

Poissy, le 30 mai 2023, 10 h00 (heure de Paris)

## **C5 AIRCROSS HYBRIDE 136 : UNE NOUVELLE OFFRE ELECTRIFIEE SANS RECHARGE, FACILE ET ACCESSIBLE**

- Citroën franchit une étape supplémentaire pour faciliter l'accès à la mobilité électrique en introduisant la nouvelle technologie Hybrid 48V sur C5 Aircross.
- Inédite, cette technologie d'hybridation associe un moteur essence PureTech 136 ch (100 kW) de nouvelle génération, une nouvelle boîte de vitesses électrifiée e-DCS6 à double embrayage intégrant un moteur électrique e-Motor de 21 kW, ainsi qu'une batterie 48V qui se recharge automatiquement pendant certaines phases de roulage.
- De l'agrément tout en maîtrisant ses émissions et sa consommation : cette nouvelle offre réussit à augmenter le plaisir de conduite et le confort à bord avec une réactivité forte à l'accélération et les bénéfices du mode électrique, tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> - jusqu'à 15% de réduction par rapport à un moteur essence non électrifié équivalent.
- De la sérénité avant tout : sans contrainte de recharge, l'expérience électrique s'effectue de manière transparente et fluide. Avec une gestion automatique des modes de conduite et de la récupération d'énergie, jusqu'à 50% des trajets en ville peuvent ainsi être réalisés en 100% électrique, zéro émission.
- C5 Aircross Hybride 136 sera disponible à la commande prochainement et arrivera dans les points de vente au second semestre 2023.

**Poissy le 30 mai 2023** – Citroën présente une toute nouvelle motorisation sur C5 Aircross : l'Hybride 136. Reposant sur la technologie Hybrid 48V compacte et légère, elle est composée d'une batterie 48V qui se recharge pendant certaines phases de conduite, d'un moteur essence PureTech de 136 ch conçu pour s'adapter spécifiquement à ce nouveau système hybride et couplé à une nouvelle boîte de vitesse e-DCS6 comprenant un moteur électrique de 21 kW.

Simple et fluide dans son utilisation, cette technologie hybride correspond parfaitement à la polyvalence de C5 Aircross. N'émettant que 129g de CO<sub>2</sub>/km selon le cycle WLTP mixte, cette version C5 Aircross Hybride 136 émet 15% de CO<sub>2</sub> de moins que la version essence non électrifiée équivalente. Elle se positionne au tarif proche d'une version Diesel à motorisation équivalente, et émet près de 12% de CO<sub>2</sub> en moins que celle-ci. Elle y ajoute tous les bénéfices de l'électrique, de l'agrément de conduite à la possibilité de rouler dans les zones à faibles émissions. L'Hybride 136 est donc une offre particulièrement attractive sur C5 Aircross, un SUV qui se distingue sur son marché par son design et son attitude uniques, ainsi que son confort et sa modularité à bord.

L'Hybride 136 vient compléter l'offre électrifiée de C5 Aircross constituée des offres Hybride Rechargeable 180 et Hybride Rechargeable 225 qui représentent déjà 40% des ventes de C5 Aircross. Plus globalement, elle enrichit et accélère la stratégie d'électrification de Citroën composée de 10 modèles, de l'Hybride au 100% électrique en passant par l'Hybride Rechargeable, de Ami à C5 X, des véhicules particuliers aux véhicules utilitaires, avec à

chaque fois la volonté de proposer une solution dimensionnée pour répondre aux usages des clients tout en maîtrisant le budget.

## LA NOUVELLE TECHNOLOGIE HYBRID 48V EN DETAIL

Grâce à cette technologie Hybrid 48V, les temps de conduite mixtes ou 100% électrique sans émission sont optimisés, pour un plus grand confort de conduite et pour des consommations et émissions de CO<sub>2</sub> réduites. Système d'hybridation légère et compacte, cette technologie repose sur :

- **Une nouvelle génération de moteur essence 1.2 PureTech**, développée spécifiquement (40% des pièces sont nouvelles) pour l'hybridation dont les caractéristiques sont 3 cylindres et 1199 cm<sup>3</sup>, une puissance de 136 ch (100 kW) à 5500 tr/min et un couple de 230 Nm à 1750 tr/min. Le choix d'un turbocompresseur à géométrie variable et d'une chaîne de distribution contribue à sa performance et sa robustesse. Respectant la norme Euro 6.4 et fonctionnant selon le cycle Miller, le moteur a un rendement thermique amélioré pour réduire ses émissions de CO<sub>2</sub>.
- **Un moteur électrique synchrone à aimants permanents**, capable de développer une puissance et un couple de pointe de 21 kW (28 ch) et 55 Nm. Il assure le fonctionnement 100% électrique de la C5 Aircross pour des faibles demandes de couple, à basse vitesse, lors des manœuvres ou dans des ralentissements et assiste le moteur thermique lors du démarrage. Il sert également de générateur de charge pour la batterie en phase de décélération, ce qui limite l'usure des freins par la même occasion.
- **Un démarreur à courroie**, qui, alimenté en 48V, sert à démarrer le moteur thermique, de manière rapide et réactive.
- **Une nouvelle boîte de vitesse électrifiée, e-DCS6**, 6 rapports à double embrayage sans rupture de couple conçue également spécifiquement pour la technologie hybride. Les changements de rapport de vitesses sont plus courts et la conduite plus confortable. Le moteur électrique, l'onduleur et le calculateur, y sont intégrés, optimisant ainsi la place sous le capot moteur.
- **Une batterie Lithium-Ion de 48V** d'une capacité disponible de 432 Wh installée sous le siège avant gauche, donc sans impact sur le volume du coffre ou l'habitabilité.
- De plus, grâce à **un convertisseur de tension**, une partie de l'électricité produite par le moteur électrique en 48V est transformée en 12V pour assurer l'alimentation des équipements de la voiture, ce qui permet d'avoir deux réseaux électriques distincts.

## C5 AIRCROSS HYBRIDE 136 E-DCS6 : UN ACCES FACILE A LA MOBILITE ELECTRIQUE

Avec cette nouvelle motorisation hybride, Citroën propose une nouvelle alternative électrifiée qui permet de bénéficier du confort de la conduite purement électrique, de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, tout en maîtrisant son coût.

C5 Aircross Hybride 136 peut rouler en mode électrique en ville, sur route avec une sollicitation douce ou encore lors de manœuvres. En ville, cette version hybride peut ainsi réaliser jusqu'à 50% des trajets en 100% électrique, zéro émission, sans vibrations. Grâce aux bénéfices du roulage purement électrique, le bien-être à bord est amplifié lors des trajets quotidiens en ville ou sur route.

La technologie Hybrid 48V optimise les performances et les consommations de C5 Aircross, permettant une économie de carburant moyenne de 1 litre/100km (soit 15%) par rapport au moteur essence PureTech 130 EAT8. A noter que cette motorisation a une efficacité très intéressante en condition de roulage urbain avec une économie de carburant moyenne atteignant presque 30%.

Elle a également un impact positif sur les émissions de CO<sub>2</sub> puisqu'on peut les réduire jusqu'à -15% (soit 20g) par rapport au moteur essence PureTech 130 S&S EAT8. Avec 129g de CO<sub>2</sub>/km (selon le cycle WLTP mixte et version), C5 Aircross Hybride 136 e-DCS6 offre la liberté de rouler sans contraintes et librement dans de nombreuses zones appliquant des restrictions de circulation.

La conduite hybride de cette nouvelle version C5 Aircross procure un grand confort d'usage avec ses deux moteurs, électrique et thermique, qui fonctionnent ensemble ou séparément, de manière automatique, fluide et sans intervention du conducteur. Et en cas de fortes accélérations, le moteur électrique délivre une puissance supplémentaire de 9 kW (environ 12 ch), ce qui permet d'assurer un confort d'utilisation permanent en garantissant des reprises dynamiques.

Avec une batterie qui se recharge automatiquement lorsque la voiture décélère, cette nouvelle motorisation renforce le confort d'usage au quotidien et saura séduire une clientèle qui veut accéder à un roulage électrique en s'affranchissant de la contrainte de la recharge.

Avec cette version C5 Aircross Hybride, Citroën propose une solution de mobilité électrique alliant simplicité, performance énergétique et expérience unique de confort dans un budget comparable à celui du diesel mais avec des émissions de CO<sub>2</sub> réduites.

## **TOUJOURS LA REFERENCE DU CONFORT A BORD**

C5 Aircross Hybride 136 e-DCS6 conserve tous les éléments de confort à bord caractéristiques de C5 Aircross (suspensions et sièges Citroën Advanced Comfort®, espace et modularité), les mêmes personnalisations et les mêmes niveaux de finition (Feel, Feel Pack, Shine et Shine Pack).

Pour un usage facile et serein de cette nouvelle motorisation, son combiné numérique évolue. Il permet d'avoir directement sous les yeux du conducteur, sans détourner son regard, toutes les informations spécifiques à la conduite en Hybride :

- Tachymètre en bleu pour indiquer le roulage en 100% électrique,
- Flux de fonctionnement du moteur hybride,
- Niveau de charge de la batterie,
- Mode de conduite via un indicateur de puissance (Charge, Eco, Power),
- Pourcentage de distance parcourue en électrique en instantané et en moyenne.



### **Pour télécharger les documents :**

[Press kit C5AircrossHybrid](#)

## **Citroën**

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride.

Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>