

## SAF-HOLLAND: Cap sur la croissance

Le groupe acquiert V.ORLANDI (Italie) et le groupe York (Asie)

**Avec ces deux nouvelles acquisitions, SAF-HOLLAND poursuit sa stratégie de croissance à l'horizon 2020 :**

**La prise de participation majoritaire dans le constructeur italien V.ORLANDI S.p.A. permet à SAF-HOLLAND d'étendre sa gamme spécialisée avec de nouveaux systèmes de crochets et d'anneaux d'attelage. Avec le rachat à 100 % de York Transport Equipment (Asia) Pte. Ltd., l'entreprise d'envergure internationale renforce sa position sur le marché du transport en pleine croissance dans la région Asie-Pacifique et en Inde.**

Avec V.ORLANDI, SAF-HOLLAND consolide sa position de numéro deux sur le marché européen des sellettes d'attelage. L'entreprise italienne, qui emploie 60 personnes, fabrique des attelages de remorque pour camions et des sellettes d'attelage spéciales sur ses deux sites du nord de l'Italie. Avec cette acquisition, SAF-HOLLAND étend ses activités à de nouveaux systèmes de crochets et d'anneaux d'attelage pour remorques et véhicules spéciaux destinés aux secteurs industriel, agricole, forestier et minier. V.ORLANDI réalise environ 20 % de son chiffre d'affaires avec la vente de systèmes d'attelage pour véhicules agricoles et forestiers. *« Avec V.ORLANDI, nous renforçons, notre position stratégique sur le marché des sellettes d'attelage et développons notre savoir-faire en matière de systèmes d'attelage pour remorques et véhicules de niche. Nous confirmons ainsi notre présence sur d'importants marchés régionaux, comme la Russie, le Moyen-Orient et l'Australie. V.ORLANDI dispose en outre d'une solide activité de pièces de rechange et d'accessoires, qui se combine parfaitement avec nos propres activités dans ce domaine »,* résume Detlef Borghardt, CEO de SAF-HOLLAND.



**Pour en savoir plus:**

SAF-HOLLAND GmbH  
Hauptstraße 26  
D-63856 Bessenbach  
Allemagne

### **Leader sur le marché indien**

Avec l'acquisition de York Transport Equipment (Asia) Pte. Ltd., SAF-HOLLAND conforte sa position dans la région APAC. Le groupe devient ainsi l'un des leaders du marché des essieux et des systèmes de suspension de remorques en Inde, l'un des marchés du transport les plus dynamiques au monde. Grâce à York, SAF-HOLLAND s'imposera également sur les marchés émergents d'Asie du Sud-Est, tels que la Thaïlande, l'Indonésie et le Vietnam, ainsi qu'en Australie. *« Nous nous orientons très tôt vers des solutions technologiques ambitieuses pour anticiper les évolutions prévisibles dans ces pays. Ici, comme sur d'autres marchés de la région Asie-Pacifique, la législation en matière de chargement et de sécurité devrait progressivement être renforcée au cours des prochaines années, à l'instar de ce qui se passe en Chine. Avec son portefeuille de produits, SAF-HOLLAND est parfaitement armé pour relever ces défis »,* explique M. Borghardt.

### **Une position solide sur le marché des pièces de rechange et des accessoires**

York et les filiales du groupe York sont considérés comme l'un des fournisseurs majeurs d'essieux et de systèmes de suspension de remorques en Inde. Le groupe, dont le siège social est à Singapour, commercialise une large gamme de composants pour camions et remorques dans toute la région APAC. York jouit d'une solide position sur le marché, en particulier sur le segment des essieux de remorques de poids lourds et des suspensions mécaniques. Dans le sous-continent indien, le groupe asiatique compte parmi les principaux fournisseurs de pièces détachées et d'accessoires pour remorques et semi-remorques. Ces dernières années, le groupe York s'est doté dans cette région d'un solide réseau de services et de distribution de pièces de rechange comprenant plus de 200 points de service et concessionnaires. York approvisionne la plupart des constructeurs de camions et de remorques de la région à partir d'importants sites de production implantés à Pune (Inde) et à Qingdao (Chine).

L'acquisition de York renforce notamment la présence régionale de SAF-HOLLAND et ses activités d'après-vente dans la région APAC et en Inde. L'équipementier spécialisé dans les véhicules utilitaires continue en outre d'étendre sa position en dehors de ses traditionnels marchés clés en Europe et en Amérique du Nord.

Aperçu des images :



#### **SAF-HOLLAND\_Werk\_Bessenbach**

Avec deux acquisitions réalisées en Italie et en Asie, SAF-HOLLAND, dont on voit ici le siège social à Bessenbach (Bavière), franchit deux nouvelles étapes dans la mise en œuvre de sa stratégie de croissance à l'horizon 2020.

**Crédit photo : SAF-HOLLAND**



#### **SAF-HOLLAND\_CEO\_Detlef\_Borghardt**

Detlef Borghardt, CEO du groupe, estime que SAF-HOLLAND est bien positionné pour relever les futurs défis du secteur du transport dans le monde.

**Crédit photo : SAF-HOLLAND**

Pour plus d'informations, voir le site [www.safholland.de](http://www.safholland.de)

#### **À propos de SAF Holland**

Fort d'un chiffre d'affaires supérieur de près de 1,140 milliard d'euros en 2017 pour un effectif de 3 500 salariés, SAF-HOLLAND S.A. est un constructeur et un fournisseur majeur de systèmes et de composants de qualité premium destinés aux remorques, aux camions, aux autobus et aux véhicules de loisir. La gamme de produits de SAF-HOLLAND comprend notamment des essieux et des systèmes de suspension pour les trains roulants de remorques, des sellettes et des pivots d'attelage, ou encore des béquilles. Présent sur tous les continents, SAF-HOLLAND commercialise ses produits auprès des constructeurs (OEM) sur le marché de première monte. SAF-HOLLAND distribue également des pièces détachées via les réseaux de service et de maintenance des constructeurs (OES) sur le marché des pièces de rechange (Aftermarket) et via un réseau mondial de service et de ventes. SAF-HOLLAND distribue par ailleurs ses produits auprès des utilisateurs finaux et des centres de réparation via ce réseau. Ainsi, SAF-HOLLAND compte parmi les rares équipementiers du secteur à disposer d'une présence mondiale avec une gamme étendue de produits et une vaste offre de services. SAF-HOLLAND S.A. est coté sur le segment Prime Standard de la bourse de Francfort et à l'indice SDAX (ISIN : LU0307018795).