

Le tachygraphe DTCO 4.1 de Continental, homologué depuis le 05 juin par le KBA, est lancé sur le marché

- **Tous les véhicules commerciaux immatriculés au sein de l'Union européenne à partir du 21 août 2023 devront être équipés d'un tachygraphe intelligent de deuxième génération**
- **Le règlement de transition jusqu'à l'introduction du signal de positionnement authentifié de Galileo garantit la sécurité des données**
- **Continental considère le DTCO 4.1 comme un facilitateur de services basés sur les données pour les flottes.**

Rambouillet, 19 juillet 2023. Continental a reçu, en juin dernier, l'homologation du KBA (Autorité Fédérale Allemande du Transport Automobile) pour le DTCO 4.1. Cette nouvelle génération de tachygraphe intelligent prévue par le Paquet Mobilité 1 de l'Union Européenne, offre de nouvelles fonctions et fournit des données fiables afin que les contrôles soient plus efficaces dans le cadre du transport international.

« Nous sommes ravis que la deuxième génération de notre tachygraphe intelligent ait reçu à temps toutes les certifications de sécurité nécessaires ainsi que son homologation pour le lancement prévu sur le marché », déclare Christophe Mathieu, qui dirige le pôle produits au sein de Continental Automotive Trading France. « Depuis cette date, nous livrons les constructeurs avec ce nouveau tachygraphe intelligent assurant ainsi un maximum de véhicules équipés avant la date de lancement prévue pour tous les véhicules commerciaux nouvellement immatriculés, le 21 août 2023. »

Plus de sécurité et d'équité sur les routes européennes

Le Paquet Mobilité 1 a pour objectifs d'offrir de meilleures conditions de travail et plus de sécurité sur la route, et de permettre une concurrence plus loyale entre les différents états membres. Le Paquet Mobilité 1 encadre surtout le cabotage et régit le conducteur détaché. La deuxième génération du tachygraphe intelligent permettra désormais de contrôler et d'appliquer ces réglementations. C'est la première fois, en cent ans d'histoire, que le législateur attribue au tachygraphe des fonctions de contrôle supplémentaires - des fonctions qui vont bien au-delà de l'enregistrement des temps de travail et de conduite.

Comme le prévoit le règlement d'application (UE 2021/1228), les véhicules commerciaux nouvellement immatriculés dont le poids total en charge est supérieur à 3,5 tonnes devront être équipés de tachygraphes intelligents de deuxième génération à partir du 21 août 2023. Les véhicules existants utilisés dans le trafic transfrontalier suivront également en deux étapes d'ici août 2025. Les véhicules commerciaux d'un poids total situé entre 2,5 et 3,5 tonnes circulant également à l'international devront être équipés d'un tachygraphe à partir de juillet 2026. Continental recommande que la mise en conformité soit effectuée lors de l'inspection périodique du tachygraphe, prescrite par la loi, ce qui réduira les temps d'immobilisation des véhicules dans les ateliers.

Un facilitateur technique pour une plus grande transparence et de nouveaux services basés sur les données

Une des nouvelles fonctionnalités les plus importantes du nouveau DTCO 4.1 est d'améliorer la documentation du cabotage et du détachement des conducteurs. Pour y parvenir, la localisation du véhicule et les passages de frontières sont détectés de manière automatique via un module GNSS (Global Navigation Satellite System) et enregistrés dans la mémoire de masse. L'interface Bluetooth offre davantage de connectivité et rend la lecture et le contrôle du tachygraphe plus facile sur des appareils externes tels que les smartphones. Le DTCO 4.1 est également adapté aux nouvelles cartes des conducteurs dont la capacité passe de 28 à 56 jours. La sécurité des données est garantie par le certificat de sécurité exigé par la loi, conformément à la norme ISO/IEC-15408 avec le niveau de test EAL 4+ (Evaluation Assurance Level). Le DTCO 4.1 utilise déjà les données du système européen de navigation par satellite Galileo, qui offrira un vrai plus en matière de sécurité des données.

« Nous espérons que l'opérateur Galileo nous fournirait l'authentification des données de positionnement pour le lancement sur le marché en août », explique Matthias Kliché, responsable des obligations légales au sein du segment véhicules commerciaux. « Cependant, cela n'a pas été possible, et nous sommes donc heureux que la récente adoption par la Commission Européenne du règlement EU 2023/980 ait fourni une sécurité juridique dans l'intérêt de toutes les parties prenantes pendant cette période de transition. »

Déjà utilisée dans le DTCO 4.0, l'interface ITS (ITS = Intelligent Transport Systems) est désormais obligatoire pour la nouvelle génération du tachygraphe, et permet de nombreux autres usages. Le tachygraphe peut transformer les données récoltées en données fiables, sécurisées et attribuables de manière unique. Cela crée des opportunités qui vont bien au-delà des spécifications légales et réglementaires, englobant même des services basés sur les données qui facilitent grandement le travail des opérateurs de flottes de véhicules commerciaux. L'intégration des services de péage - ce qu'on appelle le péage par tachygraphe -, que Continental offrira pour la première fois en 2024, en collaboration avec le fournisseur de services de péage Axxès, en est un excellent exemple. Il n'y a pas de limite à l'imagination lorsqu'il s'agit de développer des services pour lesquels le tachygraphe fournit des données essentielles.

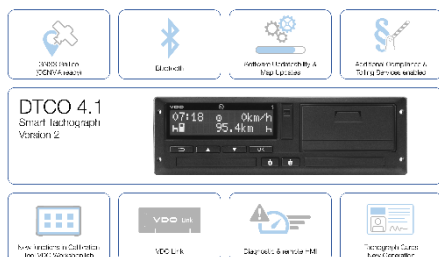
« En collaboration avec des partenaires de développement, des clients et des start-ups, nous voulons exploiter tout le potentiel du tachygraphe et élargir le paysage des services pour les flottes et les conducteurs », déclare Dirk Gandras, responsable développement du tachygraphe au sein du segment véhicules commerciaux.

À propos de Continental

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, la société technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2022, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 39,4 milliards d'euros et emploie actuellement plus de 200 000 personnes dans 57 pays et marchés.

Continental développe des technologies pionnières et innovantes pour rendre le transport commercial plus sûr, plus efficace et plus connecté. Les produits et services proposés par l'entreprise ont un impact mesurable sur les constructeurs de véhicules commerciaux et le marché des pièces de rechange. Ils bénéficient d'un large portefeuille et de systèmes entièrement intégrés. Le portefeuille comprend les pneus, la surveillance numérique des pneus, la gestion de flotte, les solutions télématiques, les dispositifs d'enregistrement électronique (ELD) et les tachygraphes, les tuyaux, les suspensions pneumatiques, les unités de contrôle électronique (ECU), les écrans, les systèmes de transmission et de post-traitement des gaz d'échappement, les capteurs, les systèmes avancés d'aide à la conduite, ainsi que les cartes et événements eHorizon et les services basés sur le cloud. En 2021, la part des ventes mondiales de Continental pour les produits, systèmes et services pour véhicules utilitaires était de 3,4 milliards d'euros.

Photos et légendes



Continental_Infographic_Features_DTCO_4.1.jpg

La nouvelle génération de tachygraphes intelligents apporte des fonctions nouvelles ou modifiées - l'infographie présente les principales innovations du DTCO 4.1 VDO.



Continental_pp_DTCO4.1.jpg

Continental a baptisé la deuxième génération de son tachygraphe intelligent DTCO 4.1 VDO.