



FISKER PUBLIE DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE FISKER PEAR : CE CROSSOVER INNOVANT ET ABORDABLE ÉTABLIRA UNE NOUVELLE NORME EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT ET DE CONCEPTION AUTOMOBILE, AU PRIX DE 29 900 USD AVANT BONUS ET AIDES

- Le prix du PEAR sera fixé à 29 900 USD avant bonus et aides
- Le PEAR peut accueillir cinq ou six personnes
- Ce crossover innovant affichera une autonomie de 320 à 560 kilomètres (estimation WLTP)*, offrant ainsi une polyvalence exceptionnelle
- Le PEAR est le premier véhicule à utiliser Fisker Blade, l'ordinateur hautes performances conçu en interne par l'entreprise, pour fournir une expérience client connectée et numérique
- Le PEAR destiné à la production sera exposé publiquement au Fisker Lounge de Munich du 4 au 10 septembre, parallèlement à l'événement IAA Mobility 2023 à Munich
- De nouvelles images du PEAR sont disponibles [ici](#)



Le PEAR est la vision de Fisker d'un véhicule électrique urbain conçu comme un dispositif de mobilité connecté.

LOS ANGELES (31 août 2023) – [Fisker Inc.](#) (NYSE : FSR) (« Fisker »), investi d'une mission visant à créer les véhicules électriques les plus chargés en émotions et les

plus durables au monde, a publié aujourd'hui des informations supplémentaires sur le Fisker PEAR, un crossover innovant et abordable au prix de 29 900 USD.

« Avec le PEAR, nous avons rompu avec les conventions », a déclaré Henrik Fisker, président et directeur général. « Nous avons créé ce véhicule en partant de l'idée que les jeunes qui vivent dans les grandes villes du monde ont besoin d'une mobilité innovante, polyvalente et abordable ».

Fisker a présenté le PEAR, qui devrait être construit aux États-Unis en collaboration avec Foxconn dans une usine de l'Ohio, le 3 août lors de son tout premier Product Vision Day.

Fisker a également annoncé qu'un PEAR destiné à la production sera exposé publiquement au Fisker Lounge de Munich (Kaufingerstrasse) du 4 au 10 septembre, parallèlement à l'événement IAA Mobility 2023 à Munich.

Le PEAR utilise une nouvelle structure de carrosserie en acier léger ; les départements d'ingénierie et de conception de Fisker ont réduit le nombre de pièces de 35 %. Le véhicule d'environ 15 pieds de long (4 550 mm) est plus petit que le SUV Fisker Ocean, dont les livraisons ont débuté au deuxième trimestre 2023. Il est doté d'un coffre Houdini unique qui permet aux propriétaires de charger et de décharger sur des emplacements de stationnement étroits sur la voie publique et d'éviter tout dommage dans les stationnements avec des plafonds bas. Le hayon du coffre et la vitre descendent derrière le renfort du pare-chocs arrière et sont donc protégés en cas de collision arrière. (Le coffre Houdini a été activé à faible vitesse le 3 août pour permettre de filmer la fonction. La version de production se déplacera rapidement vers le haut et vers le bas.)

Parmi les autres caractéristiques, figure un coffre avant de type tiroir, ou « froot » (pour « front boot »), qui permet de ranger divers éléments, qu'il s'agisse d'une pizza ou d'une tenue de sport, et ainsi empêcher les odeurs de pénétrer dans l'habitacle ; il sera proposé avec une option isolante permettant de conserver les aliments chauds ou froids. L'habitacle lui-même est conçu pour être extrêmement durable, sans pièces mobiles fragiles. Il est donc idéal pour l'autopartage, les familles nombreuses ou les personnes qui aiment disposer d'un grand espace de chargement.

Le PEAR disposera également d'un mode Lounge, dans lequel tous les sièges se rabattent complètement, y compris la banquette arrière qui se rabat vers l'arrière dans le coffre, afin de créer un grand espace lounge pour regarder un film ou se reposer. Le PEAR sera équipé en option d'un écran rotatif de 17,1 pouces pour le divertissement en mode Lounge. Le véhicule cinq places pourra accueillir six personnes en option, une grande banquette deux places remplaçant le siège passager avant et la console centrale.

L'intérieur sera composé de matériaux recyclés et d'origine biologique, ce qui contribuera à faire du PEAR un leader en matière de développement durable dans son segment. Le PEAR sera également au cœur des efforts déployés par Fisker pour concevoir un véhicule neutre en carbone d'ici à 2027. Le véhicule a été présenté sous sa version finale de production, exception faite des caméras de rétroviseurs extérieurs, qui sont toujours à l'étude.

Deux propositions de batterie permettront d'obtenir une autonomie estimée à 320 km (estimation WLTP) pour la version la plus légère et la plus durable, ou une autonomie estimée à 560 km (estimation WLTP) pour les trajets plus longs*. Le véhicule devrait pouvoir passer de 0 à 60 mph en 6,3 secondes et de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes. Le PEAR sera proposé en version propulsion ou transmission intégrale, avec des roues de série de 20 pouces équipées de pneus à faible résistance au roulement et, en option, des roues de 22 pouces équipées de pneus haute performance. Une variante haute performance, le Fisker PEAR Extreme, fera également partie de la gamme.

Le PEAR sera le premier véhicule Fisker à intégrer l'ordinateur haute performance conçu en interne par l'entreprise, le Fisker Blade, qui offrira une expérience client connectée et digitale inédite à l'ère des véhicules connectés. Conçu pour être rapide, économe en énergie, sûr et sécurisé, le Fisker Blade se présente sous la forme d'une unité compacte, modulaire et entièrement évolutive. Le Fisker Blade offre jusqu'à 6,2 TFLOP et une performance accrue de 25 % par watt utilisé. Le système utilise une architecture de traitement asymétrique pour améliorer l'efficacité énergétique. Le véhicule est équipé d'un réseau Ethernet interne multi-gigabit qui relie le reste des systèmes du véhicule au Fisker Blade pour une mise en réseau et des diagnostics rapides. Le réseau sans fil 5G/Wi-Fi6 transforme le PEAR en un mini centre de données connecté au cloud, Fisker concevant et développant à la fois le logiciel du système du véhicule et le pipeline de données pour une analyse très efficace du cloud et de la voiture.

La fabrication et les livraisons sont prévues pour juillet 2025.

De nouvelles photos du PEAR sont disponibles [ici](#).

Rendez-vous sur [Fiskerinc.com](https://www.fiskerinc.com) pour réserver la vôtre.

*Le Fisker PEAR est en cours de développement et ce communiqué de presse contient les spécifications ciblées de Fisker. La gamme ciblée et les autres spécifications sont basées sur des simulations internes de Fisker et sont susceptibles de changer.