

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Volvo teste un camion électrique prototype de 74 tonnes en Suède

Volvo Trucks a livré à un transporteur de Göteborg, en Suède, un camion électrique destiné à des opérations de transport lourd. Ce dernier peut atteindre un poids total de 74 tonnes. Il s'agit d'un véhicule prototype à destination des pays nordiques.

De plus en plus de transporteurs commencent à investir dans les camions électriques, notamment pour les opérations de transport lourd. Mattson Åkeri, de Göteborg, en Suède, en fait partie. En effet, l'entreprise a fait l'acquisition de trois poids lourds Volvo FH électriques.

Ces dernières semaines, des essais ont été menés sur l'un des camions utilisés pour le trafic de conteneurs dans la zone portuaire d'Arendal, à Göteborg. Il s'agissait d'essais de transport de grande capacité (HCT - High-Capacity Transport). Le poids total roulant autorisé du camion à deux remorques, qui mesure 32 m de long, peut atteindre 74 tonnes.

« Nous voulons démontrer que les solutions entièrement électriques sont également compatibles avec les applications impliquant des poids totaux et un taux d'utilisation élevés. En collaboration avec Mattson Åkeri, l'Administration nationale suédoise des Transports et plusieurs autres partenaires, nous cherchons à déterminer comment optimiser le fonctionnement du camion électrique, notamment comment procéder à la recharge de la manière la plus efficace possible », explique Lena Larsson, cheffe du projet HCT au sein du département Technologie de Volvo.

Le camion électrique à l'essai est un Volvo FH Electric 6X4 alimenté en électricité verte par les deux chargeurs rapides de 180 kW que Mattsson Åkeri a installés au dépôt d'Arendal. À long terme, le camion circulera également entre Göteborg et la ville de Borås, à 70 km.

12 heures de service par jour

« Jusqu'alors, le transport de chargements longs et lourds à l'aide de camions électriques fonctionne très bien, et nous pouvons transporter autant de marchandises qu'un camion diesel », déclare Jan-Olof Mattsson, PDG de Mattson Åkeri. *« Le camion roule 12 heures par jour, avec un arrêt pour recharger la batterie lorsque le conducteur fait une pause. Étant donné que nous rechargeons nos véhicules à l'électricité verte, ces derniers n'émettent pas de CO2. Le fonctionnement silencieux à l'électricité améliore également l'environnement de travail du conducteur. »*

Depuis que Volvo Trucks a lancé la production de camions 100 % électriques en 2019, l'entreprise en a vendu près de 5 000 dans 40 pays. Volvo propose aujourd'hui la gamme de produits la plus vaste du secteur, avec six modèles électriques, produits en série, capables de répondre à un large éventail de besoins en matière de transport urbain et interurbain. À l'échelle

mondiale, Volvo Trucks s'est fixé comme objectif que 50 % des camions vendus soient électriques d'ici 2030.

Transport de grande capacité

L'expression « transport de grande capacité » (HCT) signifie que la longueur et le poids brut du véhicule peuvent être augmentés afin de transporter une charge plus encombrante. Tous les types de transmissions sont compatibles avec le transport HCT. L'objectif ? Réduire les coûts de transport, atténuer l'impact environnemental, renforcer la sécurité routière, limiter l'usure et diminuer les frais de maintenance. En Europe, plusieurs projets HCT sont en cours et prévus. En Finlande, par exemple, les véhicules dont le poids total est de 76 tonnes et qui mesurent 34,5 m de long sont autorisés à circuler sur la plupart des routes. En Suède, il est permis de conduire des véhicules de 74 tonnes (réseau routier BK4) et de tester, moyennant l'autorisation des autorités, des combinaisons allant jusqu'à 34,5 m de long et 100 tonnes de poids total sur un réseau routier défini.

[LIEN](#) vers des images à haute résolution

27 juin 2023

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 300 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 12 pays répartis à travers le monde. En 2022, près de 145 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.