



Media Information

22 juin 2023

« Vous le concevez, nous le construisons » : « Opel Rocks e-XTREME » est devenu réalité

Rüsselsheim. Le jury de l'#OpelDesignHack avait choisi en décembre dernier l'extraordinaire concept de Lukas Wenzhöfer comme vainqueur du [concours de design \(lien\)](#). Pour l'étape suivante, Opel a littéralement relevé le défi « Vous le concevez, nous le construisons » en transformant le dessin du projet en réalité pour construire le Rocks e-XTREME en exemplaire unique.

Rebecca Reinermann, Vice President Marketing Opel/Vauxhalla a déclaré : *« Avec le #OpelDesignHack, nous avons emprunté une nouvelle voie d'interaction et de communication. Opel a ouvert les portes habituellement fermées de l'industrie en permettant à la communauté Opel de participer à la conception d'un concept-car. Le résultat est le Rocks e-XTREME, une version unique et très cool de Rocks Electric. Une coopération très réussie. »*

L'Opel Rocks Electric représente déjà une mobilité innovante de par son design non conventionnel, mais surtout, il offre un plaisir de conduite local sans émissions pour deux personnes dès 15 ans (en Allemagne). Des données que l'étudiant en design industriel Lukas Wenzhöfer a gardées à l'esprit et poussés à l'extrême avec son design. Il voulait transformer le quadricycle agile et tout électrique en un véhicule tout-terrain fun au style très spectaculaire. *« Le côté tout-terrain favorise l'impression de pouvoir atteindre n'importe quelle destination. Et la sportivité accrue promet un plaisir de conduite supplémentaire pour démontrer que l'électromobilité est plus qu'une simple solution de déplacement sensée »,* a expliqué Wenzhöfer.

Une tâche difficile que les ingénieurs d'Opel se sont fixés ces derniers mois car ils voulaient rester aussi près que possible du modèle 3D lors de la construction de ce modèle unique. Les caractéristiques comprenaient des roues apparentes, des doubles triangles à l'avant et



un arceau de protection jaune vif. L'Opel Vizor a également été réinterprété, intégrant des feux avant à LED et le logo Opel, ici en turquoise. Pour maintenir le poids au plus bas et soutenir les performances du moteur électrique, la visière et les garde-boue ont été produits par impression 3D.

Autre élément fort incontournable : l'aile arrière proéminente en carbone, dérivé de celle de la Vectra GTS V8 et qui porte désormais l'emblème « e-XTREME » ainsi que le numéro de série « 001 ».

S'en est suivie la production proprement dite. Le Rocks e-XTREME avait des exigences similaires à celles de la construction d'un concept-car. Avec le même souci du détail, les équipes de l'atelier de conception d'Opel ont donné vie au design, étape par étape et avec des résultats convaincants. Il est maintenant là : le premier et seul Opel Rocks e-XTREME !

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>