

“ La transition vers les véhicules électriques sera beaucoup plus difficile qu'il n'y paraît aujourd'hui. ”

Matas Buzelis, expert du secteur automobile chez carVertical



*carVertical, le spécialiste des rapports sur l'historique des véhicules d'occasion, œuvre pour garantir davantage de transparence sur le marché de l'automobile et des motos d'occasion en fournissant aux acheteurs de véhicules des informations récentes et vérifiées. En s'appuyant sur l'analyse des millions de données dont elle dispose partout dans le monde, la société carVertical réalise régulièrement des études sur le marché de l'occasion. Aujourd'hui **Matas Buzelis, expert du secteur automobile chez carVertical** prend la parole sur la mutation du parc de véhicules vers l'électrique et les problèmes que cela engendre.*

L'interdiction des nouvelles voitures thermiques à partir de 2035 est un projet ambitieux. Plus de dix ans avant la date butoir fixée par l'Europe, les immatriculations de nouvelles voitures électriques augmentent, mais les marchés d'Europe de l'Est sont à la traîne par rapport à ceux d'Europe de l'Ouest.

Des avantages évidents pour ceux qui sautent le pas

En 2021, la part des véhicules électriques sur l'ensemble des voitures contrôlées sur la plateforme carVertical de vérification de l'historique de véhicules était seulement de 0,2 %. Un an plus tard, elle avait doublé pour atteindre 0,4 %, et en 2023, elle est passée à 0,6 %. Si ces pourcentages sont encore faibles, ce sont déjà **des dizaines de milliers de véhicules électriques qui font l'objet de vérifications d'historique**, car de plus en plus de conducteurs se tournent vers les véhicules électriques.

Ce sont les coûts de fonctionnement et d'entretien qui poussent les automobilistes au choix de l'électrique. S'il est vrai que la valeur résiduelle des voitures électriques demeure préoccupante, les voitures électriques sont plus faciles à vivre car elles sont **moins sujettes aux pannes et nécessitent moins d'entretien**, et surtout n'exigent pas de changer les filtres, huiles et autres fluides de manière périodique.

Prendre l'habitude de recharger sa batterie requiert du temps, mais les conducteurs qui s'y habituent finissent par trouver cela **plus pratique que de faire le plein**. En général, ils rechargent leur véhicule la nuit et n'utilisent que très rarement les bornes de recharge publiques.

Infrastructure de recharge et longs trajets : des freins au développement des VE

Cependant, même si les conducteurs ont les moyens d'acheter un véhicule électrique, cela ne signifie pas nécessairement qu'ils pourront vivre avec sans problème. Les personnes qui ne disposent pas de bornes de recharge à leur domicile ou qui n'ont pas de point de recharge utilisable pendant les heures de travail seront confrontées à des désagréments, car **l'utilisation de bornes de recharge publiques n'est pas aussi facile** que le ravitaillement en carburant l'est aujourd'hui.

Non seulement cela prend plus de temps que de faire le plein d'essence ou de diesel, mais cela nécessite généralement l'installation d'applications spécifiques qui sont indispensables pour les bornes de recharge. Ce processus est loin d'être similaire à celui auquel les conducteurs sont habitués en matière de ravitaillement en essence, car il n'y a **pas de pratique consistant à « faire le plein puis payer »**.

De plus, si les véhicules électriques sont particulièrement adaptés en ville et dans les environnements où les freinages constants sont inévitables, ils ne sont **pas aussi performants sur les autoroutes** et les nationales. Il existe un rapport au carré entre la vitesse et la traînée aérodynamique, ce qui signifie que si la vitesse est doublée, la traînée est quadruplée. Cela a pour effet de réduire significativement l'autonomie et la vitesse de croisière des véhicules électriques, faisant d'eux un choix loin d'être idéal pour les longs trajets.

Des problèmes auxquels peu de gens pensent

Mais les problèmes les plus importants sont ceux dont peu de gens parlent. Tout d'abord, certains parkings à étages ne sont pas conçus pour des véhicules aussi lourds que les voitures électriques. **Les batteries des voitures électriques sont très lourdes**, et certaines installations, telles que les parkings à plusieurs niveaux ou les ponts, pourraient nécessiter une révision et réévaluation par les autorités.

En outre, des incertitudes pèsent également sur la **sécurité des voitures électriques**. Comme les batteries captent de grandes quantités d'énergie, les flammes sont extrêmement difficiles à éteindre en cas d'incendie. Jusqu'à présent, les pompiers ont eu beaucoup de mal à éteindre les incendies sur les voitures électriques dotées de batteries à grande capacité. C'est encore plus difficile lorsqu'un véhicule électrique prend feu dans un parking souterrain, par exemple sous un immeuble résidentiel.

Ce qui soulève encore plus de questions sur l'avenir des véhicules électriques, c'est **leur état 20 ans après leur fabrication**. Aujourd'hui, il existe un large choix de véhicules électriques

d'occasion, mais dans 10 ans, il y aura des véhicules électriques encore plus anciens. Quelle sera leur valeur sur le marché des véhicules d'occasion avec des **batteries en fin de vie** ?

A propos de carVertical :

carVertical est une entreprise spécialisée dans l'établissement de rapports sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de bases de données et de registres nationaux et privés dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur le véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 26 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

A ce jour, plus d'un million de personnes dans plus de 50 pays se sont appuyées sur l'expertise de carVertical pour acheter leur véhicule en toute confiance.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion. De nombreux véhicules présentent des défauts cachés et certains vendeurs peu scrupuleux n'hésitent pas à abuser de la confiance des clients pour réaliser des ventes. carVertical a pour objectif d'apporter plus de transparence au marché et de protéger les acheteurs de véhicules d'occasion.

Plus d'informations sur : <https://www.carvertical.com/fr>