



HEIDELBERG/MUNICH/LAS VEGAS, 16 JANVIER 2023

CES 2024 : MAN et ABB E-mobility annoncent une coopération en matière de R&D

- MAN et ABB E-mobility signent un accord de coopération sur le plan technique
- Le *Megawatt charging system* (MCS) marque le début d'une coopération stratégique
- La coopération se concentre davantage sur les besoins des clients du secteur de la logistique

MAN Truck & Bus, l'un des principaux constructeurs européens de camions et utilitaires, et ABB E-mobility ont signé un accord de coopération exclusif, comme l'ont annoncé les deux entreprises lors du Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas. L'objectif de ce partenariat stratégique est de collaborer encore plus étroitement, notamment dans le domaine de la recherche et du développement.

Thomas Nickels, Senior Vice President Engineering chez MAN, considère cette coopération comme une spécialité sur le marché : "La coopération dans le domaine de la recherche et du développement est plutôt rare dans notre secteur. Avec ABB E-mobility, nous aspirons à un partenariat confiant, engageant et transparent. Nous commençons déjà à développer des produits et des normes et nous nous concentrons sur les exigences particulières de l'industrie des véhicules à usages commerciaux."

L'importance de la coopération interprofessionnelle pour l'ensemble du secteur est particulièrement évidente pour le *Megawatt charging system* (MCS), a poursuivi M. Nickels : " Dans le cadre du MCS, nous travaillons avec des acteurs de l'ensemble du secteur pour permettre à l'avenir des puissances de charge de l'ordre du mégawatt, et donc un transport lourd de marchandises et de passagers sur de longues distances qui soit durable et économique. En coopérant avec ABB E-mobility, nous pouvons relever les défis de la nouvelle technologie en amont et faire avancer la normalisation plus rapidement."

Ces défis comprennent la norme de communication ISO15118-20 et de nouvelles méthodes de transmission des signaux. La communication Ethernet, utilisée pour la première fois dans le domaine de l'électromobilité, constitue la base du système MCS. Les premiers essais de logiciels et d'interopérabilité avec les véhicules et les bornes de recharge devraient permettre de mettre au point des produits fiables le plus rapidement possible dans un environnement de marché émergent. C'est pourquoi la coopération, prévue pour une durée initiale de trois ans, se concentre dès le départ sur l'expérience client, en plus du développement interne et du perfectionnement des bornes de recharge, véhicules et logiciels.

"Des performances de recharge élevées, une technologie fiable et la confiance des clients - telles sont les conditions préalables au succès de l'électromobilité dans le transport de marchandises lourdes et de passagers sur de longues distances. En collaborant avec MAN dès la phase initiale du produit, nous pouvons répondre encore mieux aux besoins de nos clients. D'ici 2025, nous voulons mettre sur le marché un produit qui réponde aux exigences de la logistique", déclare Floris van de Klashorst, Senior Vice President Products & Hardware Platforms chez ABB E-mobility.

"Le marché a besoin d'un écosystème qui s'enclenche et fonctionne de manière fiable. C'est pourquoi nous voulons développer conjointement un concept d'interaction entre MCS et CCS qui aborde des questions telles que l'espace, l'approvisionnement en énergie et l'expansion du réseau. L'expertise étendue de MAN nous aide à développer des solutions orientées vers le client - à la fois pour une utilisation au dépôt et sur la route", déclare M. van de Klashorst, en donnant un aperçu des projets à venir.

La coopération ne se limite pas à la logistique : "À l'avenir, le système MCS sera également utilisé dans le secteur des voyages, par exemple pour les camping-cars et les autocars. Cela entraînera des défis supplémentaires et un changement dans le comportement des utilisateurs", poursuit le responsable du développement.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules à usages commerciaux et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2022). Son portefeuille de produits comprend des utilitaires, des camions, des autobus, des moteurs diesel et à gaz, ainsi que des services pour le transport de personnes et de marchandises. La propulsion électrique fait déjà partie intégrante de la gamme standard de bus et utilitaires MAN, et un portefeuille complet de camions électriques produits en série est commercialisé depuis octobre 2023. Avec la numérisation et l'automatisation du transport routier de marchandises, la transition vers une conduite sans CO2 est un pilier essentiel de la stratégie NewMAN pour l'avenir, avec laquelle l'entreprise se transforme d'un fabricant de véhicules à usage commercial en un fournisseur de solutions de transport intelligentes et durables d'ici 2030. MAN Truck & Bus est une société du TRATON GROUP et emploie environ 33 000 personnes dans le monde. www.man.eu

ABB E-mobility, ouvre la voie vers une mobilité zéro émission en tant que leader mondial des solutions de recharge pour véhicules électriques (VE) afin d'assurer un avenir plus durable et plus économe en ressources. Nous sommes un partenaire de choix pour les plus grands constructeurs automobiles et les opérateurs de réseaux de recharge, offrant le plus large portefeuille de solutions de recharge de VE, allant des chargeurs intelligents pour le domicile aux chargeurs haute puissance pour les stations d'autoroute du futur, en passant par les solutions pour l'électrification des flottes et la recharge des bus et camions électriques. Avec environ 1 500 employés dans le monde, ABB E-mobility a vendu plus d'un million de chargeurs de véhicules électriques sur plus de 85 marchés, dont plus de 50 000 chargeurs rapides DC. <https://e-mobility.abb.com/>