



MONTA.

EV BETTER

UN ÉCOSYSTEME UNIQUE
DE SOLUTIONS POUR LA RECHARGE DES
VEHICULES ÉLECTRIQUES

DOSSIER DE PRESSE

Monta, plateforme logicielle tout-en-un de recharge de VE.



Monta est une start-up danoise spécialisée dans la recharge de véhicules électriques (VE).

Créée en décembre 2020, Monta propose un **écosystème unique de solutions** répondant à l'ensemble des attentes des utilisateurs des VE.

Monta s'adresse à **tous les acteurs du VE** : fabricants, installateurs, opérateurs de points de recharge, entreprises, institutions publiques et conducteurs individuels.

En 2023, l'entreprise est récompensée en tant que **Start-up de l'Année** par les **Nordic Startup Awards**. Après des levées de fonds d'un total de 50 millions d'euros, Monta est aujourd'hui **valorisée à 155 millions d'euros**.

Présente en **France depuis début 2023**, Monta propose deux produits essentiels : **l'application mobile** pour les conducteurs (B2B) et **le portail** pour gérer les réseaux de points de charge (B2C).



Monta en chiffres.



 **3.4M**
CHARGES EFFECTUÉES

 **600**
PARTENARIATS SIGNÉS
(FABRICANTS, INSTALLATEURS,
OPÉRATEURS, BUSINESS)

 **86.000**
POINTS DE CHARGE EN ENTREPRISE
(PLUS DE 13.000 PAR MOIS)

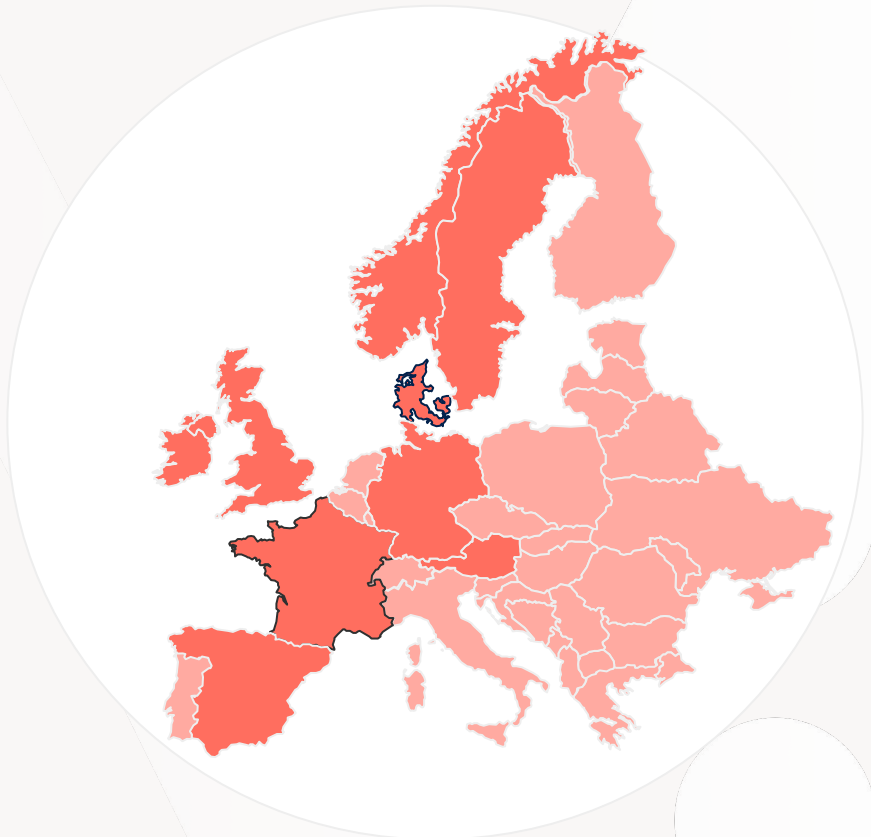
 **9**
MARCHÉS EN EUROPE

 **100.000**
UTILISATEURS

 **170**
EMPLOYÉS

 **50M**
EUROS LEVES AU TOTAL

 **155M**
EUROS DE VALORISATION





Vision.

Une plateforme d'exploitation unique qui prend en charge l'ensemble de la gestion de recharge pour véhicule électrique, tant pour les professionnels que les conducteurs individuels.



Mission.

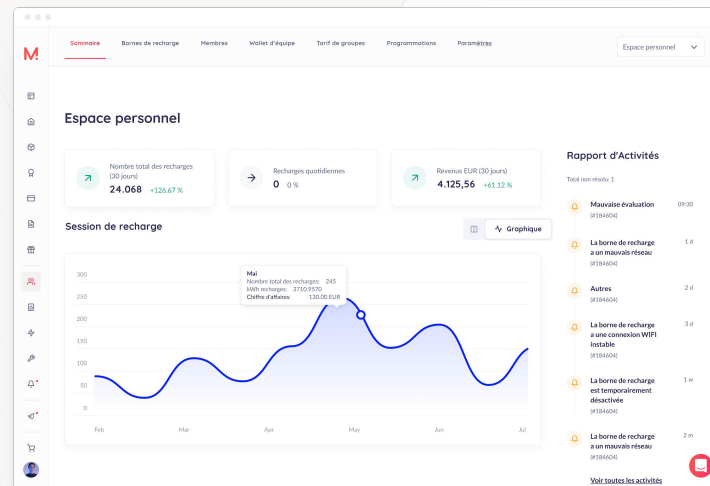
Accélérer et démocratiser l'adoption de la technologie des VE pour bâtir un avenir plus durable.

Le portail de gestion le plus complet pour tous les acteurs de la recharge de VE.



Monta propose une gamme étendue de fonctionnalités à destination des installateurs, opérateurs, gestionnaires de flottes, entreprises, et collectivités:

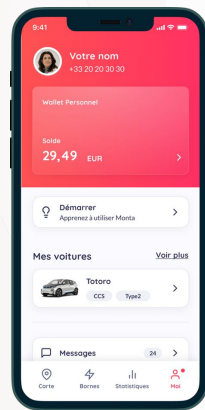
- Fonctionnalités de pointes: **file d'attente intelligente**, répartition dynamique de la charge et des tarifs, algorithme d'auto-réparation...;
- Gestion possible de plusieurs milliers de stations de recharge publiques, semi-publiques ou privées;
- Intégration facile de plus de 300 modèles de bornes de recharge;
- Intégration à Gireve et Advenir;
- Gestion de flotte: recharge au travail; remboursements des collaborateurs rechargeant leur VE à domicile, facturation...



L'application mobile pour les conducteurs de VE.



- Une application pour recharger leurs véhicules à domicile et en déplacement
- Accès à plus de 300.000 bornes de recharge en Europe
- Possibilité de contrôler la recharge à distance
- Assistance 24/7 avec une équipe dédiée
- Partage de ses bornes de recharge à domicile avec des programmations et des prix personnalisés
- Chargement intelligent pour économiser de l'argent et recharger son VE de manière plus écologique



Histoire de Monta.



Création au
Danemark

Lancement
dans l'App
store

100k recharges

4k points de
charge

1M de
recharges

18k points de
charges



09/20



02/21



10/21



11/21



07/22



10/22

5M euros levés

15M euros levés

30M euros levés



Casper Rasmussen,
PDG de Monta

"L'objectif de Monta est de devenir un acteur majeur du développement de l'écosystème de la mobilité électrique en France, notamment grâce à ses solutions de gestion des points de recharge et de facilitation de la recharge des véhicules électriques. L'impact environnemental par la réduction des émissions de CO2 est également un des éléments clés pour créer le changement et réussir le défi de la transition énergétique".

"La France est prête à passer au tout-électrique, mais elle n'a pas l'infrastructure pour le faire aujourd'hui. C'est pourquoi nous avons pour objectif de digitaliser entièrement l'écosystème des véhicules électriques afin de relever tous les défis immédiats du secteur et de construire un avenir plus transparent et plus flexible. En offrant une solution logicielle qui permet une expérience de recharge cohérente et améliorée pour les acteurs tout au long de la recharge des VE - des fabricants de matériel aux conducteurs - nous ouvrons la voie à une infrastructure évolutive et durable".



Amine Gharby,
Directeur France

Ils font confiance à Monta.



Certains partenaires majeurs profitent déjà des avantages du portail Monta.

Installateur et opérateur

Rirodo



- Installateur et opérateur depuis plus de 8 ans en région PACA.
- Plus de 250 points de charge en 2023 installés ou à venir dans le sud de la France.

Installateur et opérateur

EoLiberty



- Installateur et opérateur en région parisienne.
- Plus de 100 points de charge en 2023 installés ou à venir en Île-de-France.

Service public d'électricité

Granitor Electro AB



- Une grande compagnie d'électricité suédoise a installé plus de 500 points de charge sur le portail de gestion de Monta.
- Capacité d'intégrer et d'adapter tous les types de points de charge en fonction des besoins du site.

Opération du site

L'aéroport de Copenhague



- 1 350 points de charge en installation.
- Accessible aux taxis, aux voyageurs et aux clients avec des groupes de prix distincts.
- Solution ouverte: intégration de différentes marques de points de charge.

L'état de la recharge électrique en France.



Le développement de l'infrastructure de recharge est **indispensable** afin de généraliser l'usage de la voiture électrique, accélérer la transition des mobilités décarbonées et durables, et atteindre les objectifs européens.

Avec une **croissance de 924 % prévue d'ici 2030**, les véhicules électriques constitueront ainsi une flotte totale de près de 16 millions de véhicules électriques d'ici 2025 et de plus de 55 millions d'ici 2030*.

Début mai, la France a atteint l'objectif des 100.000 bornes de recharge ouvertes au public. Ainsi, la France est devenue **le deuxième pays le mieux équipé d'Europe**, derrière les Pays-Bas mais devant l'Allemagne.

