

## Trouver la pièce rare AXIAL active le levier de la solidarité réseau

Reims, juin 2023 - A la demande de ses adhérents, AXIAL vient de lancer sa **Bourse de pièces à l'usage exclusif des carrossiers du réseau**. Le projet, validé à l'unanimité et aujourd'hui opérationnel, incarne plusieurs valeurs de l'enseigne : l'entraide opérationnelle, l'économie circulaire et l'optimisation des déchets.

Dans sa démarche RSE, qui implique un développement durable, toutes les initiatives, grandes ou petites, sont à suivre si elles sont portées par le réseau et font écho au besoin du marché dans le respect des valeurs de l'enseigne.

### L'économie circule dans le réseau



La *Bourse de pièces* fait partie de ces petits ruisseaux... Elle rend service aux carrossiers en optimisant, d'un côté, l'approvisionnement des pièces sur stock et de l'autre, en déstockant celles qui ne peuvent être retournées. Elle intègre une logique d'économie circulaire en remettant dans le circuit des pièces neuves, disponibles dans le réseau et inutilisées.

La *Bourse de pièces* est une solution de bon sens qui fait écho à l'approche d'AXIAL, pragmatique et solidaire. D'un côté, des adhérents s'encombrent de stock dormant et de l'autre, des carrossiers sont bloqués à l'atelier parfois à cause d'un reliquat de pièce. Le réseau est dans son rôle en faisant le lien.

« Ces pièces ne peuvent être stockées au cas où. Si le besoin se présente, la recherche peut prendre plusieurs semaines. C'est là où l'adhésion à un réseau est précieuse, en apportant des outils et espaces pour échanger et s'entraider », **Adeline Bourdon**, Présidente de la Carrosserie Bourdon, membre du conseil d'administration AXIAL.

L'outil, orienté sur la pièce introuvable, n'est pas destiné à concurrencer les marchés de la pièce neuve mais à compléter la boîte à outils maison. Solution pratique et de proximité, elle peut débloquent des situations liées à l'indisponibilité d'un reliquat de pièces. Ces cas de figure ne sont pas rares et concernent tous les véhicules, même les plus récents ou les plus courants. Leur production, souvent délocalisée, répond à des règles décorrélées des besoins du marché intérieur...

En ligne dans l'Intranet du réseau depuis seulement quelques semaines, l'offre contient déjà quelques dizaines de pièces, proposées à des prix remisés.

L'outil AXIAL se contente de mettre en relation l'offre et la demande et laisse la liberté aux carrossiers de finaliser leur transaction et d'établir les modalités d'expédition.

## A la source du projet

Marque véhicule	Titre	Vendeur	Prix	Ville	Date
AUTRE	Volet de remplissage			VILLENEUVE LES BEZIER	16/05/2023
AUTRE	Boitier remplissage carburant			VILLENEUVE LES BEZIER	15/05/2023
VOLKSWAGEN	AILE PASSAT cc			MAGALAS	20/04/2023
MINI	FEU ARG MINI COUNTRYMAN			BORAN-SUR-OISE	19/04/2023
RENAULT	PORTE AVG KADJAR			charleville mezieres	19/04/2023
PEUGEOT	JUPE 208 2012 - 2019			CASTELNAU-LE-LEZ	24/03/2023
PEUGEOT	BDC AVT D. 5008			CASTELNAU-LE-LEZ	24/03/2023
PEUGEOT	BDC G. 308 SW			CASTELNAU-LE-LEZ	24/03/2023
CITROEN	BDC G. C3 III			CASTELNAU-LE-LEZ	24/03/2023
VOLKSWAGEN	BDC D GOLF 5			CASTELNAU-LE-LEZ	24/03/2023
VOLKSWAGEN	BDC D TOURAN 2			CASTELNAU-LE-LEZ	24/03/2023

**Jean-Marc Silvy, Carrosserie Silvy à Marseille,** est à l'initiative du projet. Le déclic est venu d'une difficulté à trouver un reliquat de pièce. Après avoir vainement sondé les stocks des distributeurs traditionnels et digitaux, il s'est tourné vers les concessions. Là, il trouve enfin et réalise qu'un système de bourse chez AXIAL serait bien utile.

*« Dans un esprit gagnant-gagnant, la bourse, en faisant revivre des pièces, donne une réalité à la stratégie d'économie circulaire portée par le réseau. En même temps, elle retranscrit bien le sens que je donne à un réseau et la raison pour laquelle*

*j'y adhère. Dans son métier et son entreprise, un carrossier est plutôt isolé et se regrouper entre professionnels change tout. Je suis un adhérent engagé car, avec nos contributions, notre outil AXIAL est un guide et un incubateur d'idées plus fort et plus soudé. Ces convictions m'ont fait rejoindre le conseil d'administration à deux reprises et m'amène à beaucoup échanger avec les équipes. Je fourmille d'idées et ne demande qu'à partager avec mon réseau ! », Jean-Marc Silvy.*

Avec ce nouvel outil, AXIAL est fidèle à sa ligne de conduite qui, au-delà de l'exigence de qualité et de la passion du métier, repose sur le jeu collectif, le lien de confiance et la force de l'engagement. La bourse active le côté solidaire du réseau et son sens du partage qui s'applique à tous les niveaux, pièces, services, bonnes pratiques, astuces techniques et commerciales...

## A propos

AXIAL appartient au groupe EDRA et emploie 30 personnes au service des adhérents. Premier réseau de carrossiers indépendants, il compte 370 adhérents en France. Ils représentent 2 700 emplois, 3 millions d'heures de main d'œuvre/an pour un CA de 320 M€.

Créé par des carrossiers, AXIAL est le seul réseau de carrossiers indépendants qui appartient à ses adhérents. Spécialisé en réparation-carrosserie, il assure la prise en charge technique et administrative complète du véhicule à réparer. Avec des réparations garanties 5 ans, les carrossiers AXIAL s'engagent sur une charte qualité « Rien ne nous oblige, tous les respects nous engagent : parole donnée, travail bien fait, satisfaction du client ».

A ses adhérents, AXIAL propose un modèle solidaire et coopératif à dimension humaine. Depuis 35 ans, sa ligne de conduite reste fidèle à ses valeurs : le jeu collectif, l'exigence de qualité, la passion du métier, le lien de confiance, la force de l'engagement. [www.axial.org](http://www.axial.org)