

Communiqué de presse  
Le 31 août 2023

## **SKF et Pagani annoncent un partenariat pour réduire les émissions carbone des hypercars**

**A l'approche de la Semaine européenne du développement durable qui aura lieu du 18 septembre au 8 octobre 2023 et à l'heure où tous les acteurs et les secteurs doivent s'engager, SKF et Pagani S.p.A annoncent un nouveau partenariat technique afin de réduire leur impact carbone des hypercars Pagani. Un partenariat décisif dans une industrie du sport automobile qui doit allier performance sportive et environnementale.**

### **SKF, un partenaire de référence pour le marché automobile**

Référence sur le marché des roulements, SKF propose aux constructeurs de voitures automobiles, véhicules utilitaires légers, poids lourds, autobus et deux-roues des roulements sur mesure, joints et produits associés, ainsi que des services pour les moteurs électriques, e-powertrain (transmission électrique) et les applications de moteurs, suspension et direction. Le groupe SKF fournit également des pièces détachées de qualité supérieure sur le marché de la rechange, de façon directe ou indirecte, via un réseau de plus de 10 000 distributeurs.



### **SKF et Pagani, 25 ans de collaboration et la recherche constante de performance**

Le groupe SKF est fier d'être le partenaire technique de Pagani, constructeur italien d'hypercars, et se réjouit d'équiper leur nouvelle création avec sa technologie de roulements de roue la plus récente.

Depuis la toute première supercar emblématique, Zonda C12, jusqu'aux dernières hypercars impressionnantes Huayra R et Utopia, SKF, avec ses solutions de roulements, a toujours été aux côtés de Pagani. Sur les segments des supercars et des hypercars, le principal défi consiste à proposer des solutions de roulements de haute technologie qui répondent aux exigences de performances extrêmes et de haute résistance de ces voitures.

Le partenariat de SKF et Pagani est centré sur le développement de solutions de roulements hybrides. Ces derniers intègrent des éléments roulants en nitrure de silicium, matériau à la dureté, à la résistance à la compression et au module d'élasticité supérieurs à l'acier standard ; et des cages en polymère ainsi que des billes en céramique qui représentent 126 grammes en moins par roue par rapport à des billes en acier. Ces roulements sont donc plus performants, plus résistants à l'usure et affichent un frottement réduit de 5 à 8% selon des tests réalisés par SKF, ce qui contribue à réduire la consommation d'énergie.

*« Dotés d'une capacité de charge accrue avec un frottement réduit, ces nouveaux roulements sont le fruit d'un processus de développement conjoint visant des performances des moyeux jamais atteintes dans l'histoire de la construction automobile. »* – **Philipp Herlein**, à la tête de la Business Unit Vehicle Aftermarket de SKF.



Ce concept et cette technologie innovants ont un impact positif en matière de sécurité et de développement durable à travers tout le secteur, et participent ainsi à la réalisation de l'objectif de SKF d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2030.



*« Notre savoir-faire à destination du secteur de la compétition automobile nous permet de soutenir Pagani dans la réalisation de sa feuille de route vers le plus haut niveau de performance sur le segment des hypercars. C'est ainsi qu'au cours des dernières années nous n'avons eu de cesse de développer des solutions spécifiques à faible frottement pour les plates-formes de Pagani. Ce secteur d'activité suscite en outre de nombreuses émotions et est*

*très évocateur pour les utilisateurs finaux du marché indépendant de la rechange lorsqu'il s'agit de présenter la puissance de notre expertise en ingénierie et fabrication. »* – **Philipp Herlein**.

### **À propos de Pagani S.p.A**

Pagani est un constructeur italien d'hypercars, basé à San Cesario sul Panaro, dans la province de Modène, au cœur de la Motor Valley. Créée en 1998 par Horacio Pagani, natif de la petite ville argentine de Casilda, l'entreprise s'est vite forgé une réputation basée sur l'utilisation de matériaux de pointe, tels que la fibre de carbone et le titane, pour la construction de voitures sur mesure. Sa première participation au salon de Genève remonte à 1999, avec la Zonda, suivie en 2011 par la Huayra. En 2022, la Pagani Utopia a ouvert un nouveau chapitre de son histoire. Grand admirateur de Léonard de Vinci, Horacio Pagani considère le concept de l'« art-sciences » cher à celui-ci comme un principe inspirant de la philosophie sous-jacente à chacune des créations de son atelier de San Cesario, qui allie esthétique et mécanique, design et fonctionnalité, savoir-faire artisanal et technologique pour des hypercars uniques. Pagani ne se contente pas de construire des voitures de rêve mais propose également à ses clients un panel de services exclusifs, parmi lesquels la certification d'authenticité, la restauration et la personnalisation de leurs voitures, dans le cadre de son programme « Pagani Officina ». L'entreprise compte plus de

170 employés, 20 concessions à travers le monde et des filiales commerciales aux États-Unis et à Hong Kong pour être au plus près de ses clients internationaux.



**À PROPOS DE SKF :**

SKF est un fournisseur mondial de solutions innovantes qui aident les différentes industries à devenir plus compétitives et durables. En proposant des produits plus légers, efficaces, durables et réparables, SKF permet à ses clients d'améliorer les performances de leurs équipements tournants tout en réduisant leur impact environnemental. Les produits et services SKF, associés à l'arbre tournant, comprennent les roulements, les joints, la gestion de la lubrification, la maintenance conditionnelle et les services. Fondé en 1907, SKF est représenté dans plus de 130 pays et compte environ 17 000 distributeurs dans le monde entier. Les ventes annuelles, pour l'année 2022, s'élèvent à 96 933 millions de couronnes suédoises et le nombre de collaborateurs est de 42 641. [www.skf.fr](http://www.skf.fr)

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF