



PIRELLI P ZERO™ R :
LE NOUVEAU PNEUMATIQUE POUR LES SUPERCARS,
PERFORMANCES DE CONDUITE SPORTIVE ET EFFICACITÉ POUR UN USAGE
QUOTIDIEN GRÂCE À LA TECHNOLOGIE “RESIN BLEND” DE PIRELLI

Goodwood, le 13 juillet 2023 - Le nouveau P ZERO™ R de Pirelli fait ses débuts au Festival of Speed : un nouveau pneumatique routier pour les véhicules sportifs, des modèles GT aux Supercars. Plus performant que le P ZERO™ et plus polyvalent que le P ZERO™ Trofeo RS semi-slick, ce nouveau produit met à profit l'expérience de Pirelli avec les constructeurs automobiles de prestige, en répondant aux besoins des véhicules les plus puissants du marché tout en satisfaisant les exigences de leur utilisation quotidienne sur route.

Des performances sportives sont encore plus faciles d'accès maintenant, grâce à **une plage d'utilisation plus large**, une **réduction du bruit** de la route qui offre un plus grand confort, ainsi qu'une **résistance au roulement limitée** et une meilleure adhérence, ce qui se traduit par **une efficacité accrue** sur piste comme sur route. Ces demandes proviennent des principaux constructeurs automobiles pour lesquels Pirelli développe déjà des versions personnalisées du nouveau P ZERO™ R afin de compléter leurs prochains lancements de véhicules. Les ingénieurs de Pirelli ont maximisé l'empreinte du P ZERO™ R : le seul point de contact entre le véhicule et la route. Cela permet au nouveau pneumatique d'avoir des caractéristiques équilibrées et prévisibles : lors du transfert de poids, au freinage pour améliorer les distances d'arrêt, ainsi qu'une meilleure maniabilité sur route et sur piste. Tout cela contribue à générer des forces latérales et donc à améliorer la tenue de route.

POLYVALENCE GRÂCE À LA TECHNOLOGIE DE MÉLANGE DE RÉSINES “RESIN BLEND”

La polyvalence du Pirelli P ZERO™ R découle principalement du choix des matériaux qui composent le mélange de la bande de roulement. Pour les véhicules sportifs actuels, il est essentiel d'offrir une large plage de fonctionnement sans compromettre les performances, comme c'est le cas dans le sport automobile. C'est pourquoi des résines spéciales ont été utilisées pour ce nouveau modèle, qui s'activent d'elles-mêmes dans une plage de température spécifique. Il s'agit de matériaux qui réagissent aux différents environnements de conduite, offrant des performances sportives dans des conditions idéales, beaucoup de maniabilité dans des conditions normales et de la sécurité dans des conditions humides ou froides. Cette technologie **Resin Blend, avec un composé de résine triple, est une innovation brevetée par Pirelli dans le monde du pneumatique**. Le mélange de matériaux qui fonctionnent ensemble permet des niveaux élevés d'adhérence dans un grande variété de conditions météorologiques, d'utilisation et de surfaces.



EFFICACITÉ SUR LA PISTE, EFFICACITÉ SUR LA ROUTE

Le P ZERO™ R a été conçu pour combiner efficacité et performances, même sur piste où il offre des résultats constants sans faiblir. Ces résultats ont été obtenus grâce à la synergie entre le mélange de gomme et le design de la bande de roulement, dont la partie centrale a été rigidifiée grâce à des blocs plus robustes, tandis que la partie externe présente un rapport plein-cœur qui favorise la maniabilité dans les virages. L'efficacité du P ZERO™ R se traduit par une résistance au roulement réduite : une demande de plus en plus fréquente de la part des constructeurs de véhicules sportifs. La profondeur réduite des rainures signifie que moins d'énergie se dissipe et que la résistance au roulement est par conséquent réduite. La réduction du bruit était également une priorité, afin d'offrir un confort accru à bord des véhicules de haut standing pour lesquels ces pneumatiques ont été conçus.

PIRELLI ELECT™ ET LES NOUVEAUX MATERIAUX

En plus de la technologie brevetée **Resin Blend** de Pirelli, le nouveau P ZERO™ R est capable d'utiliser d'autres technologies haut de gamme de la marque. Il s'agit notamment de la bande de roulement **Multi Compound**, qui offre une plus longue durée de vie au pneumatique grâce à une bande de roulement plus rigide au centre pour réduire l'usure, associée à un composé plus souple sur les bords pour un meilleur soutien dans les virages lors d'une conduite sportive. Le célèbre technologie ELECT™ est également disponible pour les véhicules électriques ou hybrides rechargeables utilisant le pneumatique P ZERO™ R.