

---

MUNICH, ALLEMAGNE, 26 MARS, 2024

# ABB E-mobility et MAN réalisent pour la première fois une démonstration du chargeur Mégawatt sur un camion électrique

- Première démonstration publique de recharge de plus de 700 kW et 1 000 A avec un camion électrique
- Premier prototype du système de recharge Megawatt (MCS) d'ABB E-mobility en Allemagne
- Essais conjoints du système de recharge MCS au centre de développement MAN à Munich
- Temps de charge de la batterie : De 10 % à 80 % en une demi-heure environ
- Le système de charge MCS augmente l'autonomie d'environ 300 à 400 km<sup>1</sup> pendant la pause légale du temps de conduite

ABB E-mobility et MAN Truck & Bus ont célébré aujourd'hui la grande première du Megawatt Charging System (MCS) en présence du ministre-président de Bavière, le Dr Markus Söder. Le camion électrique MAN a été rechargé avec plus de 700 kW et 1 000 A sur une borne de recharge MCS d'ABB E-mobility.

Markus Söder, ministre-président de la Bavière : "La Bavière sur la voie de la mobilité du futur : aujourd'hui, le signal de départ a été donné pour la première borne de recharge mégawatt pour camions électriques chez MAN à Munich. C'est la mobilité électrique écologique et économique la plus moderne qui

<sup>1</sup> Avec une capacité maximale de batterie installée dans le camion électrique MAN de 534 kWh (6 packs batterie).

est en train d'être développée en Bavière. Nous devons permettre à notre industrie nationale d'être compétitive. L'innovation et la technologie sont les garants de l'avenir.

La première recharge mégawatt a été le signal de départ d'une étape essentielle de la transition vers une mobilité respectueuse du climat dans le secteur du transport commercial et de l'électrification réussie des autobus et des camions. Les camions électriques et, à l'avenir, les autocars électriques auront besoin d'une recharge MCS rapide pendant le temps de pause prévu par la loi, en particulier dans les transports nationaux et internationaux à longue distance ou dans les situations de chargement et de déchargement. La nouvelle technologie vient donc compléter les solutions existantes : La recharge au dépôt avec des capacités de charge plus faibles continuera à jouer un rôle central à l'avenir.

Les deux entreprises ont démontré au centre de développement de MAN à Munich que la recharge MCS fonctionne dès aujourd'hui. ABB E-mobility y a installé l'une des premières bornes de recharge mégawatt en Allemagne. "Grâce à la technologie MCS, le transport durable sur de longues distances avec des camions et des autobus sera possible dans un avenir proche. Nous l'avons prouvé aujourd'hui. Même si nous n'en sommes encore qu'au stade du prototype : Avec la nouvelle norme MCS, nous avons non seulement doublé l'ampérage mais aussi la capacité de charge en l'espace de quelques années seulement. Pour réaliser la transition énergétique dans les transports, nous avons besoin de solutions durables, fiables et économiques. Pour y parvenir, nous devons penser de manière intégrée et travailler ensemble. La démonstration d'aujourd'hui est également le résultat d'une étroite collaboration entre MAN et ABB E-mobility et l'ensemble de l'industrie", a déclaré Michael Halbherr, PDG d'ABB E-mobility.

Alexander Vlaskamp, PDG de MAN Truck & Bus, a renouvelé son appel à accélérer l'expansion de l'infrastructure de recharge lors de cet événement : "L'objectif est d'atteindre 30 000 points de charge MCS en Europe d'ici 2030, dont environ 4 000 en Allemagne. Nous avons mis en service l'un des premiers points de recharge aujourd'hui. Il nous reste peu de temps pour l'installer. Les camions électriques sont disponibles, la recharge mégawatt fonctionne. Nous avons maintenant besoin de signaux clairs de la part des responsables politiques, notamment pour renforcer la confiance de nos clients en faveur de l'électrification. Nous devons maintenant construire et développer rapidement l'infrastructure.

La nouvelle norme de recharge MCS est techniquement conçue pour des capacités de recharge allant jusqu'à 3,75 MW à 3 000 ampères (A). Aujourd'hui, ABB E-mobility et MAN ont démontré une puissance de charge de plus de 700 kW avec un prototype de charge. Avec la finalisation de la norme MCS, des capacités de recharge de plus d'un mégawatt seront déjà possibles. Il en résultera une amélioration significative des temps de charge. À titre de comparaison, les stations de recharge actuelles conformes à la norme CCS (Combined Charging System) peuvent être utilisées par les voitures et les véhicules utilitaires et offrent une capacité de charge maximale de 400 kW à 500 A. Le processus de normalisation internationale pour le système de recharge mégawatt devrait être achevé cette année. ABB E-mobility et MAN ont apporté leur expertise à la création de la norme MCS au sein de l'association industrielle internationale CharIN.

Le fait est qu'une grande quantité d'énergie est nécessaire pour la recharge MCS. Lorsqu'une telle quantité d'électricité circule, l'infrastructure derrière les points de charge, les connexions au réseau et les exigences en matière d'espace, par exemple dans les stations-service d'autoroute, les parkings ou les relais routiers, jouent un rôle clé. L'extension et la digitalisation des réseaux ne sont pas seulement essentielles pour l'approvisionnement futur en énergie renouvelable, mais aussi une condition préalable pour l'infrastructure de recharge.

De plus amples informations sur la norme MCS sont disponibles ici :

[Megawatt Charging System \(MCS\) \(charin.global\)](https://charin.global)

## Légende :

MAN-ABB-Megawatt-Charging-Premiere\_1 : Borne de recharge MCS d'ABB E-mobility et le nouveau camion électrique MAN.

MAN-ABB-Megawatt-Charging-Premiere\_2 : Célébration de l'avenir de la recharge des véhicules commerciaux : Frederik Zohm, CTO MAN Truck & Bus, Michael Halbherr, PDG d'ABB E-mobility, Alexander Vlaskamp, PDG de MAN Truck & Bus, et Markus Söder, ministre-président de Bavière.

MAN-ABB-Megawatt-Charging-Premiere\_3 : Lors de la première recharge MCS à Munich : Markus Söder, ministre-président de Bavière, Alexander Vlaskamp, PDG de MAN Truck & Bus, et Michael Halbherr, PDG d'ABB E-mobility.

**ABB E-mobility**, ouvre la voie vers une mobilité zéro émission en tant que leader mondial des solutions de recharge pour véhicules électriques (VE) afin d'assurer un avenir plus durable et plus économe en ressources. Nous sommes un partenaire de choix pour les plus grands constructeurs automobiles et les opérateurs de réseaux de recharge, offrant le plus large portefeuille de solutions de recharge de VE, allant des chargeurs intelligents pour le domicile aux chargeurs haute puissance pour les stations d'autoroute du futur, en passant par les solutions pour l'électrification des flottes et la recharge des bus et camions électriques. Avec environ 1 500 employés dans le monde, ABB E-mobility a vendu plus d'un million de chargeurs de véhicules électriques sur plus de 85 marchés, dont plus de 50 000 chargeurs rapides DC. [e-mobility.abb.com](https://e-mobility.abb.com)

**MAN Truck & Bus** est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules commerciaux et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Son portefeuille de produits comprend des utilitaires, des camions, des autobus, des moteurs diesel et à gaz, ainsi que des services pour le transport de personnes et de marchandises. L'entraînement électrique fait déjà partie intégrante de la gamme standard de bus et utilitaires MAN, et un portefeuille complet de camions électriques produits en série est commercialisé depuis octobre 2023. Avec la digitalisation et l'automatisation du transport routier de marchandises, la transition vers une conduite sans CO2 est un pilier essentiel de la stratégie NewMAN pour l'avenir, avec laquelle l'entreprise se transforme d'un constructeur de véhicules commerciaux en un fournisseur de solutions de transport intelligentes et durables d'ici 2030. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde. [www.man.eu](https://www.man.eu)