22 May 2025

Ageneau group poursuit sa transition énergétique avec huit nouveaux MAN TGX en B100 exclusif

Ageneau group, basé à Cholet, dans le Maine-et-Loire, vient d'acquérir huit MAN TGX 480 fonctionnant au B100 exclusif. Ils viennent rejoindre neuf autres MAN TGX retrofités roulant également au B100.

A l'affut de nouveaux carburants depuis plusieurs années, Ageneau group confirme son engagement en faveur des carburants de nouvelle génération avec l'acquisition de ces huit tracteurs MAN TGX roulant au B100 exclusif.

« Depuis plusieurs années, nous testons plusieurs solutions pour décarboner nos transports. C'est ainsi que nous avons été les premiers dans le département à avoir des véhicules au gaz, GNL, pour aujourd'hui nous orienter vers du B100 exclusif, qui offre plus de souplesse à l'exploitation », déclare Guillaume Ageneau, co-dirigeant d'Ageneau group.

Avec une cuve en propre, les dix-sept MAN roulant au B100 peuvent s'approvisionner sans problème. « Nous avons la volonté de verdir notre flotte tout en répondant à la demande de certains de nos clients. C'est un engagement de long terme car nous avons l'intention de renouveler ces véhicules tous les cinq ans », ajoute Guillaume Ageneau.

Les avantages du B100

Le B100 permet une réduction de plus de 60 % d'émissions de CO_2 et 80 % de particules fines. Ageneau group a fait le choix de se fournir en biocarburant B100 issu à 100 % de l'agriculture française. Ce carburant végétal est par ailleurs 100 % renouvelable.

Pour rappel, le B100 exclusif proposé par MAN Truck & Bus, permet l'accès au dispositif de suramortissement dans le cadre de la Loi de Finance, jusqu'en 2030. La déduction fiscale s'établit à 40 % pour les véhicules MAN B100 exclusif d'un PTAC supérieur à 16 tonnes lors de la première immatriculation. De plus, le B100 exclusif donne également accès à la vignette Crit'Air 1, et donc aux ZFE.

Ageneau group

Créé en 1962 à Cholet dans le Maine-et-Loire, Ageneau group n'a cessé de se développer au cours de ses soixante années d'existence. Aujourd'hui à la tête de 328 véhicules, dont 89 MAN, le groupe continue son expansion avec une croissance de son chiffre d'affaires de quelque 10 % par an. Avec sept agences : Cholet, Angers, Nantes, Tillières, Le Mans, Les Herbiers et Paris, Ageneau group effectue tous types de transport sur l'ensemble de la France et en Europe.

« Notre expérience et notre savoir-faire nous permet cette croissance d'année en année. Nous comptons également sur les constructeurs et leurs concessions pour assurer cette croissance. C'est ainsi que nous entretenons des liens forts avec LSVI, un partenaire fiable et au top pour l'entretien de nos véhicules », conclut Guillaume Ageneau.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que

des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.