

Homologation des véhicules : Transpolis devient Service Technique de l'Etat

Lyon, le 3 juillet 2023 – Transpolis, acteur majeur dans le domaine de la mobilité et de la sécurité routière, vient d'être nommé Service Technique de l'Etat Français. A ce titre, le laboratoire d'essais de Transpolis est désormais habilité à réaliser des essais d'homologation de véhicules utilitaires et poids lourds (catégories N2/N3) et de bus (catégories M2/M3) pour les fonctions d'aide à la conduite (ADAS) suivantes :

- R131¹ : Système de freinage automatique d'urgence (AEBS)
- R130 : Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
- R151 : Système de surveillance de l'angle mort pour la détection des vélos (BSIS)
- R159 : Système de détection de piétons et de cyclistes au démarrage (MOIS)

En France, tout constructeur souhaitant introduire un véhicule sur le marché doit s'adresser au Centre National de Réception des Véhicules (CNRV) qui délègue les essais d'homologation aux laboratoires d'essais de ses Services Techniques. Ces derniers sont chargés de vérifier la conformité des différentes fonctions du véhicule avec les règlements UNECE² selon un protocole d'essais, puis de rédiger un rapport sur lequel s'appuie le CNRV pour éditer le certificat d'homologation du ou des système(s) testé(s).

Chaque Service Technique de l'Etat est obligatoirement accrédité COFRAC ISO 17025, une accréditation que Transpolis a obtenu en septembre 2022 pour son activité Sécurité des Véhicules. Cette nomination par le CNRV s'inscrit dans la suite logique du développement de Transpolis qui était déjà accrédité COFRAC ISO 17025 depuis 1998 pour son activité Sécurité des Infrastructures.

« Les valeurs de rigueur et d'impartialité sont omniprésentes dans le quotidien des équipes de Transpolis. Devenir Centre Technique de l'Etat est une véritable reconnaissance des compétences de Transpolis et de ses collaborateurs en matière de réalisations d'essais de véhicules. Transpolis gagne ainsi le plus haut niveau d'expertise et propose une offre clé en main aux constructeurs : des essais de développement jusqu'à l'homologation des véhicules », commente Yoan Nouet, Responsable du département Essais Véhicule de Transpolis.

¹ R131, R130, R151 et R159 du décret du GSR2 (General Safety Regulation 2 / Règlements UNECE)

² UNECE : Commission économique des Nations Unies pour l'Europe

A propos de Transpolis :

Un lieu unique en Europe pour la mobilité automatisée et connectée

En 2011, la société Transpolis est créée avec un double objet :

- Mettre en place un centre d'essais pour valider les véhicules automatisés et les infrastructures connectées (V2X).
- Développer en synergie avec l'Université Gustave Eiffel, co-investisseur, la plateforme d'innovation et de recherche, d'expérimentation, et de démonstration avec une vision systémique de la mobilité (sécurité, véhicules, télécom, cybersécurité, génie civil, mobilier urbain, électromobilité...)

Transpolis dispose d'une ville laboratoire de 30 hectares unique en Europe, entièrement modulable et connectée, permettant de valider la sécurité de fonctionnement des véhicules automatisés et connectés, au sein d'un site expérimental dont les infrastructures d'essais couvrent au global plus de 200ha.

Un acteur incontesté dans le domaine de la sécurité routière

Situé au carrefour de l'Europe, entre Lyon et Genève, la société Transpolis intervient dans le domaine de la sécurité routière à travers 3 domaines d'activités stratégiques :

- **La Sécurité des Infrastructures**
Transpolis est l'unique laboratoire d'essais qui évalue la performance des équipements de la route en réalisant des crash-tests.
- **La Sécurité des Passagers**
Depuis 2016, Transpolis produit et commercialise les capteurs APTS qui permettent de mesurer la pression appliquée par la ceinture de sécurité sur l'abdomen des mannequins enfants et adultes. Ces capteurs sont adoptés dans la réglementation UNECE R129 et dans le Chinese NCAP.
- **La Sécurité des Véhicules**
Activité créée en 2018 avec l'ouverture de son centre d'essais des Fromentaux situé en région lyonnaise, les équipes de Transpolis effectuent des essais : de la dynamique du véhicule jusqu'aux systèmes embarqués pour les véhicules automatisés.
- Le domaine des **nouvelles énergies** représente également une nouvelle activité en devenir.

Transpolis est certifiée ISO 9001 et accréditée ISO 17025

Parmi nos clients : VOLVO, BMW, RENAULT TRUCKS, IVECO GROUP, BOLLORE, NAVYA, EASYMILE, KEOLIS, VALEO...