



Communiqué de Presse

26 juin 2023

La nouvelle huile Texaco Delo 400 XSP SAE 5W-20 répondant aux spécifications de la norme antipollution Euro VI-d reçoit l'homologation MAN M3977

Lancée fin 2022, la nouvelle huile Texaco Delo 400 XSP SAE 5W-20 a reçu **l'homologation MAN M3977 relative aux moteurs diesel modernes de poids lourds équipés de filtres à particules**. Elle répond également aux exigences de la norme antipollution Euro VI-d relative aux seuils d'émissions.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 est une huile moteur synthétique très hautes performances pour poids lourds, conçue pour les moteurs modernes hautes performances à faibles émissions, utilisés dans les applications sur route exigeantes. Elle bénéficie de la technologie avancée ISOSYN® de Texaco, qui utilise des systèmes d'additifs hautes performances à faible teneur en cendres sulfatées en phosphore et en soufre (low SAPS).

Delo 400 XSP SAE 5W-20 a été spécialement développée pour les véhicules industriels MAN Euro VI-d et est **recommandée pour la dernière génération de camions et de bus MAN** qui nécessitent des huiles moteur répondant aux spécifications de la norme MAN M3977. Il s'agit notamment des véhicules de types E, F, J et K équipés de moteurs D26 et D38 avec systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), des systèmes de réduction catalytique sélective (SCR) et des filtres à régénération continue (CRT), ainsi que des moteurs D2676 et D3876.

Le produit est spécialement conçu pour optimiser les performances en matière d'économies de carburant tout en contribuant à maintenir une protection fiable contre l'usure des composants et en prolongeant la durée de vie du moteur. La technologie utilisée par les huiles de base synthétiques à faible viscosité favorise les démarrages à froid et les performances des moteurs diesel à des températures inférieures à zéro. En outre, elle est formulée pour limiter l'usure, l'érosion et le polissage des alésages et facilite la dispersion des suies, ce qui contribue à réduire les coûts et les temps d'arrêt liés à la maintenance.

Sur le plan environnemental, les additifs à faible teneur en cendres de Delo 400 XSP SAE 5W-20 contribuent à la protection des filtres à particules diesel, des systèmes de recirculation des gaz d'échappement et des convertisseurs catalytiques. L'huile moteur permet un fonctionnement fiable des systèmes de post-traitement du moteur sur toute la durée de vie du système. Les huiles de base et les additifs hautes performances offrent une protection contre l'usure, ainsi que le contrôle de l'oxydation, des boues et de l'épaississement de l'huile, ce qui contribue à prolonger les intervalles entre les vidanges.

A propos de Chevron / Texaco

Chevron est l'une des plus importantes entreprises au monde totalement intégrées dans le domaine de l'énergie, pour qui un monde durable et plus prospère ne pourrait exister sans des énergies abordables, fiables et toujours plus propres. L'entreprise extrait et transporte du pétrole brut et du gaz naturel, assure la production de carburants et de lubrifiants, de produits pétrochimiques, ainsi que d'additifs, et développe également des technologies destinées à améliorer son activité dans le secteur. Chevron se concentre sur la réduction de son empreinte carbone et développe des activités bas carbone parallèlement à ses secteurs d'activité traditionnels.

Pour plus d'informations au sujet de Chevron consultez : www.chevron.com

Chevron possède un héritage riche de plus de 100 ans d'expérience en Europe et commercialise ses lubrifiants sous la marque Texaco®. Grâce à leur technologie de pointe, les produits **Texaco Lubricants** améliorent les performances et sont disponibles dans une gamme complète d'huiles moteur pour voitures, d'huiles moteur diesel pour poids lourds, d'antigels, de liquides de refroidissement et d'une large gamme de lubrifiants industriels, sous les marques Havoline ® , Delo® , HDAX® , VARTECH ® et Techron® . Les produits Texaco Lubricants sont au service des conducteurs et des entreprises du monde entier.
