Pékin Paris 2016 :

Le Journal de bord de la 1ère semaine

Jour 1 : de Pékin à Datong (388 km)

Cette année encore, c'est le grand départ, les dragons géants, les cymbales dansent pour marquer le départ en fanfare de ce nouveau Pékin Paris !







Jour 2 : Datong à Erenhot (573 km)

Dès le second jour les équipages s'enfoncent vers la Mongolie, heureusement pour les moteurs la température est nettement moins élevée que la veille, mais la pluie est au rendez-vous !







Jour 3 : Erenhot à Undurshireet (400 km)

Une fois sortis de la ville, le rallye repart de plus belle. Fini les routes goudronnées, et place aux vastes plaines couvertes d'herbe, une longue et rude épreuve attend nos concurrents. A présent, c'est un horizon à la fois magnifique et lointain qui n'en finit pas.






Jour 4 : Undurshireet à Ulan Baatar (360 km)

Ah la gadoue, la gadoue, la gadoue ! Jo et Heather Worth vont devoir sans nul doute passer quelques heures à « briquer » leur Volvo Amazon !






A ce stade de la course, on retrouve en tête de la Category Vintageant :

- Bruce Washington et Harry Washington avec la Chrysler 75 Roadster
- Jim Clarke/Tanya Clarke avec le Coupé Ford
- Mike Thompson/Andrew Davies avec la Chrysler 75 Roadster
- Dans la catégorie Classic,
- Giorgio Schon/Pierre Tonetti au Volant de leur Alfa Romeo Giulia Super
- Mark Pickering/Dave Boddy sur leur Datsun
- Peter Lovett/Tim Smith avec leur Porsche 911

Tandis que l'Austin Mini de Paul et Chris Hartfield se maintient plutôt bien en affichant un temps de 40:49:24 qui la place en 15^{e} position dans sa catégorie (50^{e} au général).

Jour 5 : Jour de « repos » à Ulan Baatar, ou l'envers du décor...

Pas de repos pour les braves ! Après un fabuleux accueil dans la capitale de la Mongolie, il a fallu se mettre sérieusement au boulot







Une seule question … qui va pouvoir repartir demain ?

Il faut faire vite car le temps est compté…et demain il va falloir s'attaquer au fameux désert de Gobi

Les amitiés commencent à se nouer au fil des jours… l'atmosphère est à la bonne humeur et l'ambiance remarquable !

A bientôt pour le résumé des prochaines étapes.

Plus d'infos sur : http://www2.endurorally.com/pp2016/reports.html

Crédit photos : Gerard Brown

Bonhams 1793
COMITÉ VENDÔME
FREDERIQUE CONSTANT GENEVE
OFFICIAL TIMEKEEPER
CHAMPAGNE HENRIOT