



09 June 2023

MAN eTruck sur la voie publique : première conduite avec le ministre-président Markus Söder.

Le lancement sur le marché en 2024 du nouveau MAN eTruck approche : le camion électrique de grande série pour le transport routier décarbonné a récemment prouvé qu'il était parfaitement adapté à l'hiver dans le cercle polaire arctique. Il entame maintenant sa course d'endurance longue distance sur les routes publiques. Fin avril 2023, Markus Söder, Premier ministre bavarois, a pris place à bord du poids lourd longue distance en compagnie d'Alexander Vlaskamp, CEO de MAN, lors de la première conduite sur le site des Jeux olympiques de Munich. Alexander Vlaskamp a une nouvelle fois souligné l'importance du développement de l'infrastructure de charge publique pour une conversion réussie aux camions électriques à batteries. Dès 2030, 50 % des camions MAN nouvellement immatriculés en Europe devraient être équipés de batteries électriques.

- Première conduite du nouveau MAN eTruck sur la voie publique avec le ministre-président bavarois, Markus Söder
- L'infrastructure publique de charge rapide est essentielle pour décarboner le transport routier de marchandises

"Après les essais hivernaux réussis, nous mettons maintenant notre camion électrique à batterie sur les routes de Bavière. Dès le milieu de cette décennie, il sera plus économique de conduire des camions électriques dans ce pays que des camions à moteur à combustion. Nous lançons donc notre camion électrique de gros tonnage exactement au bon moment, lorsque la demande des transporteurs devrait augmenter", a déclaré Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus, en parlant concrètement du grand potentiel de marché des camions électriques à batteries, tout en mettant l'accent sur l'infrastructure électrique publique : "Pour y parvenir, nous avons besoin d'urgence d'au moins 50 000 bornes de charge mégawatt de grande capacité en Europe, à la fois dans les dépôts de nos clients et le long des principaux itinéraires de longue distance".

En tant que membre du TRATON GROUP, MAN développe déjà activement, dans le cadre d'une coentreprise avec d'autres partenaires, au moins 1 700 bornes de charge haute performance le long des autoroutes et dans les plateformes logistiques en Europe. L'entreprise munichoise participe également au projet "HoLa - Chargement à haute performance dans la circulation des camions sur de longues distances". Le long de l'autoroute A2 entre Berlin et la région de la Ruhr, des bornes de charge rapide doivent être installées pour permettre aux camions longue distance à batteries électriques d'être rechargés pendant les 45 minutes de pause réglementaires.

Le nouveau MAN eTruck est d'ores et déjà préparé techniquement à la charge mégawatt nécessaire à cet effet, qui devrait être disponible à partir de 2025. Le véhicule électrique pourra ainsi parcourir des distances journalières de 600 à 800 kilomètres, voir 1000 kilomètres. De plus, le nouveau MAN eTruck remplira également sans problème la plupart des autres tâches de transport typiques des camions actuels, comme la collecte silencieuse et sans émissions des déchets en ville ou la collecte de lait chez le producteur agricole avec un camion-citerne électrique.

La production du nouveau camion électrique MAN débutera en 2024 dans l'usine principale de Munich, où il sera fabriqué sur la même chaîne de montage que les camions diesel conventionnels. Cette production mixte permettra à la fois de répondre avec souplesse à la demande croissante de camions électriques dans les années à venir et de maintenir les camions diesel dans la gamme aussi longtemps que nécessaire.

Alors que 2500 camions électriques devraient sortir de la chaîne de production de Munich en 2025, 40 000 poids lourds électriques portant un lion sur la calandre devraient être nouvellement immatriculés en Europe en 2030, soit environ la moitié de la production annuelle totale de MAN. MAN fabriquera lui-même les batteries de ces véhicules dans son usine de Nuremberg. Une capacité de production d'environ 100 000 batteries est prévue pour 2030.

Avec ce nouveau camion électrique, MAN Truck & Bus poursuit sa stratégie zéro émission et le passage à des véhicules industriels zéro émission, en particulier dans le domaine du transport lourd longue distance.

A Propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un

chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2022). Sa gamme s'étend des utilitaires, camions, autobus/autocars et moteurs au gaz/diesel aux services associés pour le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 35 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/man-etruck-sur-la-voie-publique--premiere-conduite-avec-le-ministre-president-markus-soeder>