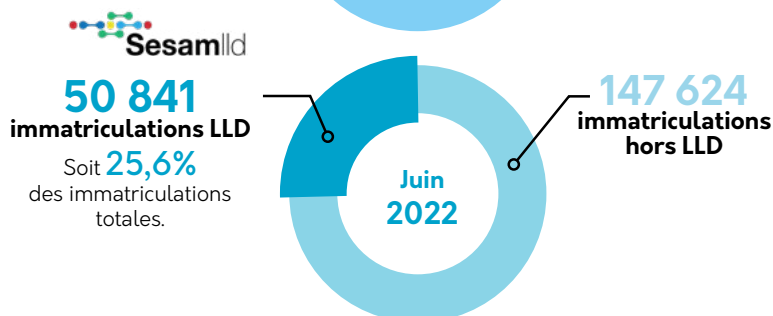
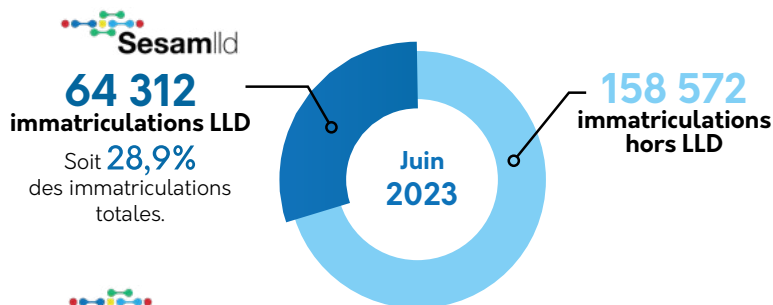


Rebond du marché automobile, la LLD gagne des parts de marché. Même si le mois de juin est historiquement le plus haut de l'année, la LLD surperforme le reste du marché pour représenter 28,9% des immatriculations contre 25,6% en 2022. Avec 64 312 immatriculations LLD en augmentation de 26,5% par rapport à 2022, le niveau est proche de 2019 (pré-COVID) où 60 733 immatriculations LLD étaient enregistrées.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



61,3%

des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part de véhicules essence se stabilise avec 28,4% des immatriculations, contre 28,7% en 2022. Le renouvellement des parcs se poursuit : la part du diesel continue sa chute pour représenter 22,7% des immatriculations, contre 41,7% en 2022. Les véhicules thermiques dotés d'une motorisation électrique non rechargeable représentent 18,3% des immatriculations, contre 13,9% un an auparavant.

En juin 2023, **près d'un véhicule sur quatre est électrique ou hybride rechargeable**, soit 23,3% des immatriculations LLD. En augmentation, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) sont davantage présents et représentent 2,6% des immatriculations LLD contre 2% en juin 2022.

