

Prentice améliore sa flotte d'autobus avec les transmissions Allison xFE™

La technologie xFE™ offre une conduite plus douce et une plus grande économie de carburant.

Paris, octobre 2023 – L'opérateur écossais de bus et d'autocars multi-primé Prentice of Haddington a équipé plusieurs de ses bus ADL Enviro 200 avec la transmission entièrement automatique Allison xFE™.

Les transmissions manuelles automatisées (AMT) standard des bus ont été améliorées par des transmissions xFE entièrement automatiques Allison dans le but de réduire les coûts sur la durée de vie restante des véhicules et d'améliorer l'expérience de voyage des conducteurs et des passagers. Les mises à niveau ont commencé en janvier 2023 après que la société basée à East Lothian ait appris les économies réalisées par d'autres flottes de bus britanniques qui ont adopté la technologie.

« Nous préférons Allison parce que leurs transmissions sont très fluides, relativement simples, agréables et faciles à utiliser pour les conducteurs et nous posent très peu de problèmes », a déclaré Ross Prentice, propriétaire et Directeur général de Prentice of Haddington. « Nous souhaitons depuis un certain temps faire passer cette flotte actuelle à des systèmes entièrement automatiques, et nous avons entendu parler des avantages de la gamme xFE en matière d'économie de carburant. Depuis le changement, nous avons remarqué une amélioration substantielle de la consommation de carburant par rapport à l'époque où les véhicules étaient équipés d'AMT. »

Lors de tests effectués au Royaume-Uni avec la transmission T 2100 xFE au sein de deux flottes sur un parcours d'environ 82 000 km, Allison Transmission a constaté un gain de consommation de carburant de 10 % en moyenne par rapport à la transmission T 2100 standard.

« Il y a aussi eu d'autres avantages. Les bus ont une conduite beaucoup plus fluide et facile », a déclaré Ross Prentice. « C'est comme conduire une voiture automatique, ce qui fait une grande différence, en particulier dans les embouteillages. Tout ce que nous pouvons faire pour faciliter la vie de nos conducteurs est meilleur pour tout le monde. »

Prentice prévoit également que la durée de vie des véhicules s'étendra au-delà de la durée actuelle d'environ 15 ans grâce au remplacement par de nouvelles transmissions xFE exceptionnellement durables. Les bus ont été mis à niveau en conformité avec la norme Euro VI grâce au financement de Transport for Scotland, et l'entreprise tient à les maintenir opérationnels aussi longtemps que possible.

« Les bus circulant à la fois sur des itinéraires urbains à forte densité de trafic et sur des itinéraires ruraux à faible vitesse présentent des défis particuliers pour toute transmission, mais ce sont des applications idéales pour notre technologie xFE », a déclaré Jade Noble, responsable de compte constructeur Allison Transmission et responsable des ventes régionales au Royaume-Uni et en

Irlande. « En plus d'aider les opérateurs à réduire les émissions et à tirer davantage de valeur de chaque réservoir de carburant, xFE offre toutes les performances, la fiabilité, la durabilité et la productivité qu'ils attendent d'Allison. »

Les transmissions xFE sont conçues pour verrouiller le convertisseur de couple à des vitesses inférieures, en particulier pour les changements de rapports constants et les vitesses moyennes inférieures des flottes d'autobus. Cela signifie que le verrouillage se produit beaucoup plus tôt et que les véhicules roulent plus longtemps là où ils sont les plus efficaces, ce qui produit des économies de carburant et une maniabilité exceptionnelles.

Fondée en 1991, Prentice s'est forgé la réputation de fournir à ses clients des véhicules modernes présentés dans un état impeccable, avec des conducteurs sympathiques, experts et qualifiés. Plus de 50 % de ses bus de service sont également certifiés « bus à faibles émissions », ce qui signifie qu'ils ont parmi les émissions les plus faibles de tous les véhicules au Royaume-Uni.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : allisontransmission.com.