



Infographie Virta

Recharge ultra-rapide : quelles sont les attentes des conducteurs français de véhicules électriques ?

Paris, le 13 juin 2023 - Les constructeurs automobiles visent à réduire le temps de charge des batteries pour attirer un plus grand nombre d'automobilistes qui hésitent encore à passer à l'électrique. Ils déploient des bornes de recharge ultra-rapides le long des grands axes routiers afin de réduire les temps d'arrêt lors des longs trajets.

Mais que pensent les conducteurs de véhicules électriques de cette nouvelle technologie ?

La recharge ultra-rapide fait référence à un mode de recharge permettant de recharger les batteries d'un véhicule électrique en un temps très court (environ 10 minutes). Ce type de recharge s'effectue sur des bornes de courant continu (DC) d'une puissance de 150 kW à 350 kW. Les prises adaptées à la recharge rapide en courant continu sont le système de charge combiné (CCS) et le système CHAdeMO. Actuellement, seulement 2% des infrastructures de recharge publiques en France sont des bornes de 150 kW à 350 kW.

Selon une enquête nationale sur les transports et les déplacements réalisée en 2008, la distance moyenne parcourue annuellement par un véhicule comprend les trajets liés au travail/aux études et aux déplacements professionnels, les trajets pour des visites, des loisirs et d'autres raisons personnelles, les trajets pour les vacances, les trajets secondaires (lorsque le domicile n'est ni l'origine ni la destination), et les trajets professionnels.

D'après une [étude OpinionWay pour Engie, 2022](#) réalisée en 2022, 60 % des Français estiment que la rareté des bornes de recharge rapide constitue un frein important au développement de l'électromobilité.

De plus, 23 % des propriétaires actuels ou futurs acheteurs de véhicules électriques s'attendent à pouvoir recharger leur véhicule de 0 % à 80 % en 10 à 20 minutes.



RECHARGE ULTRA-RAPIDE

Que veulent les électro-automobilistes français ?

La recharge ultra-rapide désigne le mode de recharge qui permet en un temps très court (= 10 minutes) de recharger les batteries d'un véhicule électrique. Elle s'effectue sur des bornes en courant continu (DC), de 150 kW à 350kW.

2%

2 % seulement des infrastructures de recharge ouvertes au public en France sont des bornes ultra-rapides.
Baromètre Avera, 2022

Distance moyenne parcourue annuellement par un véhicule



Figure 1
Enquête nationale transports et déplacements (ENTD), 2008

60%

60 % des Français estiment que la rareté des bornes de recharge rapide est un frein important au développement de l'électromobilité.
Etude OpinionWay pour Engie, 2022

23%

23 % des électro-automobilistes (ou les futurs acheteurs de VE) s'attendent à pouvoir recharger leur véhicule (de 0% à 80%) en 10 à 20 minutes.

Temps d'attente toléré pour recharger une voiture électrique sur des bornes de recharge publiques (pour passer de zéro à 80 %)



Figure 2
La question : Combien de temps êtes-vous prêt à attendre que votre véhicule se recharge de zéro à 80% sur une borne de recharge publique ?
Etude française sur les consommateurs automobiles - Deloitte, 2023

47%

47 % des automobilistes français évoquent le temps nécessaire à la recharge comme un frein à l'achat d'un véhicule électrique.
Etude française sur les consommateurs automobiles - Deloitte, 2023

Lorsqu'il s'agit d'utiliser des bornes de recharge publiques pour passer de 0 % à 80 % de charge, voici les temps d'attente tolérés par les conducteurs de véhicules électriques :

- Moins de 10 minutes
- 11 à 20 minutes
- 21 à 40 minutes
- 41 à 60 minutes
- 61 à 90 minutes
- 91 à 120 minutes
- Plus de 120 minutes

Selon une [Étude française sur les consommateurs automobiles - Deloitte, 2023](#), 47 % des automobilistes français considèrent le temps nécessaire à la recharge comme un obstacle à l'achat d'un véhicule électrique.

Source : [Enquête nationale transports et déplacements \(ENTD\), 2008](#)

À propos de Virta

Virta est un leader mondial des solutions de supervision de recharge pour véhicules électriques. La plateforme digitale proposée permet de lancer, développer et faire évoluer des services marchands de recharge de véhicules électriques, en tant qu'activité principale ou en tant que service additionnel à haute valeur ajoutée.

Entreprise finlandaise, Virta opère dans plus de 30 pays dans le monde, dont les marchés d'Asie-Pacifique depuis son bureau de Singapour, et offre des services de recharge de VE à travers plus d'un millier de réseaux exploitant plus de 50 000 points de recharge. Grâce au roaming, la plateforme Virta permet aux électro-automobilistes d'accéder à près de 350 000 bornes.