

Mobilité du futur : 1,4 millions d'euros pour accélérer 7 PME membres de Mov'eo

> Initiative PME Véhicules & Transports du futur Edition 2017 <

Mobilité urbaine, véhicule autonome, véhicule électrique ou encore sécurité routière, tels sont les projets d'avenir pour lesquels 7 PME membres du pôle de compétitivité Mov'eo ont été sélectionnées parmi les plus innovantes par la 5e édition du dispositif « Initiative PME », piloté par l'ADEME dans le cadre de l'Action Véhicules et transports du futur du Programme d'investissements d'avenir (PIA).

Cofinancer des projets de R&D innovants et à fort potentiel pour l'économie française

Ce dispositif accompagne et renforce la capacité d'innovation des PME à haute valeur ajoutée. Notamment celles qui contribuent à accélérer le déploiement de technologies et usages de mobilité innovants et qui permettent une réduction de la consommation des énergies fossiles. L'objectif est de cofinancer des projets de recherche et développement ciblés, innovants et à fort potentiel pour l'économie française. Tous ces projets ont été accompagnés par les comités d'experts de Mov'eo. Les entreprises recevront chacune une aide financière à hauteur de 200 000 € pour concrétiser leur projet.

« Le succès de cette nouvelle édition démontre une fois encore la qualité de l'accompagnement du pôle pour soutenir concrètement le capital d'innovation et la compétitivité de notre écosystème. Les PME françaises ont un rôle majeur à jouer dans le développement de nouvelles solutions de solutions de mobilité toujours plus propres, intelligentes et fiables. Nous sommes fiers de nos PME lauréates et de l'investissement des experts qui ont soutenu ces projets d'avenir », commente Marc Charlet, Directeur Général de Mov'eo.

Les sept PME membres lauréates et les projets retenus

- * **NEXYAD** (78) - Projet **SEMACOR2**
*SEMACOR 2 fait suite au projet SEMACOR qui a permis de porter sur smartphones le module d'estimation temps réel du risque de conduite SafetyNex. **SafetyNex peut permettre d'éviter 20% des accidents de la route** et il s'agit dans ce nouveau projet d'étendre cette performance en intégrant la vision artificielle au système.*
- * **ACGB** (14) - projet **GREEN IMPACT**
*Rouler au GNL apparaît comme une solution performante et alternative aux carburants traditionnels. Les réservoirs contenant le GNL sont cependant très encombrants, avec une forme non adaptée. Ce projet vise à **développer des réservoirs GNL de forme innovante et modulables en fonction des besoins.***
- * **Ci4SYS** (92) - Projet **AUTONOMY**
*Le projet vise à développer une **plateforme ouverte de conception des véhicules autonomes.** Pour accélérer les développements complexes, Ci4Sys propose une chaîne outillée d'ingénierie système agile avec la simulation en continu pendant tout le processus de conception.*
- * **ATSUKE** (75) - Projet **CLOUD_TICKETING_PLATFORM**
*Le projet consiste à développer une **plateforme multicanal de dématérialisation des tickets pour la mobilité urbaine,** avec une solution logicielle légère, autonome, hébergée dans le cloud qui permet progressivement de remplacer les tickets papier, les distributeurs automatiques de tickets, les valideurs, par le téléphone des usagers.*

* **EMC (78) - projet ECLAIR**

*Le projet ECLAIR a pour but de développer un **outil de tests de caractérisations et d'endurance sur des composants électriques participant pour tout ou partie à la traction électrique des véhicules particuliers**. Les services développés au cours de ce projet profiteront à toute la filière automobile française*

* **ECO-ADAPT SAS (75) - projet PREDICT-TRAIN**

*PREDICT-TRAIN est une solution de **maintenance prédictive pour les trains basée sur l'analyse du signal électrique des équipements**, appliquée aux moteurs de traction et leurs ventilateurs et aux compresseurs d'air. Le projet vise à développer et tester cette technologie dans le contexte spécifique des trains à l'aide d'un démonstrateur sur plusieurs mois.*

* **SOBEN (46) - projet FOLLOWHEEL**

*FollowHeel est un **droïde collaboratif ou autonome destiné à réaliser les livraisons intersites dans les grands ensembles industriels ou tertiaires**. Il soulage ainsi les opérateurs pour leur permettre de se consacrer à des tâches à plus forte valeur ajoutée.*

A propos de Mov'eo - Imagine Mobility

Créé en juin 2006 et implanté sur les Régions Normandie et Île-de-France (qui représentent 70% de la R&D automobile française), le pôle de compétitivité Mov'eo fédère les principaux acteurs de la mobilité et de l'industrie automobile française dans le domaine de la R&D collaborative. Mov'eo tisse et anime les liens entre les grands industriels, les PME, les universités et les laboratoires pour construire un réseau industriel dynamique capable de relever les défis technologiques de la mobilité propre et sûre de demain. Acteur majeur à la recherche d'une performance en amélioration constante, le pôle favorise l'innovation, créatrice de richesses nouvelles et d'emplois. Avec plus de 380 membres, dont 200 PME, et 450 projets labellisés, le pôle de compétitivité Mov'eo est un lieu d'excellence scientifique et technique où se construisent des collaborations durables entre les différents acteurs de l'écosystème de l'automobile et de la mobilité. Via son offre de service « Innovation, Business, Compétences et Réseau », le pôle accompagne de l'idée jusqu'au marché les projets et les innovations de ses membres.

/// www.pole-moveo.org |  [@pole_moveo](https://twitter.com/pole_moveo)

