

Communiqué de presse n°2951  
9 juin 2021

## **Nouvelles BMW X3 et BMW X4.**

### **Communiqué.**

Plus sportives, plus modernes et plus technologiques. Pour la deuxième moitié du cycle de vie de ces modèles, BMW rafraîchit son Sport Activity Vehicule (SAV) et son Sport Activity Coupé (SAC) avec un nouveau design, un équipement amélioré et une structure de gamme optimisée pour les clients. La partie avant et la section arrière redessinées mettent encore plus en valeur le design robuste et l'allure sportive de la troisième génération de la BMW X3. Son homologue Coupé, la BMW X4 de deuxième génération, adopte la nouvelle face avant tandis que l'arrière particulièrement dynamique continue à lui apporter une personnalité propre qui a inspiré de nombreux autres acteurs du marché.

Ce rafraîchissement est complété par un habitacle moderne avec de nouveaux équipements et un nouveau système d'info-divertissement. Parallèlement, BMW M GmbH met également à niveau les BMW X3 M et BMW X4 M.

### **Une technologie d'hybridation généralisée et une structure de gamme plus claire.**

L'introduction de la technologie d'hybridation légère avec alterno-démarrreur 48 volts, désormais également avec tous les moteurs à essence, garantit un large éventail de motorisations à la pointe de la technologie. Cette gamme inclut également la BMW X3 xDrive30e (hybride rechargeable) et, au sommet de la gamme, les modèles essence et Diesel particulièrement performants de BMW M GmbH. La nouvelle structure de la gamme met davantage l'accent sur la sportivité et l'esprit « X », ainsi que sur une clarté accrue grâce à une réorganisation délibérée. La finition M Sport et les variantes M sont disponibles comme alternative à l'équipement standard enrichi de nombreux éléments X de haute qualité. Le lancement sur le marché aura lieu à l'été 2021, après l'entrée en production sur le site de Spartanburg (États-Unis) en août 2021 et sur le site de Rosslyn (Afrique du Sud) en septembre 2021. Les nouvelles BMW X3 et BMW X4 seront présentées en première mondiale au salon de l'automobile de Chengdu en Chine (du 27 août au 5 septembre), tandis que la première européenne aura lieu au salon IAA de Munich (du 7 au 12 septembre).

### **BMW X3 avec des éléments « X » et des gènes sportifs.**

La nouvelle BMW X3 a une allure plus moderne et une présence plus affirmée avec un design modifié à l'avant et à l'arrière et un accent sur les éléments « X » classiques. La nouvelle calandre et les projecteurs BMW ont été redessinés, tout comme le tablier avant et le pare-chocs arrière, tandis que de nouveaux graphismes ont été appliqués aux feux arrière. Les éléments « X » de haute qualité tels que la protection du bas de caisse et les jupes latérales spécifiques dans le style de la précédente finition xLine sont désormais de série. Les gènes

sportifs du SAV sont soulignés avec le kit spécifique de la finition M Sport, de la BMW X3 M40i et de la BMW X3 M40d.

**Nouvelle calandre BMW et projecteurs plus fins.**

Avec la nouvelle calandre BMW redessinée, les projecteurs plus fins d'une dizaine de millimètres et le nouveau tablier avant, la BMW X3 ressemble presque à un nouveau véhicule. La calandre BMW est légèrement plus imposante, notamment dans sa partie supérieure, et se compose désormais d'un cadre d'une seule pièce. La partie centrale noire, intégrant discrètement l'éventuelle iCam, assure la séparation visuelle des naseaux de calandre. Les projecteurs avant sont dotés de série de la technologie Full LED. En plus des projecteurs adaptatifs LED dont, par mauvais temps, les phares assument la fonction des feux antibrouillard précédemment séparés, la technologie Laser, d'une portée de 650 mètres, est désormais également disponible en option.

**Pare-chocs avant et arrière redessinés.**

Sous les projecteurs, des prises d'air verticales disposées en triangle encadrent le pare-chocs avant. Les surfaces tendues et largement dimensionnées dans la teinte de la carrosserie et la protection robuste du bas de caisse renforcent la présence et confirment l'impression de qualité. La BMW X3 xDrive30e hybride rechargeable porte également l'emblème « electrified by i » sur l'aile avant, tandis qu'un anneau bleu supplémentaire orne sur cette version tous les logos BMW, y compris ceux sur les jantes. La partie arrière de la nouvelle BMW X3 offre un design plus net. Une bordure noire confère aux feux arrière à LED un aspect plus précis, tandis que le graphisme plus étroit de ces feux comprend désormais un contour aux formes accentuées, modelées en trois dimensions et des clignotants horizontaux intégrés en filigrane. L'accent mis sur les lignes horizontales, par exemple dans la zone concave à l'extrémité inférieure du hayon, contribue à souligner l'allure élancée de l'arrière. La protection du bas de caisse nouvellement conçue et finement peinte, les nouveaux embouts d'échappement de forme libre et affleurante, plus grands et plus sportifs, confèrent plus de présence et une impression de puissance au nouveau modèle.

**Finition M Sport avec des détails extérieurs spécifiques.**

La finition M Sport donne à la BMW X3 une orientation plus sportive. Le pare-chocs avant spécifique présente des entrées d'air nettement plus grandes et des inserts en noir brillant, ainsi que des rideaux d'air plus prononcés. Les contours de vitres, les rails de toit ainsi que le contour et les barreaux de calandre BMW sont disponibles en option en noir brillant. Le pare-chocs arrière plus sportif présente un diffuseur plus marquant, en finition Dark Shadow, ainsi que deux rideaux d'air latéraux supplémentaires en noir brillant. La dotation de série comprend les nouvelles jantes en alliage de 19 pouces 887M à rayons en Y en Midnight Grey Bicolor avec des pneus 245/50 R19. Des jantes supplémentaires de 20 et de 21 pouces sont disponibles en option, ainsi que les freins sport M avec étriers bleus ou rouges.

**Plus d'éléments « M » sur les modèles M Performance.**

Une différenciation visuelle supplémentaire est offerte par la BMW X3 M40i et la BMW X3 M40d, qui montrent leur appartenance à la gamme de BMW M GmbH avec une calandre BMW spécifique. En plus d'un cadre chromé, elle arbore les doubles barres de calandre typiques M en noir brillant ainsi qu'un logo M. Alors que l'on retrouve à l'avant et à l'arrière les mêmes pare-chocs que dans la finition M Sport, les rétroviseurs extérieurs M en noir brillant optimisés sur le plan aérodynamique, les sorties d'échappement en chrome noir et le design acéré assurent un look distinctif. La BMW X3 M40i et la BMW X3 M40d sont équipées de série de jantes en alliage léger M de 20 pouces à doubles rayons 699M en gris Orbit avec les pneus mixtes 245/45 R20 à l'avant et 275/40 R20 à l'arrière.

En option, ces jantes sont disponibles en Jet Black, tandis que d'autres options exclusives comprennent les jantes en alliage léger M 21 pouces à double rayon 718M en Jet Black bruni.

**La calandre maillée BMW est un élément distinctif exclusif de la BMW X4.**

La BMW X4 adopte la nouvelle face avant de la BMW X3, mais ajoute un signe distinctif exclusif sous la forme de doubles calandres maillées, familières aux autres modèles sportifs BMW. Par rapport à la BMW X3, les projecteurs adaptatifs LED sont de série, tandis que l'éclairage Laser, particulièrement lumineux et à longue portée, est également disponible en option pour la BMW X4. Avec des feux arrière plats Full LED qui soulignent la largeur du véhicule et se détachent de manière frappante de la carrosserie dans leur design tridimensionnel, la partie arrière a désormais une forme encore plus nette dans la nouvelle version de la BMW X4. Le nouveau pare-chocs arrière a un aspect plus soigné, avec une proportion accrue de surface peinte et des réflecteurs désormais dans une position verticale et plus basse dans le pare-chocs. Les larges sorties d'échappement font écho aux lignes horizontales de la section supérieure.

**Finition M Sport avec pare-chocs arrière impressionnant sur la BMW X4.**

À partir de la finition M Sport, la BMW X4 est équipée d'une calandre BMW aux contours et barreaux peints en noir ultra-brillant sur demande, ainsi que d'un nouveau pare-chocs arrière avec un large insert. Comme les rideaux d'air latéraux, sa finition noir brillant donne une impression générale de puissance et semble tourné vers la route. Comme pour la BMW X3, la finition M Sport comprend les nouvelles jantes en alliage de 19 pouces à rayons en Y 887M en Midnight Grey Bicolor avec des pneus 245/50 R19 de série. Des jantes supplémentaires de 20 et 21 pouces et les freins M Sport sont disponibles en option.

**Badge BMW M pour les BMW X4 M40i et BMW X4 M40d.**

La BMW X4 M40i et la BMW X4 M40d sont basées sur le design et l'équipement de série des modèles X3 correspondants et arborent, comme eux, les insignes BMW M typiques tels que la double calandre M avec contour chromé et doubles barreaux en noir haute-brillance, ainsi que les rétroviseurs extérieurs M optimisés sur le plan aérodynamique en noir haute-brillance. Le

pare-chocs arrière, avec son insert, est complété par un rideau d'air en noir haute-brillance. Les sorties d'échappement en chrome noir et les pneus sont similaires aux BMW X3 M40i et BMW X3 M40d.

**10 teintes de peinture pour la BMW X3 et une exclusive pour la BMW X4.**

Suite à la refonte de la BMW X3, BMW propose une palette de 10 teintes. La teinte métallisée Skyscraper Grey (à partir des productions de décembre 2021) est nouvelle, tout comme le M Brooklyn Grey métallisé à partir de la finition M Sport, ainsi que les deux teintes BMW Individual Aventurine Red (à partir des productions de décembre 2021) et Tanzanite Blue. La nouvelle teinte métallisée Piemont Red est disponible exclusivement pour la BMW X4. Pour la première fois, il est également possible de choisir parmi de nombreuses teintes spéciales BMW Individual pour les deux modèles, y compris des finitions mates telles que Frozen Deep Grey. La palette de finitions spéciales disponibles sera enrichie à l'avenir.

**Habitacle sensiblement remanié.**

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4 adoptent une console centrale reprise en partie de la nouvelle BMW Série 4. L'écran de contrôle central avec fonction tactile offre mesure désormais 10,25 pouces de série sur tous les véhicules. Une version de 12,3 pouces de l'écran tactile est également disponible en option. L'équipement de série nettement amélioré comprend désormais également des sièges Advanced avec des selleries Sensatec de nouvelle génération, dans le nouveau grain Ray et avec surface perforée, ainsi qu'une climatisation automatique à commande tri-zone. Afin de rendre le processus de configuration du véhicule plus clair et plus simple pour les clients, notamment en réduisant le nombre de conflits d'options, la complexité des lignes de finition et des équipements optionnels a été réduite de 30 %. Outre le porte-gobelet et un emblème spécifique au modèle, la console centrale accueille l'îlot de commande de conception nouvelle avec le levier de vitesses, le frein de stationnement électrique, le contrôle de la descente en pente et diverses fonctions d'expérience de conduite ainsi que le contrôleur iDrive. Le bouton de démarrage du moteur est également placé ici. De nouveaux éléments décoratifs galvanisés sur les bouches d'aération ajoutent une touche d'élégance tout en soulignant les lignes horizontales de l'habitacle. Des fonctions supplémentaires sont offertes par l'éclairage d'ambiance supplémentaire en option, qui comprend un éclairage de contour au-dessus de la garniture décorative du tableau de bord et un éclairage d'ambiance qui se diffuse indirectement sous la garniture de finition, afin de créer une atmosphère de détente de grande qualité dans l'habitacle.

**Technologie de micro-hybridation pour tous les moteurs.**

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4 bénéficient d'une électrification croissante avec la technologie de micro-hybridation et d'hybridation rechargeable. Outre la BMW X3 xDrive30e hybride rechargeable, qui est en production depuis décembre 2019, tous les moteurs 4 et 6 cylindres des modèles ont désormais recours à la technologie de micro-hybridation 48 volts.



Après que les moteurs diesel disponibles furent convertis au système 'mild hybrid' dans le courant de l'année 2020, les trois moteurs à essence bénéficieront également de cette technologie, y compris d'un alerno-démarrreur de 48 volts, garantissant de meilleures performances, mais aussi une consommation de carburant réduite et un confort de conduite accru. L'énergie obtenue par la récupération et stockée dans la batterie de 48 volts peut également être utilisée pour un appoint électrique de 8 kW/11 ch en plus de l'alimentation du réseau de bord de 12 volts.

**4 moteurs Diesel et 3 moteurs à essence sont proposés.**

4 moteurs diesel : BMW X3 sDrive18d, 190 ch sur la BMW X3 xDrive20d et la BMW X4 xDrive20d, 286 ch sur la BMW X3 et la BMW X4 xDrive30d, et 340 ch sur la BMW X3 M40d et la BMW X4 M40d. Les versions à moteur à essence sont la BMW X3 xDrive20i 184 ch (non disponible en France sur X4), la BMW X4 xDrive30i 245 ch (non disponible en France sur X3) ainsi que les BMW X3 M40i et BMW X4 M40i avec 360 ch.

**Hybride rechargeable avec une autonomie électrique allant jusqu'à 50 kilomètres.**

Le modèle hybride rechargeable BMW X3 xDrive30e est réservé au SAV BMW X3. Son système se compose d'un moteur à essence 4 cylindres associé à un moteur électrique dont la puissance est transmise aux quatre roues. Leur puissance commune de 292 ch peut être augmentée de 30 kW/41 ch en utilisant temporairement la puissance de pointe du moteur électrique. Il est doté d'une batterie haute tension au lithium-ion qui lui permet d'avoir une autonomie de 50 kilomètres.

**Transmission à 8 rapports et BMW xDrive de série (sauf X3 sDrive18d).**

Toutes les motorisations sont associées à des boîtes de vitesses à 8 rapports spécifiquement adaptées aux caractéristiques respectives des moteurs. Les BMW X3 M40i, BMW X3 M40d et tous les modèles de BMW X4 sont dotés de la transmission Sport à 8 vitesses, par ailleurs optionnelle, incluant des palettes de changement de vitesses et le 'launch control' de série. La transmission intégrale BMW xDrive contribue de manière significative à la polyvalence et au dynamisme des BMW X3 et BMW X4. La précision de son contrôle électronique assure une répartition de la puissance particulièrement sportive, typique de la marque. Son orientation vers les roues arrière rend le comportement particulièrement dynamique, en particulier dans les virages, pour une expérience de conduite intense. En outre, le système BMW xDrive optimise à la fois la stabilité de conduite et la traction sur les terrains accidentés.

**Assistants de conduite disponibles pour la première fois.**

En rafraîchissant les BMW X3 et BMW X4, BMW a réorganisé et, une fois de plus, considérablement élargi la gamme des systèmes d'aide à la conduite modernes afin d'améliorer le confort et la sécurité. Le Drive Assist Pro\*, disponible pour la première fois en option sur ces modèles, soulage le conducteur et lui apporte plus de confort et de sécurité dans les situations de conduite où le conducteur a un désir conscient d'assistance. Outre le



Driving Assistant, qui est également en option, les fonctions comprennent le régulateur de vitesse actif avec un fonctionnement amélioré en ville, l'alerte à l'approche de carrefours avec une fonction supplémentaire de freinage en ville, l'assistant de changement de voie d'urgence et l'assistant de direction et de maintien de voie. La visualisation de l'environnement en 3D, Assisted View, dans le combiné d'instruments, donne un aperçu des systèmes d'aide à la conduite qui sont activés et des fonctions qu'ils offrent. L'aide au stationnement Park Assist Plus comprend maintenant aussi l'assistant de marche arrière Auto-Reverse, qui permet de parcourir en sens inverse les derniers mètres réalisés. Une autre nouveauté sur la BMW X3 et la BMW X4 est le BMW Drive Recorder en option, qui permet d'enregistrer des vidéos autour du véhicule.

### **BMW Live Cockpit Plus avec écran de 10,25 pouces de série.**

Avec le BMW Live Cockpit Navigation Plus de série et la mise en réseau intelligente incluant des services numériques innovants basés sur le système d'exploitation OS 7.0 de BMW, les BMW X3 et BMW X4 assurent désormais une interaction particulièrement étroite entre le conducteur et le véhicule. Le BMW Live Cockpit Navigation Plus comprend le système d'exploitation BMW OS 7.0 avec un écran de contrôle d'une taille minimale de 10,25 pouces et un contrôleur tactile, ainsi qu'un combiné d'instruments au look Black Panel avec un écran couleur de 5,1 pouces au centre. Le BMW Live Cockpit Navigation Plus peut être complété par l'écran d'Affichage Tête Haute HUD en option. En option, le BMW Live Cockpit Navigation Pro offre un ensemble d'affichages entièrement numériques : le combiné d'instruments haute résolution situé derrière le volant et l'écran de contrôle ont chacun une diagonale d'écran de 12,3 pouces.

### **Nouvelle génération de navigation avec les cartes BMW.**

L'une des innovations les plus importantes dans le domaine des services numériques est BMW Maps. Le système basé sur le cloud permet une amélioration significative des performances, un haut degré de précision et une saisie simplifiée des destinations. Le système de navigation de nouvelle génération offre un calcul d'itinéraire extrêmement rapide et dynamique, basé sur des données précises sur le trafic en temps réel, fournies à intervalles rapprochés. En outre, BMW Maps avec Connected Parking fournit aux conducteurs une aide encore plus détaillée dans la recherche d'une place de parking libre près de leur destination.

### **Connectivité des smartphones et intégration de services tiers.**

BMW Live Cockpit Navigation Plus et BMW Live Cockpit Navigation Pro offrent une intégration optimisée sans fil du smartphone via Apple CarPlay. Ici, le conducteur peut voir toutes les informations importantes des applications sur l'écran de contrôle et aussi - sous une forme traitée avec intelligence - dans le combiné d'instruments et l'écran d'Affichage Tête Haute HUD en option.



Avec Android Auto™, BMW Group a ajouté à sa gamme de connectivité embarquée un autre service adapté au client, qui garantit une utilisation facile et fiable des fonctions de smartphone telles que les applications de musique, médias ou de messagerie pendant la conduite. Les points forts de l'interaction entre Android Auto™ et BMW comprennent une mise en réseau pratique sans fil et l'intégration intelligente des instructions de navigation Google Maps™ dans l'écran d'Affichage Tête Haute HUD.

L'intégration profonde d'Amazon Alexa permet d'utiliser le service vocal d'Amazon à l'intérieur du véhicule comme le client a déjà l'habitude de le faire à la maison. Grâce à l'application My BMW disponible dans plus de 40 pays pour les systèmes d'exploitation iOS et Android, Amazon Alexa peut être installé dans le véhicule en quelques étapes seulement. En outre, l'application My BMW est une interface universelle avec le véhicule. Elle offre à tout moment des informations sur l'état du véhicule et, selon les options installées, permet des fonctions d'accès à distance telles que la localisation du véhicule, le verrouillage et le déverrouillage des portes ou l'enregistrement des environs du véhicule (visualisation 3D à distance).

#### **Fonctionnalité améliorée pour l'Assistant personnel intelligent BMW.**

L'Assistant Personnel Intelligent BMW gagne également en capacités sur les BMW X3 et BMW X4, créant ainsi un lien encore plus étroit entre le conducteur et son véhicule. Grâce au compagnon numérique, il est désormais possible d'utiliser des instructions vocales naturelles pour régler la climatisation, ouvrir et fermer les fenêtres ou changer de mode de conduite, par exemple. Il peut également accéder à la nouvelle application News, qui donne les dernières nouvelles aux passagers, et apprendre des routines qui augmentent le confort et le plaisir de conduire dans certaines situations.

#### **Mises à niveau logicielles à distance « over-the-air ».**

Depuis 2018 et l'introduction du système d'exploitation OS 7.0, il est possible pour les conducteurs de modèles BMW de maintenir leur véhicule constamment à jour avec la dernière version de logiciel en utilisant la mise à jour logicielle à distance. Sur la BMW X3 et la BMW X4 également, les mises à jour peuvent inclure différents contenus allant de nouveaux services à des caractéristiques améliorées du véhicule et peuvent être chargées « over-the-air ». En outre, la mise en réseau intelligente offre la possibilité d'intégrer dans un deuxième temps des fonctions supplémentaires dans le véhicule. Les options pouvant être installées ultérieurement de manière numérique comprennent l'assistant de feux de route et le BMW Drive Recorder.

\* Disponibilité ultérieure

**Tarifs au 9 juin 2021 – BMW X3 :**

<b>BMW X3</b>	<b>xLine</b>	<b>Business Design</b>	<b>M Sport</b>	<b>M40i / M40d</b>
BMW X3 xDrive20i	49 650 €	51 750 €	55 650 €	-
BMW X3 xDrive30e	59 800 €	61 900 €	65 800 €	-
BMW X3 sDrive18d	49 950 €	52 050 €	55 950 €	-
BMW X3 xDrive20d	53 950 €	56 050 €	59 950 €	-
BMW X3 xDrive30d	60 650 €	62 750 €	66 650 €	-
BMW X3 M40i	-	-	-	76 900 €
BMW X3 M40d	-	-	-	75 900 €

**Tarifs au 9 juin 2021 – BMW X4 :**

<b>BMW X4</b>	<b>xLine</b>	<b>M Sport</b>	<b>M40i / M40d</b>
BMW X4 xDrive30i	59 500 €	65 300 €	-
BMW X4 xDrive20d	57 800 €	63 600 €	-
BMW X4 xDrive30d	64 500 €	70 300 €	-
BMW X4 M40i	-	-	79 650 €
BMW X4 M40d	-	-	78 650 €

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.



**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

Facebook: [www.facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: [www.twitter.com/BMWFrance](https://www.twitter.com/BMWFrance)

Instagram: [www.instagram.com/bmwfrance](https://www.instagram.com/bmwfrance) et [www.instagram.com/bmwgroupculture\\_fr](https://www.instagram.com/bmwgroupculture_fr)

YouTube: [www.youtube.com/BMWFrance](https://www.youtube.com/BMWFrance)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw-group-france](https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france)

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: [www.facebook.com/BMWGroup](https://www.facebook.com/BMWGroup)

Twitter: [www.twitter.com/BMWGroup](https://www.twitter.com/BMWGroup)

YouTube: [www.youtube.com/BMWGroupView](https://www.youtube.com/BMWGroupView)

Instagram: [www.instagram.com/bmwgroup](https://www.instagram.com/bmwgroup)

LinkedIn: [www.linkedin.com/company/bmw](https://www.linkedin.com/company/bmw)