

## De la Formule 4 à la route : la nouvelle Série Spéciale Abarth F595, 165 ch d'adrénaline pure

- **Nouvelle Série Spéciale Abarth F595 : hommage au 50<sup>e</sup> anniversaire de la monoplace Formula Italia dessinée par Carlo Abarth.**
- **Moteur T-Jet de 1.4 l de 165 ch conforme à la norme Euro 6D-Final, issu de la monoplace de Formule 4.**
- **Conçue pour une clientèle plus jeune, à la recherche de performances et férue de technologie, la Nouvelle Série Spéciale F595 distille le feeling de la piste même sur les trajets quotidiens**
- **Le nouvel échappement « Record Monza Sovrapposto » à sorties verticales et une nouvelle couleur Bleu Rallye, sélectionnés pour le côté racing, rehaussent le look de cette série spéciale**
- **En France, la série spéciale Abarth F595 est vendue à partir de 25 340 €**

Echappée des circuits européens, la nouvelle série spéciale Abarth F595 est équipée du moteur des monoplaces de la Formule 4. Il développe 165 chevaux et est conforme à la norme Euro 6D- Final en vigueur. Le « F » dans le nom est destiné à rendre hommage à la Formule 4, pour laquelle Abarth est le fournisseur exclusif de moteurs et agit en tant que sponsor titre. Un format à succès créé comme terrain d'entraînement pour les jeunes pilotes, les talents du karting et les professionnels de demain, inspiré de la légendaire « Formula Italia », créée en 1971 avec la même philosophie : offrir aux jeunes pilotes un accès à bas prix au monde des monoplaces à roues ouvertes.

La nouvelle F595 arbore de nombreuses référence stylistiques à l'univers de la course et a été créée pour plaire aux jeunes clients qui attendent des performances et un plaisir maximum de leurs voitures, ainsi qu'un haut niveau de technologie, avec notamment les dernières fonctionnalités en matière de connectivité et multimédia.

### ***165 chevaux d'adrénaline pure***

Des performances et une fiabilité exceptionnelles caractérisent le moteur T-jet de 1.4 l de 165 ch conforme à la norme Euro 6D-Final, équipé du turbocompresseur Garrett. Ce bloc délivre un couple maximal de 230 Nm, dès 2 250 tr/min, tandis que la puissance maximale est atteinte dans la partie haute du compte-tours. Cela se traduit par des performances de haut vol : en 5<sup>e</sup>, la nouvelle Abarth F595 accélère de 80 à 120 km/h en 7,8 secondes. Le moteur est couplé à une transmission manuelle, mais peut être équipé sur demande d'une transmission automatique (MTA) à 5 vitesses avec palettes au volant.

Résultat : une accélération de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes avec la boîte manuelle et en 7,4 secondes avec la variante automatique séquentielle.

### ***Nouvel échappement « Record Monza Sovrapposto », à quatre sorties en position verticale***

L'audacieuse Abarth F595 propose l'emblématique échappement Record Monza, désormais disponible avec une nouvelle configuration avec quatre sorties - 2 de chaque côté, disposés verticalement. Le rugissement est toujours présent, tel qu'il a accompagné des générations de passionnés de la marque Abarth et a longtemps été synonyme de puissance et de performance. La soupape d'échappement active est commandée en appuyant sur le bouton « Scorpion » sur le tableau de bord. Le conducteur peut donc choisir entre un son « gentleman driver » et un rugissement plus sombre, plus sportif, typiquement Abarth, le tout à portée de main. Le résultat est une musique pure, un son puissant et affirmé, rendu possible par la combinaison idéale de la technologie et du design.

### ***Esprit course, même dans les détails stylistiques***

Disponible en versions berline et cabriolet, la nouvelle Abarth F595 est agrémentée de détails de carrosserie Bleu Rallye (associé au coloris extérieur Gris Asfalto uniquement), comme en témoignent les coques de rétroviseurs et les inserts dans les pare-chocs avant et arrière. La F595 est proposée dans deux coloris mat au choix, le Gris Asfalto ou le Bleu Rallye. Le look sportif est renforcé par les jantes en alliage 17" Formula 1 Noir Mat, le badge d'identification "F595" à l'arrière et les projecteurs antibrouillard, inclus de série.

La même audace se retrouve dans l'habitacle : le volant en cuir et les sièges sport Abarth en tissu aux finitions soignées – des sièges en cuir sont disponibles en option – embellissent un environnement résolument sportif complété par certains éléments de design en noir, comme le contour du nouveau système multimédia et la nouvelle planche de bord noir mat.

### ***Plaisir de conduite, sécurité et connectivité au sommet***

Sur la nouvelle série spéciale F595, toutes les spécifications techniques pour assurer le plaisir et l'agrément de conduite des voitures au Scorpion sont de série. Il s'agit notamment de la suspension arrière Koni avec technologie « Frequency Selective Damping » (FSD), destinée à assurer une parfaite tenue de route et simultanément à améliorer la maniabilité et la stabilité, le tout en toute sécurité. Le sélecteur « Scorpion mode » sur le tableau de bord agit pour offrir le meilleur couple, et intervient sur l'étalonnage de la direction assistée et la réponse du moteur à la pédale d'accélérateur, ce qui les rend plus réactifs.

Le système de freinage conçu par Abarth offre une réponse optimale et une sécurité améliorée, avec des disques ventilés avant de 284 mm et arrière de 240 mm. Enfin, pour séduire les plus jeunes fans de technologie, le meilleur de la connectivité embarque à bord de la F595, équipée du système Uconnect 7" HD NAV avec radio DAB, Apple CarPlay intégré et Android Auto de série.

#### ***F.4 en Italie et en Allemagne : Abarth en éveil pour débusquer les pilotes de demain***

Les chiffres sont en constante augmentation pour la série monoplace à moteur Abarth qui a vu en moyenne plus de 28 pilotes par course, avec un maximum de 34 voitures en piste. Pour le championnat italien F.4 Powered by Abarth, la saison 2021 est la 8<sup>e</sup> avec un ensemble châssis-moteur salué par tous les initiés. Créée en 2014, sur une idée du président de la FIA Jean Todt, la Formule 4 a choisi Abarth comme partenaire technique pour se fournir en moteurs. Grâce à son excellent rapport poids/puissance, le puissant et fiable 1.4 l Abarth Turbo 160 ch équipe des monoplaces Tatuus et garantit des performances élevées (vitesse maximale de 240 km/h ; 0-100 km/h en 5 secondes environ). Sa fiabilité reconnue permet également de maîtriser le coût d'une saison en termes d'équipes et de pilotes. Depuis 2014, plus de 350 pilotes ont pris la piste pour faire valoir leurs talents. Dans certains cas, ils ont atteint le sommet de leur spécialité, par exemple Lance Stroll, le premier vainqueur du championnat italien de F.4 « Powered by Abarth » en 2014, qui est désormais pilote de Formule 1. L'Allemand Mick Schumacher, fils de l'ancien pilote Ferrari Michael, a également couru en F.4 en 2016 et a remporté le championnat du monde de Formule 2 en 2020.

#### ***La création il y a 50 ans de « Formula Italia »***

En 1971, la Commission italienne du sport automobile (CSAI) collaborait avec la marque Fiat à la mise en place d'un nouveau championnat réservé aux jeunes pilotes italiens, visant à démocratiser le sport automobile en proposant une monoplace identique pour tous et à moindre coût. En août de la même année, la marque Abarth – intégrée entre-temps à Fiat – construisait le premier prototype conçu par Mario Colucci sous la direction de Carlo Abarth et le baptisait Abarth SE025. Il était équipé du moteur Fiat 4 cylindres de 1.6 l à double arbre à cames en tête, le même que celui de la Fiat 124 Sport. Tous les composants avaient été choisis par Carlo Abarth et provenaient de voitures de série Fiat, Lancia et Abarth. L'un des premiers essayeurs qu'il convient de mentionner était le célèbre Arturo Merzario.

La Formula Italia connaîtra un succès immédiat : la demande est telle que les premières livraisons ne sont effectuées qu'à la mi-mai 1972. Elle fait ses débuts en course le 29 juin 1972, sur le circuit de Monza, où Paolo Bozzetto s'impose. Jusqu'en 1979, de nombreux jeunes pilotes ont pris la piste et certains d'entre

eux ont atteint le championnat du monde de Formule 1, dont Bruno Giacomelli, Riccardo Patrese, Siegfried Stohr et Piercarlo Ghinzani.