

Une étude carVertical* dévoile que les BMW sont les voitures les plus endommagées en France, en 2023

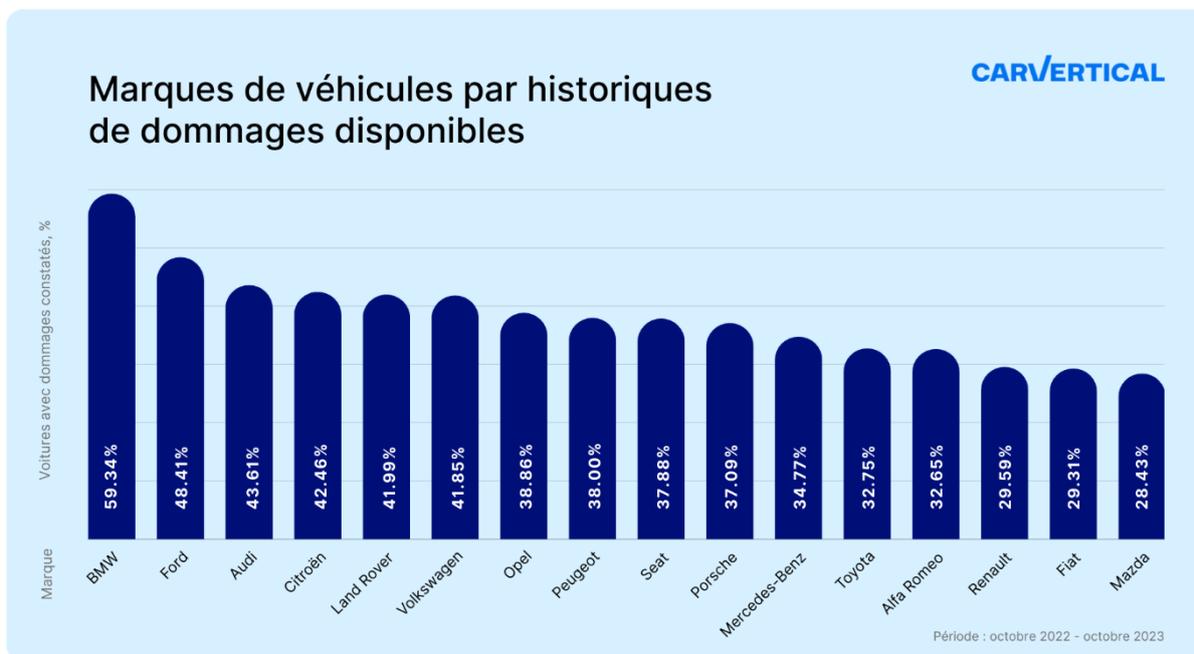
Quels sont les véhicules d'occasion les moins accidentés ?

Paris, le 04 décembre 2023

Une étude réalisée par la société de données automobiles carVertical dévoile les modèles de voitures les plus endommagées en France. Les véhicules BMW occupent la première place, en corrélation avec les tendances observées dans d'autres pays : BMW est la marque la plus endommagée à l'échelle mondiale. En bas de ce classement, ce sont les Mazda, les moins impliquées dans les accidents, en France. Après avoir étudié les données de dommages au cours des 12 derniers mois, la recherche a également révélé que Porsche, BMW et Mercedes-Benz sont les marques les plus onéreuses en termes de réparation.

Plus de la moitié des BMW ont été endommagées en France en 2023

59,3 % de toutes les BMW vérifiées sur carVertical en France étaient endommagées. Ford (48,4 %), Audi (43,6 %), Citroën (42,4 %) et Land Rover (41,9 %) sont également souvent endommagées, carVertical recommande donc aux acheteurs d'être très prudents lors de l'achat de ces voitures.



BMW occupe la première place de la liste des véhicules les plus endommagés non seulement en France, mais également dans d'autres pays du monde.

"BMW est une marque de voiture très prisée, mais malgré le fait d'être un fabricant de véhicules haut de gamme, les modèles plus anciens et abordables sont souvent achetés par des conducteurs jeunes et

inexpérimentés. De plus, selon les compagnies d'assurance, les conducteurs de BMW auraient davantage tendance à prendre des risques au volant. Il n'est donc pas étonnant qu'elles soient en tête de la liste des marques de voitures avec le plus grand nombre de dommages", explique Matas Buzelis, expert automobile et responsable de la communication chez carVertical.

Les voitures qui ont subi des dommages importants par le passé ont davantage tendance à tomber en panne et nécessitent plus souvent des réparations importantes. Sans oublier que leur sécurité peut être compromise. Explorer l'historique d'un véhicule en ligne atténue le risque d'escroquerie.

Les voitures Mazda en France sont les moins endommagées : seuls 28,4 % de tous les véhicules vérifiés sur carVertical endommagés. **Fiat (29,3 %), Renault (29,5 %), Alfa Romeo (32,6 %) et Toyota (32,7 %)** suivent.

Les BMW sont aussi les véhicules sur lesquels sont enregistrés le plus de dommages

En ce qui concerne les enregistrements de dommages, certaines marques de véhicules en France ont plus d'incidents enregistrés dans leurs historiques. En moyenne, une BMW vérifiée sur carVertical avait 2,1 dommages enregistrés, suivie de Porsche (1,7), Audi (1,63), Ford (1,62) et Land Rover (1,61).

"Il est tout à fait normal qu'une voiture soit impliquée dans un accident une fois tous les 5 ans. Cela pourrait également être lié au kilométrage. Cependant, les véhicules avec de multiples dommages graves enregistrés sont souvent difficiles d'accès ou compliqués à entretenir", explique Matas Buzelis.

Les véhicules Fiat sont ceux qui ont le moins d'accidents enregistrés : en moyenne, un modèle Fiat avait enregistré 1,40 dommages sur carVertical, Renault - 1,43, Opel - 1,44, Toyota - 1,46, et Mazda - 1,48.

La plupart de ces fabricants produisent plus généralement des voitures « économiques », attirant moins les amateurs de vitesse, ce qui expliquerait qu'elles soient moins souvent impliquées dans des accidents.

Les Dodge, Porsche et Tesla battent le record des réparations post accident les plus onéreuses à échelle mondiale

En France, on relève les dommages les plus coûteux sur les Porsche (5 588 €), les BMW (4 443 €) et les Mercedes-Benz (4 291 €). Bien qu'une simple bosse ne soit pas une véritable source d'inquiétude lors de l'achat d'une voiture d'occasion, **les dommages majeurs devraient, en revanche, être discutés avec des mécaniciens professionnels pour éviter d'importants problèmes à l'avenir.**

Selon la marque du véhicule, pour un même dommage la réparation n'a pas le même coût. **Les Dodge ont enregistré les coûts les plus élevés à échelle mondiale : 5 945 €, suivies de Porsche (5 236 €) et Tesla (4 896 €).**

Les véhicules haut de gamme ont généralement des coûts de réparation plus élevés par rapport aux voitures de classe économique. De petits dommages peuvent mener à de très gros coûts de réparation.

** **Méthodologie :** La recherche de carVertical a examiné les rapports d'historique réels des voitures acquis par les utilisateurs de l'entreprise d'octobre 2022 à octobre 2023. Les dommages répertoriés dans ces rapports ont été agrégés par marque de voiture, analysés, convertis en pourcentages et classés. Le traitement de millions de vérifications d'historique de voitures permet à l'entreprise de détecter des tendances, des insights et des prévisions sur les marchés de voitures d'occasion.*

A propos de carVertical

carVertical est une entreprise spécialisée dans le recueil d'informations sur l'historique des véhicules. Elle génère des rapports à partir de données provenant de centaines de fichiers et de bases de données nationales et privées

dans le monde entier, afin de fournir aux clients des informations détaillées sur tout véhicule qu'ils envisagent d'acheter. carVertical est présente dans 27 pays, dont la majeure partie de l'Europe, ainsi qu'aux États-Unis, au Mexique et en Australie.

La mission de carVertical est non seulement d'aider les acheteurs à choisir une voiture ou une moto en bon état et en toute transparence et sécurité, mais aussi d'améliorer la culture du marché des véhicules d'occasion.

[Site internet](#)