



Le Mans Classic 2023 : La nouvelle Giulia et le nouveau Stelvio Quadrifoglio font leurs débuts à l'occasion de la 2^{ème} édition des "TRIBE DAYS"

- L'édition 2023 du Mans Classic a été l'occasion pour Alfa Romeo de célébrer conjointement le 100^{ème} anniversaire du Quadrifoglio et les 100 ans du circuit du Mans, où la marque italienne a écrit quelques-unes des plus belles pages de l'histoire du sport automobile,
- Une occasion unique pour Alfa Romeo d'impliquer ses fans dans la deuxième édition des TRIBE DAYS : Alfistes venus du monde entier, clubs officiels et propriétaires des créations les plus remarquables de la marque italienne,
- Dans l'atmosphère électrique du circuit du Mans, les amateurs de voitures ont pu admirer quelques-uns des rares bijoux de la collection du Musée Alfa Romeo d'Arese, à l'instar des 6C 3000CM de 1953, du prototype 33 Stradale de 1967, de la 33/3 Litre "Le Mans" de 1970 et de la 33 TT 12 de 1975,
- Événements exclusifs, défilés, tours de piste sur le circuit des 24h du Mans. Mais ce n'est pas tout : les nouvelles Giulia et Stelvio Quadrifoglio, à l'image de leurs illustres devancières, ont fait leurs débuts sur la route et ont participé aux parades du Mans Classic,
- Un événement qui a rencontré un grand succès auprès du public et qui a confirmé le lien étroit entre Alfa Romeo et ses fans, basé sur les valeurs fondatrices qui ont caractérisé la marque tout au long de son histoire : Noblesse Sportive et *Made in Italy*.

La 11^{ème} édition du Mans Classic vient de s'achever. Du 29 juin au 2 juillet, elle a catalysé l'attention de centaines de milliers de visiteurs et de fans du monde entier, qui ont pu admirer lors des différents plateaux qui se sont succédés sur la piste des 24 heures du Mans, des voitures de course des années 1920 à la fin des années 1970.

Un événement incontournable pour Alfa Romeo qui fête cette année les 100 ans du Quadrifoglio, lequel représente l'essence sportive de la marque depuis 1923. Une occasion d'autant plus unique qu'elle coïncidait cette année avec le 100^{ème} anniversaire du circuit des 24 heures du Mans, sur lequel Alfa Romeo a triomphé quatre années de suite, de 1931 à 1934, détrônant Bentley, jusqu'alors protagoniste incontesté. On raconte même que l'équipe Alfa Romeo s'est présentée au Mans avec une telle préparation et un tel acharnement qu'elle a même occupé l'Hôtel Modern, jusqu'alors fief de ses rivaux sportifs britanniques.

Pour l'occasion, Alfa Romeo a réuni sa tribu en la conviant à la deuxième édition des TRIBE DAYS, dont les protagonistes étaient des Alfistes du monde entier, mais aussi les clubs officiels et les propriétaires des différentes créations mécaniques de la marque au





Biscione. Point central de cet événement spectaculaire, le stand officiel Alfa Romeo, où étaient exposés quatre modèles exceptionnels, fleurons de la collection Heritage exposée au Musée historique Alfa Romeo d'Arese : une 6C 3000CM de 1953, l'extraordinaire *prototipo* 33 Stradale de 1967, une 33/3 Litre "Le Mans" de 1970, portant le logo Autodelta, le département compétition officiel d'Alfa Romeo qui fête cette année son 60^{ème} anniversaire, et une 33 TT 12 de 1975. À leurs côtés, les dernières nouveautés de la gamme : les exclusives Giulia et Stelvio Quadrifoglio "100° Anniversario" ainsi que le Tonale, le premier SUV Q4 hybride rechargeable d'Alfa Romeo.

La Giulia SWB Zagato, un exemplaire unique équipé du moteur 2.9 V6 de 540 ch. de la Giulia GTAm avec boîte de vitesses manuelle, carrosserie en fibre de carbone et empattement raccourci (d'où l'acronyme Short Wheel Base), était présentée en première mondiale au Mans Classic et s'est même offerte un tour de circuit lors de la grande parade Alfa Romeo du vendredi matin.

Les fans d'Alfa Romeo ont pu profiter pleinement, du vendredi 30 juin au dimanche 2 juillet, de trois jours de passion pure, ponctués d'événements inédits et d'expériences de conduite exclusives sur les circuits de Montlhéry et du Mans. Deux lieux symboliques, où ont été écrites quelques-unes des plus belles pages du sport automobile international, et dont Alfa Romeo est un protagoniste incontesté.

Poissy le, 3 juillet 2023

