



PRESS

**MASERATI CÉLÈBRE LE RECORD DE CRÉMONE  
DE MARIO UMBERTO "BACONÌN" DE BORZACCHINI À BORD DE SA  
MASERATI TIPO V4**

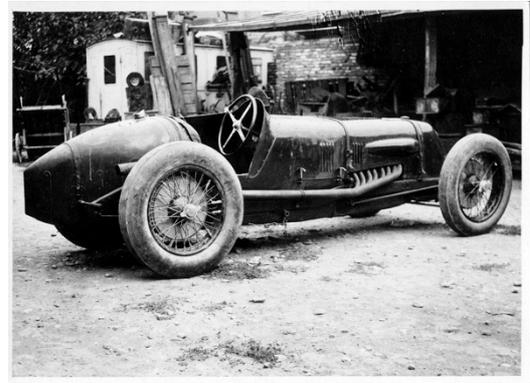
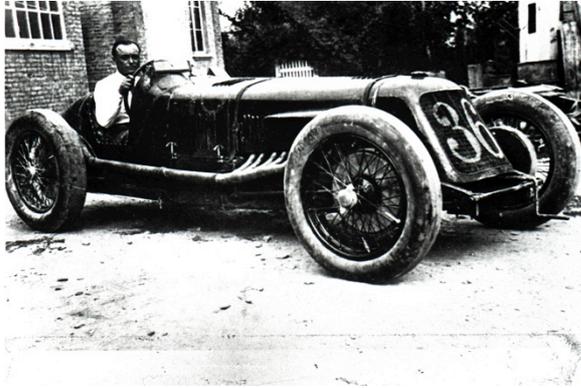


**Modène, le 30 septembre 2019** - Le 28 septembre 1929, au volant d'une Maserati Tipo V4, Mario Umberto "Baconin" Borzacchini établit le record du monde de vitesse sur 10 kilomètres.

Ce modèle avait fait ses débuts en course au Grand Prix de Monza le 15 septembre en terminant sixième avec au volant Alfieri Maserati. Deux semaines plus tard, avant la course de la "Giornata dei record" au *Circuito di Cremona*, fut organisé un contre-la-montre sur 10 kilomètres. La course s'est déroulée sur l'ancienne voie rapide nationale (maintenant provinciale) no. 10 - Padania Inferiore, qui s'étend en une ligne droite Est-Nord-Est depuis la ville de Crémone sur 17 kilomètres environ. Le parcours de 10 kms débuta à la mairie de Gadesco Pieve Delmona pour terminer à Sant'Antonio d'Anniata, un village près de Pessina Cremonese, avec une marge de 3 kms pour le départ lancé et la zone de freinage.



## PRESS



La réglementation internationale exigeait que l'itinéraire soit emprunté deux fois, une fois dans chaque sens de marche. La moyenne des temps enregistrés fut approuvée spécialement pour ce record. Borzacchini parcouru la montée en 2'25"20/100, à une vitesse moyenne de 247.933 km/h. En descente, il prit deux secondes de plus, soit 2'27"40/100, résultant alors une moyenne de 244.233 km/h. Son temps moyen global était de **2'26"30"30/100**, soit un équivalent d'une vitesse de **246.069 km/h** : un record mondial pour une classe C (de 3 000 à 5 000 cc).

Un exploit extraordinaire puisqu'il pulvérisait le précédent record établi par Ernest Eldridge à Montlhéry en 1927 avec 225.776 km/h et un temps de 2'39"45/100.

Le record fut un exploit remarquable célébré à Bologne par un dîner offert par l'Automobile Club en présence des plus hautes autorités de la ville, les pilotes et Enzo Ferrari qui ont profité de l'occasion pour convaincre les deux riches hommes d'affaires de la région Alfredo Caniato et Mario Tadini de fonder l'équipe qui porterait son nom.



La Maserati Tipo V4 marqua une étape importante pour la marque au Trident en termes d'innovation.

L'objectif était de construire un moteur puissant en associant deux moteurs identiques à huit cylindres. Ce projet complexe impliquait deux moteurs Tipo 26B montés côte à côte, reliés par un seul carter contenant deux vilebrequins.



## PRESS

Le nom Maserati Tipo V4 fait référence à la disposition en V des rangées de cylindres, placées à un angle de 25°, tandis que 4 fait référence aux litres de la cylindrée. Chacun des deux jeux de cylindres avait son propre allumage magnétique, son propre carburateur avec compresseur et son propre vilebrequin, soit une puissance de plus de 280 CV.

Le châssis fut spécialement renforcé pour assumer la puissance massive du moteur. Il se composait de rails en acier à profil en C classique; le véhicule avait une boîte de vitesses à 4 rapports avec un seul arbre à transmission se terminant à l'essieu arrière rigide avec une suspension à ressort semi-elliptique. Malgré toute cette technologie, il était très difficile de lutter contre l'usure rapide des pneus et celle du système de freinage, des problèmes engendrés par la trop grande puissance et le poids important du véhicule.

### **Principales caractéristiques techniques de la Tipo V4 :**

Moteur : seize cylindres, en deux rangées de huit en disposition 25° V

Cylindrée: 3 961 cm<sup>3</sup>

Puissance : de 280 ch. à 305 ch.

Transmission : mécanique quatre vitesses + marche arrière

Châssis : Rails en acier à profil en C rivetés et traverses

Poids sec : 1,050 kg

Vitesse maximale : 260 km/h

### **A propos de Maserati**

Maserati propose une gamme de véhicules de luxe associant élégance et sportivité, design et technologie de pointe, exclusivité et distinction. Ses modèles sont un point de référence constant dans l'industrie automobile depuis 1914. La gamme actuelle comprend la berline de luxe emblématique Quattroporte, la berline sportive Ghibli, le Levante, tout premier SUV de Maserati et les Coupé et Cabriolet GranTurismo et GranCabrio. La gamme offre un choix de moteurs essence et diesel, propulsion ou quatre roues motrices, une sélection raffinée de matériaux et d'équipements technologiques inédits. Fort de son palmarès et de son héritage, Maserati perpétue son histoire en ouvrant de nouvelles perspectives, dans le respect de ses valeurs de performance, confort, élégance et sécurité.

Renseignements sur [www.maserati.fr](http://www.maserati.fr).