



R-FIT et Renault, un pas de plus vers la mobilité électrique !

Cassis, le 26 septembre 2023

Après la mythique 4L, c'est un autre modèle tout aussi emblématique du constructeur au losange qui passe par les ateliers R-FIT : La R5.

Bénéficiant désormais d'un kit de conversion électrique homologué, la R5 intègre le club restreint de la mobilité durable vintage !

R-FIT et Renault, le Rétrofit à l'honneur

Grâce au développement sans cesse grandissant de son activité de conversion à l'électrique de voiture thermique, R-FIT franchit une nouvelle étape dans ce domaine. Mettant une fois encore en avant une expérience et une expertise unique, nos ateliers travaillent, depuis plusieurs mois, à la mise au point d'un nouveau kit permettant de rétrofiter la mythique R5. Le kit rétrofit pour la 4L est déjà disponible depuis janvier 2023 et celui dédié au modèle Twingo 1 le sera prochainement.



Ce nouveau partenariat sera dévoilé en exclusivité au Manoir de l'automobile de Lohéac, qui accueillera les 7 et 8 octobre, la 29^{ème} édition de sa mythique Autobrocante !

Avec plus de 400 exposants proposant des pièces détachées, un espace exposition-vente, et des démonstrations sur circuit, ce week-end se promet riche pour tous les amateurs et passionnés. A cette occasion, R-FIT sera présent une nouvelle fois aux côtés de The Originals Renault, la collection vivante, préservée, entretenue et exploitée par Renault.



Lors de cet évènement incontournable, les visiteurs auront la possibilité de commander un kit rétrofit pour la 4L et en avant-première un kit rétrofit pour la R5 dont l'homologation récente permet d'allier charme et mobilité durable. Les visiteurs pourront également admirer et essayer notre gamme de véhicules rétrofités dont la R5 et la 4L. 4 Twingo rétrofités seront présentes sur le stand à l'occasion des 30 ans du modèle : Gangsta Crew, Y2K ainsi qu'une nouvelle version inédite Top model.

N'hésitez pas venir nous rencontrer pour découvrir, échanger et essayer nos solutions de rétrofit !

R-FIT, le Rétrofit, un bel avenir pour nos anciennes

Depuis 2016, R-FIT, basée à Cassis, est la première entreprise française à homologuer un kit Rétrofit permettant de transformer une voiture thermique en électrique. Grâce à cette transformation, R-FIT donne vie à un véhicule « Zéro émission », au design original et autorisant l'accès aux grandes agglomération (ZFE). Avec cette démarche d'économie circulaire R-FIT entend proposer la conversion de véhicules iconiques en électrique, à un prix bien inférieur à celui d'une voiture électrique neuve.

R-FIT en quelques points clés :

- Homologation du kit R-FIT sur les 2CV6 (type AZKA), 2CV Fourgonnettes AK400 et AK 350, Renault 4L, Renault R5.
- Homologation potentiel du kit R-FIT à venir : Twingo 1, Méhari, Fiat 500
- Déjà plus de 50 véhicules rétrofités.
- Réseau de 12 installateurs agréés partout en France.
- Commercialisation de véhicules Rétrofit neufs reconstruits.
- Fabrication et commercialisation d'une méhari 100% électrique L7E : EDEN.
- Site web : [R-FIT - Kit Retrofit pour 2CV et véhicules anciens \(rfitvintage.com\)](http://rfitvintage.com)
- DG : Stéphane Wimez et Julien Vagner

