

**Marché automobile français (VP):**  
**Mai 2023/2022: +14,77%**  
**(Données brutes)**

31/05/2023

## Mai 2023

**(VP) Voitures particulières :** en Mai 2023, avec 145 538 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 14,77% en données brutes par rapport à Mai 2022 (19 jours en Mai 2023 et 21 jours en Mai 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 30 306 immatriculations au mois de Mai 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 4,67%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 175 844 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Mai 2023, soit une hausse de 12,89%.

## 5 MOIS 2023 (Janvier à Mai)

**(VP) Voitures particulières :** sur les cinq premiers mois de 2023, avec 698 931 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 16,32% en données brutes (103 jours de Janvier à Mai 2023 et 105 jours de Janvier à Mai 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 148 014 immatriculations de Janvier à Mai 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 0,57%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 846 945 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des cinq premiers mois de 2023, soit une hausse de 13,22%.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Mai 2023**

Mai 2022  
21j.

Mai 2023  
19j.

Janv. à Mai. 2022  
105j.

Janv. à Mai. 2023  
103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>126 809</b>	<b>100,00</b>	<b>145 538</b>	<b>100,00</b>	<b>+14,77</b>	<b>600 893</b>	<b>100,00</b>	<b>698 931</b>	<b>100,00</b>	<b>+16,32</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>40 033</b>	<b>31,57</b>	<b>42 617</b>	<b>29,28</b>	<b>+6,45</b>	<b>197 408</b>	<b>32,85</b>	<b>208 855</b>	<b>29,88</b>	<b>+5,80</b>
ALFA ROMEO	97	0,08	246	0,17	+153,61	578	0,10	1 470	0,21	+154,33
CITROEN	8 672	6,84	9 849	6,77	+13,57	54 423	9,06	53 958	7,72	-0,85
DS	1 789	1,41	2 251	1,55	+25,82	9 292	1,55	10 914	1,56	+17,46
FIAT	4 213	3,32	3 887	2,67	-7,74	15 468	2,57	15 308	2,19	-1,03
JEEP	633	0,50	762	0,52	+20,38	2 610	0,43	2 294	0,33	-12,11
MASERATI	5	0,00	10	0,01	+100,00	25	0,00	52	0,01	+108,00
OPEL	3 883	3,06	3 286	2,26	-15,37	15 161	2,52	16 846	2,41	+11,11
PEUGEOT	20 741	16,36	22 326	15,34	+7,64	99 851	16,62	108 013	15,45	+8,17
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>32 983</b>	<b>26,01</b>	<b>38 927</b>	<b>26,75</b>	<b>+18,02</b>	<b>138 764</b>	<b>23,09</b>	<b>177 126</b>	<b>25,34</b>	<b>+27,65</b>
ALPINE	205	0,16	286	0,20	+39,51	749	0,12	645	0,09	-13,89
DACIA	9 781	7,71	12 504	8,59	+27,84	47 412	7,89	65 103	9,31	+37,31
RENAULT	22 969	18,11	26 137	17,96	+13,79	90 575	15,07	111 373	15,93	+22,96
MOBILIZE	28	0,02	0	0,00	-100,00	28	0,00	5	0,00	-82,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>15 956</b>	<b>12,58</b>	<b>19 414</b>	<b>13,34</b>	<b>+21,67</b>	<b>77 069</b>	<b>12,83</b>	<b>95 337</b>	<b>13,64</b>	<b>+23,70</b>
AUDI	4 147	3,27	3 796	2,61	-8,46	16 808	2,80	19 235	2,75	+14,44
BENTLEY	7	0,01	3	0,00	-57,14	33	0,01	19	0,00	-42,42
CUPRA	745	0,59	1 237	0,85	+66,04	2 606	0,43	4 866	0,70	+86,72
LAMBORGHINI	9	0,01	7	0,00	-22,22	34	0,01	28	0,00	-17,65
PORSCHE	171	0,13	221	0,15	+29,24	996	0,17	1 269	0,18	+27,41
SEAT	1 175	0,93	1 424	0,98	+21,19	6 773	1,13	8 005	1,15	+18,19
SKODA	2 350	1,85	2 837	1,95	+20,72	11 845	1,97	13 967	2,00	+17,91
VOLKSWAGEN	7 352	5,80	9 889	6,79	+34,51	37 974	6,32	47 948	6,86	+26,27
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 431</b>	<b>5,07</b>	<b>6 682</b>	<b>4,59</b>	<b>+3,90</b>	<b>27 906</b>	<b>4,64</b>	<b>32 851</b>	<b>4,70</b>	<b>+17,72</b>
B.M.W.	4 220	3,33	4 615	3,17	+9,36	17 804	2,96	22 176	3,17	+24,56
MINI	2 210	1,74	2 066	1,42	-6,52	10 100	1,68	10 673	1,53	+5,67
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		2	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 453</b>	<b>5,88</b>	<b>7 822</b>	<b>5,37</b>	<b>+4,95</b>	<b>36 528</b>	<b>6,08</b>	<b>40 644</b>	<b>5,82</b>	<b>+11,27</b>
LEXUS	248	0,20	314	0,22	+26,61	1 543	0,26	1 411	0,20	-8,55
TOYOTA	7 205	5,68	7 508	5,16	+4,21	34 985	5,82	39 233	5,61	+12,14
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 123</b>	<b>3,25</b>	<b>4 047</b>	<b>2,78</b>	<b>-1,84</b>	<b>20 652</b>	<b>3,44</b>	<b>20 685</b>	<b>2,96</b>	<b>+0,16</b>
FORD	4 123	3,25	4 047	2,78	-1,84	20 652	3,44	20 685	2,96	+0,16
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 264</b>	<b>1,79</b>	<b>2 950</b>	<b>2,03</b>	<b>+30,30</b>	<b>12 111</b>	<b>2,02</b>	<b>15 625</b>	<b>2,24</b>	<b>+29,01</b>
NISSAN	2 264	1,79	2 950	2,03	+30,30	12 111	2,02	15 625	2,24	+29,01
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 362</b>	<b>3,44</b>	<b>3 630</b>	<b>2,49</b>	<b>-16,78</b>	<b>18 596</b>	<b>3,09</b>	<b>17 398</b>	<b>2,49</b>	<b>-6,44</b>
MERCEDES	4 245	3,35	3 540	2,43	-16,61	18 019	3,00	16 961	2,43	-5,87
SMART	117	0,09	90	0,06	-23,08	577	0,10	437	0,06	-24,26
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 394</b>	<b>6,62</b>	<b>7 565</b>	<b>5,20</b>	<b>-9,88</b>	<b>38 398</b>	<b>6,39</b>	<b>37 922</b>	<b>5,43</b>	<b>-1,24</b>
HYUNDAI	4 714	3,72	3 558	2,44	-24,52	19 523	3,25	19 412	2,78	-0,57
KIA	3 680	2,90	4 007	2,75	+8,89	18 875	3,14	18 510	2,65	-1,93
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>580</b>	<b>0,46</b>	<b>1 181</b>	<b>0,81</b>	<b>+103,62</b>	<b>4 586</b>	<b>0,76</b>	<b>5 654</b>	<b>0,81</b>	<b>+23,29</b>
VOLVO	580	0,46	1 181	0,81	+103,62	4 586	0,76	5 654	0,81	+23,29
<b>GROUPE TATA</b>	<b>308</b>	<b>0,24</b>	<b>588</b>	<b>0,40</b>	<b>+90,91</b>	<b>1 726</b>	<b>0,29</b>	<b>3 016</b>	<b>0,43</b>	<b>+74,74</b>
JAGUAR	100	0,08	66	0,05	-34,00	409	0,07	349	0,05	-14,67
LAND ROVER	208	0,16	522	0,36	+150,96	1 317	0,22	2 667	0,38	+102,51
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 200</b>	<b>0,95</b>	<b>1 785</b>	<b>1,23</b>	<b>+48,75</b>	<b>7 557</b>	<b>1,26</b>	<b>7 830</b>	<b>1,12</b>	<b>+3,61</b>
SUZUKI	1 200	0,95	1 785	1,23	+48,75	7 557	1,26	7 830	1,12	+3,61
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>282</b>	<b>0,22</b>	<b>147</b>	<b>0,10</b>	<b>-47,87</b>	<b>1 001</b>	<b>0,17</b>	<b>1 032</b>	<b>0,15</b>	<b>+3,10</b>
MITSUBISHI	282	0,22	147	0,10	-47,87	1 001	0,17	1 032	0,15	+3,10
<b>TESLA</b>	<b>152</b>	<b>0,12</b>	<b>4 012</b>	<b>2,76</b>	<b>+2 539,47</b>	<b>8 730</b>	<b>1,45</b>	<b>18 663</b>	<b>2,67</b>	<b>+113,78</b>
<b>AUTRES</b>	<b>2 288</b>	<b>1,80</b>	<b>4 171</b>	<b>2,87</b>	<b>+82,30</b>	<b>9 861</b>	<b>1,64</b>	<b>16 293</b>	<b>2,33</b>	<b>+65,23</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Mai 2023**

 Mai 2022  
 21j.

 Mai 2023  
 19j.

 Janv. à Mai. 2022  
 105j.

 Janv. à Mai. 2023  
 103j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>28 954</b>	<b>100,00</b>	<b>30 306</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,67</b>	<b>147 175</b>	<b>100,00</b>	<b>148 014</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,57</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>13 004</b>	<b>44,91</b>	<b>13 222</b>	<b>43,63</b>	<b>+1,68</b>	<b>69 239</b>	<b>47,05</b>	<b>60 425</b>	<b>40,82</b>	<b>-12,73</b>
ALFA ROMEO	0	0,00	1	0,00		6	0,00	1	0,00	-83,33
CITROEN	4 816	16,63	5 831	19,24	+21,08	28 689	19,49	22 862	15,45	-20,31
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	11	0,01	1	0,00	-90,91
DS	16	0,06	6	0,02	-62,50	58	0,04	33	0,02	-43,10
FIAT	2 287	7,90	1 389	4,58	-39,27	9 463	6,43	8 929	6,03	-5,64
JEEP	33	0,11	12	0,04	-63,64	171	0,12	56	0,04	-67,25
MASERATI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
OPEL	609	2,10	710	2,34	+16,58	3 292	2,24	3 628	2,45	+10,21
PEUGEOT	5 241	18,10	5 273	17,40	+0,61	27 546	18,72	24 912	16,83	-9,56
VAUXHALL	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>7 102</b>	<b>24,53</b>	<b>8 321</b>	<b>27,46</b>	<b>+17,16</b>	<b>35 060</b>	<b>23,82</b>	<b>41 782</b>	<b>28,23</b>	<b>+19,17</b>
DACIA	89	0,31	173	0,57	+94,38	453	0,31	640	0,43	+41,28
RENAULT	7 013	24,22	8 148	26,89	+16,18	34 607	23,51	41 142	27,80	+18,88
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 168</b>	<b>4,03</b>	<b>1 386</b>	<b>4,57</b>	<b>+18,66</b>	<b>5 744</b>	<b>3,90</b>	<b>7 782</b>	<b>5,26</b>	<b>+35,48</b>
AUDI	32	0,11	14	0,05	-56,25	154	0,10	134	0,09	-12,99
CUPRA	10	0,03	8	0,03	-20,00	25	0,02	37	0,02	+48,00
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
SEAT	16	0,06	40	0,13	+150,00	130	0,09	139	0,09	+6,92
SKODA	37	0,13	143	0,47	+286,49	232	0,16	484	0,33	+108,62
VOLKSWAGEN	1 073	3,71	1 181	3,90	+10,07	5 200	3,53	6 988	4,72	+34,38
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>21</b>	<b>0,07</b>	<b>20</b>	<b>0,07</b>	<b>-4,76</b>	<b>121</b>	<b>0,08</b>	<b>144</b>	<b>0,10</b>	<b>+19,01</b>
B.M.W.	16	0,06	11	0,04	-31,25	92	0,06	102	0,07	+10,87
MINI	5	0,02	9	0,03	+80,00	29	0,02	42	0,03	+44,83
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>867</b>	<b>2,99</b>	<b>987</b>	<b>3,26</b>	<b>+13,84</b>	<b>4 604</b>	<b>3,13</b>	<b>5 635</b>	<b>3,81</b>	<b>+22,39</b>
TOYOTA	867	2,99	987	3,26	+13,84	4 604	3,13	5 635	3,81	+22,39
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 588</b>	<b>8,94</b>	<b>2 499</b>	<b>8,25</b>	<b>-3,44</b>	<b>11 544</b>	<b>7,84</b>	<b>11 382</b>	<b>7,69</b>	<b>-1,40</b>
FORD	2 588	8,94	2 499	8,25	-3,44	11 544	7,84	11 382	7,69	-1,40
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 449</b>	<b>5,00</b>	<b>1 289</b>	<b>4,25</b>	<b>-11,04</b>	<b>6 519</b>	<b>4,43</b>	<b>5 707</b>	<b>3,86</b>	<b>-12,46</b>
IVECO	1 449	5,00	1 289	4,25	-11,04	6 519	4,43	5 707	3,86	-12,46
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>472</b>	<b>1,63</b>	<b>420</b>	<b>1,39</b>	<b>-11,02</b>	<b>2 134</b>	<b>1,45</b>	<b>2 496</b>	<b>1,69</b>	<b>+16,96</b>
NISSAN	472	1,63	420	1,39	-11,02	2 134	1,45	2 496	1,69	+16,96
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 500</b>	<b>5,18</b>	<b>1 415</b>	<b>4,67</b>	<b>-5,67</b>	<b>7 979</b>	<b>5,42</b>	<b>7 803</b>	<b>5,27</b>	<b>-2,21</b>
FUSO	65	0,22	76	0,25	+16,92	421	0,29	461	0,31	+9,50
MERCEDES	1 434	4,95	1 339	4,42	-6,62	7 557	5,13	7 342	4,96	-2,85
SMART	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>40</b>	<b>0,14</b>	<b>68</b>	<b>0,22</b>	<b>+70,00</b>	<b>251</b>	<b>0,17</b>	<b>292</b>	<b>0,20</b>	<b>+16,33</b>
HYUNDAI	19	0,07	46	0,15	+142,11	172	0,12	230	0,16	+33,72
KIA	21	0,07	22	0,07	+4,76	79	0,05	62	0,04	-21,52
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>23</b>	<b>0,02</b>	<b>16</b>	<b>0,01</b>	<b>-30,43</b>
VOLVO	2	0,01	0	0,00	-100,00	23	0,02	16	0,01	-30,43
<b>GROUPE TATA</b>	<b>26</b>	<b>0,09</b>	<b>34</b>	<b>0,11</b>	<b>+30,77</b>	<b>179</b>	<b>0,12</b>	<b>233</b>	<b>0,16</b>	<b>+30,17</b>
JAGUAR	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	2	0,00	-50,00
LAND ROVER	25	0,09	34	0,11	+36,00	175	0,12	231	0,16	+32,00
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>197</b>	<b>0,68</b>	<b>91</b>	<b>0,30</b>	<b>-53,81</b>	<b>998</b>	<b>0,68</b>	<b>986</b>	<b>0,67</b>	<b>-1,20</b>
M.A.N.	197	0,68	91	0,30	-53,81	998	0,68	986	0,67	-1,20
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>162</b>	<b>0,56</b>	<b>221</b>	<b>0,73</b>	<b>+36,42</b>	<b>809</b>	<b>0,55</b>	<b>1 297</b>	<b>0,88</b>	<b>+60,32</b>
SUZUKI	162	0,56	221	0,73	+36,42	809	0,55	1 297	0,88	+60,32
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>54</b>	<b>0,19</b>	<b>6</b>	<b>0,02</b>	<b>-88,89</b>	<b>438</b>	<b>0,30</b>	<b>19</b>	<b>0,01</b>	<b>-95,66</b>
MITSUBISHI	54	0,19	6	0,02	-88,89	438	0,30	19	0,01	-95,66
<b>AUTRES</b>	<b>302</b>	<b>1,04</b>	<b>327</b>	<b>1,08</b>	<b>+8,28</b>	<b>1 533</b>	<b>1,04</b>	<b>2 015</b>	<b>1,36</b>	<b>+31,44</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Mai 2023**

Marque	Mai 2022 21j.		Mai 2023 19j.			Janv. à Mai. 2022 105j.		Janv. à Mai. 2023 103j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>155 763</b>	<b>100,00</b>	<b>175 844</b>	<b>100,00</b>	<b>+12,89</b>	<b>748 068</b>	<b>100,00</b>	<b>846 945</b>	<b>100,00</b>	<b>+13,22</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>53 037</b>	<b>34,05</b>	<b>55 839</b>	<b>31,75</b>	<b>+5,28</b>	<b>266 647</b>	<b>35,64</b>	<b>269 280</b>	<b>31,79</b>	<b>+0,99</b>
ALFA ROMEO	97	0,06	247	0,14	+154,64	584	0,08	1 471	0,17	+151,88
CITROEN	13 488	8,66	15 680	8,92	+16,25	83 112	11,11	76 820	9,07	-7,57
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	11	0,00	1	0,00	-90,91
DS	1 805	1,16	2 257	1,28	+25,04	9 350	1,25	10 947	1,29	+17,08
FIAT	6 500	4,17	5 276	3,00	-18,83	24 931	3,33	24 237	2,86	-2,78
JEEP	666	0,43	774	0,44	+16,22	2 781	0,37	2 350	0,28	-15,50
MASERATI	5	0,00	10	0,01	+100,00	26	0,00	55	0,01	+111,54
OPEL	4 492	2,88	3 996	2,27	-11,04	18 453	2,47	20 474	2,42	+10,95
PEUGEOT	25 982	16,68	27 599	15,70	+6,22	127 397	17,03	132 925	15,69	+4,34
VAUXHALL	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>40 085</b>	<b>25,73</b>	<b>47 248</b>	<b>26,87</b>	<b>+17,87</b>	<b>173 824</b>	<b>23,24</b>	<b>218 908</b>	<b>25,85</b>	<b>+25,94</b>
ALPINE	205	0,13	286	0,16	+39,51	749	0,10	645	0,08	-13,89
DACIA	9 870	6,34	12 677	7,21	+28,44	47 865	6,40	65 743	7,76	+37,35
RENAULT	29 982	19,25	34 285	19,50	+14,35	125 182	16,73	152 515	18,01	+21,83
MOBILIZE	28	0,02	0	0,00	-100,00	28	0,00	5	0,00	-82,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>17 124</b>	<b>10,99</b>	<b>20 800</b>	<b>11,83</b>	<b>+21,47</b>	<b>82 813</b>	<b>11,07</b>	<b>103 119</b>	<b>12,18</b>	<b>+24,52</b>
AUDI	4 179	2,68	3 810	2,17	-8,83	16 962	2,27	19 369	2,29	+14,19
BENTLEY	7	0,00	3	0,00	-57,14	33	0,00	19	0,00	-42,42
CUPRA	755	0,48	1 245	0,71	+64,90	2 631	0,35	4 903	0,58	+86,35
LAMBORGHINI	9	0,01	7	0,00	-22,22	34	0,00	28	0,00	-17,65
PORSCHE	171	0,11	221	0,13	+29,24	999	0,13	1 269	0,15	+27,03
SEAT	1 191	0,76	1 464	0,83	+22,92	6 903	0,92	8 144	0,96	+17,98
SKODA	2 387	1,53	2 980	1,69	+24,84	12 077	1,61	14 451	1,71	+19,66
VOLKSWAGEN	8 425	5,41	11 070	6,30	+31,39	43 174	5,77	54 936	6,49	+27,24
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 452</b>	<b>4,14</b>	<b>6 702</b>	<b>3,81</b>	<b>+3,87</b>	<b>28 027</b>	<b>3,75</b>	<b>32 995</b>	<b>3,90</b>	<b>+17,73</b>
B.M.W.	4 236	2,72	4 626	2,63	+9,21	17 896	2,39	22 278	2,63	+24,49
MINI	2 215	1,42	2 075	1,18	-6,32	10 129	1,35	10 715	1,27	+5,79
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		2	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 320</b>	<b>5,34</b>	<b>8 809</b>	<b>5,01</b>	<b>+5,88</b>	<b>41 132</b>	<b>5,50</b>	<b>46 279</b>	<b>5,46</b>	<b>+12,51</b>
LEXUS	248	0,16	314	0,18	+26,61	1 543	0,21	1 411	0,17	-8,55
TOYOTA	8 072	5,18	8 495	4,83	+5,24	39 589	5,29	44 868	5,30	+13,33
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 711</b>	<b>4,31</b>	<b>6 546</b>	<b>3,72</b>	<b>-2,46</b>	<b>32 196</b>	<b>4,30</b>	<b>32 067</b>	<b>3,79</b>	<b>-0,40</b>
FORD	6 711	4,31	6 546	3,72	-2,46	32 196	4,30	32 067	3,79	-0,40
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 449</b>	<b>0,93</b>	<b>1 289</b>	<b>0,73</b>	<b>-11,04</b>	<b>6 519</b>	<b>0,87</b>	<b>5 707</b>	<b>0,67</b>	<b>-12,46</b>
IVECO	1 449	0,93	1 289	0,73	-11,04	6 519	0,87	5 707	0,67	-12,46
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 736</b>	<b>1,76</b>	<b>3 370</b>	<b>1,92</b>	<b>+23,17</b>	<b>14 245</b>	<b>1,90</b>	<b>18 121</b>	<b>2,14</b>	<b>+27,21</b>
NISSAN	2 736	1,76	3 370	1,92	+23,17	14 245	1,90	18 121	2,14	+27,21
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 862</b>	<b>3,76</b>	<b>5 045</b>	<b>2,87</b>	<b>-13,94</b>	<b>26 575</b>	<b>3,55</b>	<b>25 201</b>	<b>2,98</b>	<b>-5,17</b>
FUSO	65	0,04	76	0,04	+16,92	421	0,06	461	0,05	+9,50
MERCEDES	5 679	3,65	4 879	2,77	-14,09	25 576	3,42	24 303	2,87	-4,98
SMART	118	0,08	90	0,05	-23,73	578	0,08	437	0,05	-24,39
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 434</b>	<b>5,41</b>	<b>7 633</b>	<b>4,34</b>	<b>-9,50</b>	<b>38 649</b>	<b>5,17</b>	<b>38 214</b>	<b>4,51</b>	<b>-1,13</b>
HYUNDAI	4 733	3,04	3 604	2,05	-23,85	19 695	2,63	19 642	2,32	-0,27
KIA	3 701	2,38	4 029	2,29	+8,86	18 954	2,53	18 572	2,19	-2,02
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>582</b>	<b>0,37</b>	<b>1 181</b>	<b>0,67</b>	<b>+102,92</b>	<b>4 609</b>	<b>0,62</b>	<b>5 670</b>	<b>0,67</b>	<b>+23,02</b>
VOLVO	582	0,37	1 181	0,67	+102,92	4 609	0,62	5 670	0,67	+23,02
<b>GROUPE TATA</b>	<b>334</b>	<b>0,21</b>	<b>622</b>	<b>0,35</b>	<b>+86,23</b>	<b>1 905</b>	<b>0,25</b>	<b>3 249</b>	<b>0,38</b>	<b>+70,55</b>
JAGUAR	101	0,06	66	0,04	-34,65	413	0,06	351	0,04	-15,01
LAND ROVER	233	0,15	556	0,32	+138,63	1 492	0,20	2 898	0,34	+94,24
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>197</b>	<b>0,13</b>	<b>91</b>	<b>0,05</b>	<b>-53,81</b>	<b>998</b>	<b>0,13</b>	<b>986</b>	<b>0,12</b>	<b>-1,20</b>
M.A.N.	197	0,13	91	0,05	-53,81	998	0,13	986	0,12	-1,20
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 362</b>	<b>0,87</b>	<b>2 006</b>	<b>1,14</b>	<b>+47,28</b>	<b>8 366</b>	<b>1,12</b>	<b>9 127</b>	<b>1,08</b>	<b>+9,10</b>
SUZUKI	1 362	0,87	2 006	1,14	+47,28	8 366	1,12	9 127	1,08	+9,10
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>336</b>	<b>0,22</b>	<b>153</b>	<b>0,09</b>	<b>-54,46</b>	<b>1 439</b>	<b>0,19</b>	<b>1 051</b>	<b>0,12</b>	<b>-26,96</b>
MITSUBISHI	336	0,22	153	0,09	-54,46	1 439	0,19	1 051	0,12	-26,96
<b>TESLA</b>	<b>152</b>	<b>0,10</b>	<b>4 012</b>	<b>2,28</b>	<b>+2 539,47</b>	<b>8 730</b>	<b>1,17</b>	<b>18 663</b>	<b>2,20</b>	<b>+113,78</b>
<b>AUTRES</b>	<b>2 590</b>	<b>1,66</b>	<b>4 498</b>	<b>2,56</b>	<b>+73,67</b>	<b>11 394</b>	<b>1,52</b>	<b>18 308</b>	<b>2,16</b>	<b>+60,68</b>