

Volta Trucks devient une référence pour la Norme de Vision Directe grâce à sa cabine innovante



- **Le Volta Zero obtient la note maximale de cinq étoiles pour la Norme de Vision Directe (DVS / Direct Vision Standard)**
- **Le score volumétrique de 32,82 m³ est le plus élevé de tous les véhicules testés. Il est 50 % supérieur au véhicule concurrent le plus proche**
- **La Norme de Vision Directe sera adoptée par tous les États membres de l'UE à partir de 2026**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, a obtenu officiellement la note de cinq étoiles pour la Norme de Vision Directe (DVS). Avec un score volumétrique de 32,82 m³, le Volta Zero est le véhicule le plus performant jamais testé, dépassant de 50 % le véhicule concurrent le plus proche avec 22 m³.

Après près d'une décennie de recherches mandatées par l'organisation britannique Transport for London (TfL) et menées par Steve Summerskill de l'Université de Loughborough, la Norme de Vision Directe (DVS) a été créée pour les poids lourds souhaitant circuler à Londres et dans ses environs. Adoptée en 2021, cette norme fixe des exigences minimales en matière de vision du conducteur pour les poids lourds de plus de 12 tonnes qui souhaitent entrer dans la capitale.

VOLTA TRUCKS

Au-delà du Royaume-Uni, suite à l'adoption du règlement général de l'UE sur la sécurité des véhicules, 29 pays, dont tous les États membres de l'UE, adoptent également la Norme de Vision Directe de la CEE-ONU pour les nouveaux camions à partir de 2026 (et pour tous les camions existants à partir de 2029). L'objectif est de s'assurer que les véhicules circulant dans les centres-villes offrent une meilleure visibilité pour le conducteur.

Le Volta Zero tout-électrique a été conçu dans un objectif de sécurité, en pensant aux usagers des routes urbaines, aux piétons, aux cyclistes et aux conducteurs. Le conducteur d'un Volta Zero est assis dans une position de conduite centrale qui est également bien plus basse que dans un camion conventionnel, sa hauteur de vue se situant à environ 1,8 mètre. C'est la même hauteur que les piétons et les autres usagers de la route, ce qui facilite la communication visuelle entre le conducteur et toutes les autres personnes de l'environnement urbain. La cabine du Volta Zero, de type verrière, offre une vue panoramique de l'environnement avec un large champ de vision directe de 220 degrés. La visibilité du conducteur est renforcée par une technologie de caméras permettant une vision à 360 degrés de l'environnement du véhicule.

Ian Collins, Chief Product Officer chez Volta Trucks, déclare : « *Pour la conception du Volta Zero, nous avons eu la chance de partir d'une feuille blanche. Nous voulions produire un véhicule électrique, mais nous voulions aussi résoudre les problèmes de sécurité que nous rencontrons quotidiennement lorsque les camions circulent dans des environnements urbains. Dès le début du projet de développement du Volta Zero, nous avons intégré la Norme de Vision Directe comme objectif de conception fondamental, et nous sommes particulièrement satisfaits de voir qu'elle est désormais adoptée comme norme industrielle dans toute l'Europe.* »

À propos de la nouvelle norme, Steve Summerskill déclare : « *Depuis des années, nous nous efforçons de mettre en évidence la mauvaise qualité de la vision actuelle des conducteurs de camions et le risque qu'elle représente pour les usagers vulnérables de la route. Grâce à des organisations telles que Transport for London, nous avons pu faire évoluer la situation, ce qui a conduit à l'élaboration d'une nouvelle norme européenne. Il n'est pas exagéré de dire que ce changement sauvera la vie d'innombrables cyclistes et piétons. Je suis incroyablement fier que notre travail ait pu jouer un rôle à cet égard.* »

À propos du Volta Zero, Steve Summerskill conclut : « *J'ai pris place dans toutes sortes de camions dans le monde entier et le Volta Zero est vraiment remarquable en termes de capacité de visibilité autour de soi lorsqu'on se trouve à un carrefour. Je suis très impressionné par la conception du véhicule.* »

VOLTA TRUCKS



À propos du Volta Zero

Le Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Le Volta Zero a été conçu à partir d'une page blanche et offre une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks innove également avec sa solution « Truck as a Service » qui révolutionne le financement et l'entretien des flottes de véhicules utilitaires et poids lourds. L'offre « Truck as a Service » propose aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leur flotte et leur facilite la tâche à chaque étape moyennant une redevance mensuelle unique et abordable. Celle-ci donne accès à un Volta Zero tout-électrique, ainsi qu'à son infrastructure de charge fournie par le leader mondial Siemens, à l'assurance fournie le premier courtier d'assurtech d'Europe Qover, à l'entretien, la maintenance et la formation nécessaires pour maximiser le temps de fonctionnement des véhicules et l'efficacité opérationnelle de la flotte.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks

Volta Trucks a été fondée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen. L'entreprise, qui se concentre principalement sur les opérations dans toutes les grandes villes d'Europe et du Royaume-Uni, vise à accélérer la transition vers les camions tout-électriques, à réduire les effets du changement climatique et à contribuer à rendre nos villes plus sûres, plus saines et plus durables pour tous. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais et les volumes attendus. Au total, Volta Trucks a levé plus de 360 millions d'euros de fonds à ce jour.

L'usine de fabrication sous contrat du constructeur est située à Steyr, en Autriche, où la production des véhicules répondant aux spécifications des clients a commencé en avril 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance - les « Volta Trucks Hubs » - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des quatre premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, à Tottenham, à Londres, à Duisbourg à l'ouest de la région Rhin-Ruhr en Allemagne, et à Madrid, en Espagne.