

Flash mensuel

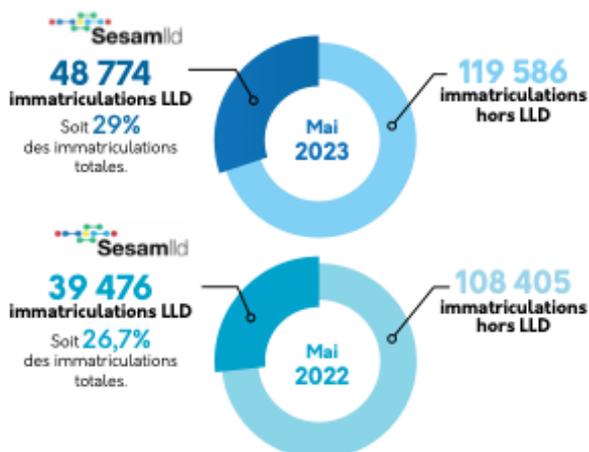
05.2023



Le marché de la **Location Longue Durée**
Mois de mai 2023

En bonne forme, les immatriculations LLD représentent 29% des véhicules neufs immatriculés en mai 2023. Même si ce niveau reste éloigné de celui d'un mois de mai habituel avant la crise, elles accusent une augmentation de 23,6%. Le reste du marché automobile suit la tendance dans une moindre mesure, avec une reprise de 10,3% par rapport à mai 2022.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



62,8%

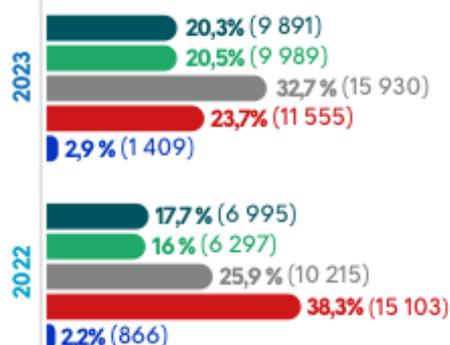
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA NATURE DES PARCS SE TRANSFORME

L'évolution des nouvelles réglementations implique la modification des parcs auto : **La part du Diesel continue sa chute pour représenter 23,7% des immatriculations, contre 38,3% en 2022.** Cette tendance profite aux motorisations alternatives. Les véhicules l'essence sont davantage présents et représentent 32,7% des immatriculations, contre 25,9% un an auparavant.

En mai 2023, **20,3% des immatriculations LLD sont réalisées en électrique ou hybride rechargeable**, soit plus d'un véhicule sur cinq. La part des véhicules 100% électrique augmente de 5,1 points pour représenter 11,2% du marché LLD. Conséquence également des nouvelles réglementations, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (EB5, Hydrogène, GPL, GNV etc.) connaissent un essor manifeste. Alors qu'ils stagnaient encore à 0,8% en mai 2021, deux ans plus tard ils représentent 2,9% des véhicules.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.