

Communiqué de presse n°3080
20 avril 2022

Nouvelle BMW Série 7.

Informations principales.

- Septième génération de la BMW Série 7, disponible avec une version 100 % électrique : la BMW i7, qui incarne le luxe, la modernité, et témoigne d'une vision de la mobilité premium soucieuse des enjeux de la durabilité. Avec leurs innovations à la pointe de la technologie, les nouveaux modèles séduisent par leur confort encore accru sur les longs trajets, leurs interfaces de commande intuitives et leur connectivité intelligente. Les différentes variantes de motorisation bénéficient d'une conception soigneusement harmonisée pour offrir une expérience de conduite caractéristique de la marque, avec un parfait équilibre entre dynamique de conduite et confort.
- Lancement de la nouvelle BMW Série 7 en novembre 2022. Un modèle Diesel complétera la gamme en France peu après le lancement. Des versions hybrides rechargeables seront également intégrés à la gamme à partir du début de l'année 2023. Enfin, un modèle haute sécurité basé sur la BMW Série 7 sera proposé à une date ultérieure.
- La BMW i7 M70 xDrive 100 % électrique, futur fleuron de la gamme (consommation électrique mixte combinée WLTP : 21,2 - 26,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km) ainsi que la version hybride rechargeable BMW M760e xDrive (consommation de carburant mixte combinée WLTP : 1,1 - 1,2 l/100 km ; consommation électrique mixte combinée WLTP : 25,8 - 26,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 25 - 28 g/km) seront disponibles début 2023. Les modèles BMW M électrifiés offrent une remarquable efficacité et un niveau de performance typique des modèles M.
- Production sur le site BMW Group de Dingolfing (Allemagne). Pour la première fois, un modèle BMW décliné en version thermique, hybride rechargeable et tout électrique sera produit sur une seule ligne. Réduction systématique de l'empreinte carbone grâce à une stratégie de durabilité qui intègre également la chaîne logistique, à une proportion élevée de matériaux naturels et recyclés et au recours à l'électricité verte pour la production.
- Présence visuelle affirmée grâce à des surfaces au design monolithique et au nouveau style de la face avant, déclinée dans un nouveau style exclusif propre aux modèles de luxe de la marque. Design des feux avant désormais répartis sur deux niveaux. En option, les feux de jour peuvent bénéficier des projecteurs à cristaux BMW Iconic Glow.
- Jeux de lumière « Welcome » et « Goodbye » créés par des cristaux Swarovski rétroéclairés pour un effet lumineux riche en émotions, double calandre BMW aux contours illuminés et

- tapis lumineux dynamique avec projections animées devant les portes de la voiture. Deux teintes 'BMW Individual bi-ton' proposées en option.
- Carrosserie avec empattement long de 3 215 mm proposée dans le monde entier (+ 5 mm par rapport à la version à empattement long de la génération précédente). Résultat : l'arrière de l'habitacle séduit par ses espaces extrêmement généreux. Proportions typiques de BMW : le modèle gagne 130 mm en longueur, 48 mm en largeur, et 51 mm en hauteur. Jantes en alliage léger de 19 pouces minimum proposées de série (en fonction du modèle).
 - La nouvelle BMW Série 7 peut être dotée en option d'un mécanisme automatique d'ouverture et de fermeture des portes. Le confort d'accès à l'arrière, l'acoustique, l'atténuation des vibrations, le confort d'assise, l'espace pour les jambes et la hauteur sous pavillon ont été nettement améliorés. Sièges Comfort de série, sièges multifonctions optionnels. L'option siège arrière droit Executive Lounge : position inclinée considérablement améliorée et repose-pieds pour le passager droit.
 - Climatisation automatique quatre zones avec filtre à nanoparticules de série ; surfaces chauffantes pour les accoudoirs de la console centrale et des portes en option. Toit en verre panoramique fixe de série, avec une surface vitrée accrue pour un habitacle baigné de lumière. Toit en verre panoramique Sky Lounge avec éclairage LED disponible en option.
 - Expérience de divertissement de haute qualité : l'écran de cinéma BMW (BMW Theatre Screen) avec Amazon Fire TV intégré comprend un écran tactile 8K de 31,3 pouces avec son surround Bowers & Wilkins avec des caissons de basses intégrés aux sièges, des télécommandes à écran tactile intégrées dans les portes (BMW Touch Command) et un système de pare-soleil arrière automatisé qui se ferme lorsque l'écran de cinéma est allumé. Le BMW Theatre Screen avec Fire TV intégré permet aux passagers de profiter des contenus jusqu'à 4K/UHD à partir d'applications populaires (des abonnements peuvent être nécessaires). Les clients peuvent regarder des vidéos, jouer à des jeux, écouter de la musique, obtenir des informations et regarder des programmes téléchargés, tout en étant sur la route. Le contenu, les services et les fonctionnalités varient, peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays et toutes les langues et peuvent nécessiter des abonnements distincts. Comme condition préalable au streaming vidéo, l'eSIM personnelle dans le véhicule doit être activée via le l'abonnement data de l'opérateur de réseau mobile du client.
 - Réinterprétation du concept de cockpit orienté vers conducteur typique de la marque avec affichage BMW Curved Display. Écran d'information de 12,3 pouces et écran de contrôle central de 14,9 pouces derrière une surface de verre continue et incurvée vers le conducteur. Positionnement élégant de l'affichage sur un insert en bois précieux ou en carbone, en fonction du modèle choisi. Système BMW Interaction Bar unique, qui rassemble des fonctions d'éclairage et d'ambiance, des fonctionnalités de commande ainsi

que des buses de ventilation presque invisibles dans un élément commun qui s'étire sur toute la largeur du tableau de bord jusqu'au panneau de porte.

- Surface de commande de la console centrale avec rétroéclairage élégant et sélecteur de vitesse redessiné. Inserts en verre disponibles en option pour certains organes de commande. Boutons à retour haptique au design repensé sur le volant. Volant doté d'un design à deux ou trois branches en fonction du modèle -face inférieure plate sur les deux variantes de volant.
- Nouvelle sellerie « Veganza », un matériau reproduisant les propriétés du cuir, disponible de série en quatre coloris. Disponibles en option : Intérieur BMW Individual en cuir Merino et intérieur M Sport pour les modèles BMW M et les modèles dotés de la finition M Sport, proposés tous deux en cinq coloris. Également disponible : Intérieur BMW Individual avec éléments exclusifs en cuir Merino bicolore ou en cuir Merino/laine cachemire, proposé pour la première fois.
- Réinterprétation de l'expérience de la mobilité premium avec la motorisation tout électrique de la BMW i7 xDrive60 (consommation électrique mixte combinée WLTP : 18,4 - 19,6 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinés : 0 g/km). Deux moteurs électriques délivrant une puissance cumulée de 544 ch (400 kW) ; transmission intégrale électrique associée à une technologie de limitation du patinage à proximité de l'actionneur pour une conduite empreinte de sérénité, une transmission de puissance instantanée, une motricité accrue et une stabilité directionnelle optimisée. Accélération de 0 à 100 km/h en 4,7 s. Vitesse maximale : 240 km/h. Signature sonore du moteur riche en émotion avec les BMW IconicSounds Electric, fournis de série.
- Nouvelle BMW i7 xDrive60 dotée de la cinquième génération de la technologie BMW eDrive : groupe motopropulseur hautement intégré, gestion intelligente de l'énergie, nouveaux processus de chargement, technologies avancées de cellules de batterie. Moteurs électriques efficaces, récupération adaptative optimisée, refroidissement amélioré et densité énergétique élevée pour la batterie haute tension avec une capacité utile de 101,7 kWh pour une autonomie de 590 - 625 km en cycle WLTP, permettant ainsi de parcourir de longs trajets.
- Recharge en courant continu jusqu'à 195 kW, permettant de récupérer environ 170 km d'autonomie en 10 minutes de recharge. Gestion préventive de la température permettant de préconditionner la batterie afin d'optimiser la recharge.
- Des modèles hybrides rechargeables avec une autonomie électrique de plus de 80 km en cycle WLTP compléteront la gamme début 2023. La nouvelle génération de la technologie hybride rechargeable associe un moteur essence six cylindres en ligne et un moteur électrique intégré à la transmission. Puissance cumulée accrue, consommation de

carburant réduite, capacité de la batterie supérieure de plus de 50 % à celle des modèles précédents, puissance de recharge doublée.

- Électrification des modèles thermiques pour une efficacité accrue. Hybridation légère de 48 V dernière génération avec alerno-démarrreur sur vilebrequin intégré à la transmission mécanique.
- La nouvelle BMW 740d xDrive (consommation de carburant mixte combinée WLTP : 5,9 - 6,9 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 157 - 182 g/km), dotée d'un moteur diesel 6 cylindres en ligne de 300 ch (220 kW), sera intégrée à la gamme en Europe et certaines autres régions au printemps 2023.
- Les modèles BMW M électrifiés prévus pour 2023 allient à merveille performances et durabilité. Nouvelle BMW i7 M70 xDrive 100 % électrique délivrant 660 ch (485 kW) (performances estimées sur la base de l'état de développement actuel du modèle comprenant la fonction de boost temporaire). Nouvelle BMW M760e xDrive hybride rechargeable (consommation de carburant mixte combinée WLTP : 1,1 - 1,2 l/100 km ; consommation électrique mixte combinée WLTP : 25,8 - 26,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 25 - 28 g/km en cycle WLTP) offrant une puissance de 571 ch (420 kW).
- Technologies de châssis améliorées pour optimiser l'alliance des sensations de conduite sportive et d'un confort exceptionnel à l'arrière. Suspension pneumatique avant et arrière, et réglage adaptatif du châssis de série. Également de série : la Direction ActiveDrive à 4 roues directrices. En option : le système Executive Drive Pro avec stabilisation active des mouvements de roulis.
- La finition M Sport repensée comprenant notamment le système de freinage M Sport et des jantes M en alliage léger de 20 pouces. En outre, le pack M Sport Pro est disponible sur la Série 7 pour la première fois.
- Modèles BMW M prévus pour courant 2023 avec des éléments de design et des systèmes de châssis spécifiques. Dotation de série comprenant le système Executive Drive Pro et des jantes M en alliage léger de 21 pouces. Pack M Performance en option, jantes M en alliage léger de 22 pouces disponibles avec le programme Accessoires BMW M Performance.
- Packs technologiques innovants avec une nouvelle génération de capteurs, une nouvelle pile logicielle et une plateforme de calcul puissante offrant de vastes possibilités pour l'implémentation de fonctions de conduite et de stationnement autonomes de Niveau 3. Fonctionnalités déjà incluses dans la dotation de série de la nouvelle BMW Série 7 : Park Assist Plus avec assistant de marche arrière et alerte de collision frontale, qui détecte les véhicules arrivant en sens inverse quand la BMW Série 7 tourne à gauche dans une intersection (dans les pays où la circulation s'effectue sur le côté droit) ainsi que les piétons



et les cyclistes quand elle tourne à droite. En option : Assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, Navigation active, Assistant automatique de limitation de vitesse, suivi de l'itinéraire, reconnaissance des feux de circulation, Assistant actif de changement de voie et d'insertion, Assistant de manœuvre.

- Nouvelle génération du système de commande BMW iDrive avec de nombreuses fonctionnalités proposées pour la première fois dans la BMW Série 7 : Assistant personnel intelligent BMW avec fonctionnalités élargies pouvant désormais être utilisé depuis l'arrière de la voiture ; offre exclusive My Modes avec modes Expressive et Relax, ainsi que les modes Theatre et Digital Art (disponibilité prévisionnelle : printemps 2023) ; streaming VOD YouTube depuis l'écran de contrôle central. Éléments de commande tactile de 5,5 pouces intégrés dans les portes arrière permettant de piloter le système de divertissement de la voiture, le système de téléphonie de l'arrière de la voiture, la position du siège et l'éclairage de l'habitacle. Affichage Tête Haute HUD dotée de graphiques repensés. Navigation avec fonction Augmented View sur l'écran d'information. Commande multimodale avec BMW Natural Interaction.
- Une caméra dans l'habitacle permet de prendre des photos de l'intérieur et de les transférer sur le smartphone de l'utilisateur. Intégration des smartphones avec Apple CarPlay et Android Auto.
- Fonction Personal eSim activable dans la voiture. Expérience utilisateur personnalisée avec BMW ID et l'application My BMW. Clé BMW Digital Key Plus avec technologie radio ultra large bande (UWB) pour une sécurité accrue. Mises à jour logicielles à distance et service BMW ConnectedDrive Store permettant d'installer et de mettre à jour les fonctionnalités de la voiture.

Variantes disponibles :

BMW i7 xDrive60 :

Cinquième génération de la technologie BMW eDrive, un moteur électrique sur le train avant et un sur le train arrière, transmission électrique intégrale BMW xDrive.

Puissance : 544 ch (400 kW) entre 5 000 et 12 000 tr/min.

Couple max. cumulé : 745 Nm entre 0 et 5 000 tr/min.

Accélération (0 - 100 km/h) : 4,7 secondes.

Vitesse maximale : 240 km/h.

Consommation électrique mixte combinée WLTP : 18,4 - 19,6 kWh/100 km.

Autonomie : 590 - 625 km mixte combinée WLTP.

BMW 740d xDrive (disponibilité prévisionnelle : à partir du printemps 2023) :

Moteur diesel 6 cylindres en ligne, hybridation légère 48 V, transmission Steptronic 8 rapports, BMW xDrive.

Groupe motopropulseur (valeurs cumulées) :

Puissance : 300 ch (220 kW), couple : 670 Nm*.

Moteur BMW TwinPower Turbo :

Cylindrée : 2 993 cm³,

Puissance nominale : 286 ch (210 kW) à 4 000 tr/min,

Couple nominal : 650 Nm entre 1 750 et 3 000 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 12 ch (9 kW), Couple nominal : 200 Nm.

Performance / Consommation / Émissions :

Accélération (0 -100 km/h) : 6,3 secondes.

Vitesse maximale : 250 km/h.

Consommation de carburant mixte combinée WLTP : 5,9 - 6,9 l/100 km.

BMW 750e xDrive (disponibilité prévisionnelle : à partir du printemps 2023) :

Moteur essence 6 cylindres en ligne, système hybride rechargeable avec moteur électrique synchrone, transmission Steptronic 8 rapports, BMW xDrive.

Groupe motopropulseur (valeurs cumulées) :

Puissance cumulée : 490 ch (360 kW) (avec la fonction boost temporaire).

Couple cumulé : 700 Nm*.

Moteur thermique :

Cylindrée : 2 998 cm³.

Puissance nominale : 310 ch (230 kW) entre 5 000 et 6 500 tr/min. Couple nominal : 450 Nm entre 1 750 et 4 700 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 200 ch (145 kW),

Couple nominal : 280 Nm.

Performance / Consommation / Émissions :

Accélération (0 -100 km/h) : 4,9 secondes.

Vitesse maximale : 250 km/h.

Vitesse maximale (électrique) : 140 km/h.

Autonomie électrique mixte combinée WLTP : 80 - 89 km.

Consommation de carburant mixte combinée WLTP : 1,0 - 1,2 l/100 km.

BMW M760e xDrive (disponibilité prévisionnelle : à partir du printemps 2023) :

Moteur essence 6 cylindres en ligne, système hybride rechargeable avec moteur électrique synchrone, transmission Steptronic 8 rapports, BMW xDrive.

Groupe motopropulseur (valeurs cumulées) :

Puissance cumulée : 571 ch (420 kW) (avec la fonction boost temporaire).

Couple cumulé : 800 Nm*.

Moteur thermique :

Cylindrée : 2 998 cm³.

Puissance nominale : 380 ch (280 kW) entre 5 200 et 6 250 tr/min. Couple nominal : 520 Nm entre 1 850 et 5 000 tr/min.

Moteur électrique :

Puissance nominale : 200 ch (145 kW), Couple nominal : 280 Nm.

Performance / Consommation / Émissions :

Accélération (0 -100 km/h) : 4,3 secondes.

Vitesse maximale : 250 km/h.

Vitesse maximale (électrique) : 140 km/h.

Autonomie électrique mixte combinée WLTP : 80 - 84 km.

Consommation de carburant mixte combinée WLTP : 1,1 - 1,2 l/100 km.

Consommation électrique mixte combinée WLTP : 25,8 - 26,9 kWh/100 km.

Émissions de CO₂ combinées WLTP : 25 - 28 g/km.

Norme d'émissions : Euro 6d.

- **Tarifs au 20 avril 2022 :**

BMW i7 xDrive60 : à partir de 139 900 €

Les futurs possesseurs de la nouvelle BMW i7 bénéficieront gratuitement d'un an de recharge illimitée sur l'ensemble des bornes de recharge du réseau IONITY en France (pour toute information complémentaire concernant cette offre, [cliquez ici](#)).

*Les valeurs cumulées sont composées des valeurs du moteur thermique (valeur nominale indiquée) et des valeurs du moteur électrique (jusqu'à la valeur nominale indiquée).

Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont provisoires.

Les versions de modèles, les dotations en équipements, les caractéristiques techniques, les données de consommation et d'émissions figurant dans le présent document correspondent à l'offre actuellement disponible sur le marché allemand. Les dimensions indiquées se réfèrent aux véhicules dotés en équipements de série commercialisés en Allemagne. La configuration peut varier en fonction la taille des jantes et des pneumatiques montés sur le véhicule ainsi que des équipements en option.

**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw