

Communiqué de presse n°2948
2 juin 2021

Nouvelle BMW iX.

Communiqué.

La BMW iX est prête à la production en série et fera ses débuts sur les routes du monde entier en novembre 2021. Le nouveau fleuron technologique de BMW Group séduit par son plaisir de conduire sans émissions locales, son agilité tout en sportivité, sa polyvalence remarquable, mais aussi par son caractère résolument axé sur la durabilité. Dotée d'un design révolutionnaire et d'un intérieur aussi luxueux que spacieux, la BMW iX incarne une vision novatrice du SAV (Sports Activity Vehicle). Pensée pour la mobilité 100 % électrique depuis le début de son processus de conception, elle dispose d'un nouvel éventail technologique permettant de relever les défis de demain. Grâce à son grand potentiel d'innovation en matière d'automatisation de la conduite, de modes de conduite, de connectivité et de services numériques, elle offre une expérience de mobilité premium sans égale sur le segment.

Lors de son lancement commercial, la BMW iX sera proposée en deux motorisations, toutes deux équipées d'un système de transmission intégrale électrique : la BMW iX xDrive50, qui développe une puissance cumulée de 523 ch (385 kW) - consommation électrique selon le cycle WLTP mixte : 19,8 – 23,0 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km, et la BMW iX xDrive40, qui délivre 326 ch (240 kW) - consommation électrique selon le cycle WLTP mixte : 19,4 – 22,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km.

Équipé d'un groupe motopropulseur particulièrement efficient, mais aussi de cellules de batterie à la pointe de la technologie, le nouveau modèle revendique une autonomie maximale de 630 km en version BMW iX xDrive50 et de 425 km en version BMW iX xDrive40 (cycle WLTP). La gamme sera complétée ultérieurement par la BMW iX M60 (consommation électrique selon le cycle WLTP mixte : 21,6 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km), qui délivre une puissance maximale de plus de 600 ch (440 kW), gage d'une expérience de conduite tout-électrique radicalement sportive. (les données relatives à la puissance moteur et à la consommation électrique de la BMW iX M60 sont des estimations basées sur le stade de développement actuel du modèle.)

Des caractéristiques de conduite parfaitement équilibrées.

Grâce à la structure de sa caisse, à sa conception et aux réglages de son châssis, la BMW iX réussit avec brio la synthèse d'un confort remarquable et d'une maniabilité tout en sportivité. Le nouveau modèle bénéficie ainsi d'une association intelligente de matériaux offrant une rigidité accrue et un poids réduit grâce à la structure en aluminium

et à l'emploi de polymère renforcé de fibre de carbone (PRFC) pour la Carbon Cage intégrée dans le toit, les flancs et la poupe. Il est également doté de propriétés aérodynamiques optimisées qui se traduisent par un coefficient de traînée de seulement 0,25, conférant ainsi au SAV un gain d'efficacité et d'autonomie.

Logée en position basse dans le plancher, la batterie haute tension abaisse le centre de gravité et contribue à l'agilité du nouveau modèle ainsi qu'à la répartition équilibrée des masses. Grâce à ses caractéristiques de conduite équilibrées, la BMW iX offre une expérience de conduite sûre et confortable et séduit autant par son agilité que par son dynamisme.

Le châssis de série de la BMW iX se compose d'un train avant à double triangulation, d'un train arrière à cinq bras, d'amortisseurs progressifs et d'un système de direction électrique avec fonction Servotronic et rapport de direction variable.

La nouvelle BMW iX xDrive50 est également équipée d'une suspension pneumatique avec amortisseurs à pilotage électronique sur les deux essieux, de la direction à 4 roues directrices Integral Active Steering et de freins Sport. Outre les jantes en alliage léger de 20 pouces proposées de série, des jantes de 21 et 22 pouces sont disponibles ainsi que des freins Sport (inclus dans le Pack Sport).

Transmission intégrale électrique et système de limitation du patinage à proximité de l'actionneur.

Le système de transmission intégrale électrique de la BMW iX transmet la quantité exacte de motricité nécessaire aux roues arrière et avant en toute situation de conduite. Son système de pilotage intelligent assure une transmission entièrement variable de la motricité qui permet différentes configurations, allant de la propulsion pure offrant une efficacité élevée à une transmission intégrale optimisant la motricité.

Associée pour la première fois à une transmission intégrale, la technologie de limitation du patinage à proximité de l'actionneur confère à la voiture un gain supplémentaire de motricité et de stabilité. Intégré à la commande du moteur, ce système effectue des interventions correctives extrêmement précises et rapides, assurant ainsi la continuité de la motricité en toute situation, même par mauvais temps et sur des chaussées difficiles. La BMW iX xDrive50 abat le 0 à 100 km/h en 4,6 s et la BMW iX xDrive40 en 6,1 s.

Un groupe motopropulseur particulièrement intégré et efficace.

La cinquième génération de la technologie BMW eDrive de la BMW iX se compose d'un groupe motopropulseur qui rassemble dans un seul boîtier le moteur électrique, l'électronique de puissance et la transmission. Cette configuration hautement intégrée

permet un gain de densité de puissance et d'efficacité tout en exploitant de manière optimale l'espace qui sépare les deux essieux.

La BMW iX est équipée de deux moteurs synchrones fonctionnant selon le principe de l'excitation électrique : contrairement aux moteurs à aimants permanents fixes (faisant appel aux terres rares), l'excitation du rotor est ici provoquée par une alimentation en énergie électrique. Ainsi, les moteurs peuvent délivrer instantanément leur couple maximal dès le démarrage, et le maintenir sur une très large plage de régime. Le couple cumulé maximal s'élève à 630 Nm pour la BMW iX xDrive40 et à 765 Nm pour la BMW iX xDrive50. Cette conception maison garantit ainsi des performances et un plaisir de conduire accrus.

Réglage adaptatif ou personnalisé de la récupération d'énergie.

La récupération adaptative accroît encore davantage l'efficacité et l'autonomie de la BMW iX. Avec le système intelligent de gestion de la motricité, l'intensité de la récupération de l'énergie durant le frein moteur et lors des interventions actives de freinage peut être adaptée en fonction de la situation identifiée par les données du système de navigation et les capteurs des systèmes d'assistance. Par exemple, à l'approche d'une intersection, le niveau de récupération peut être accru afin d'utiliser la décélération du véhicule pour réalimenter la batterie haute tension. Quand la route est dégagée, la fonction croisière prend le relais, permettant à la voiture d'avancer en « roue libre » sans aucune intervention du groupe motopropulseur dès que le conducteur relâche l'accélérateur.

Quand le sélecteur est en position D, le système utilise la récupération adaptative par défaut. Depuis le menu BMW iDrive, le conducteur peut sélectionner trois niveaux de récupération d'énergie de freinage en fonction de ses préférences : élevé, moyen et bas. Le niveau de récupération le plus élevé s'active automatiquement en position B, offrant ainsi la sensibilité caractéristique de la conduite à une pédale. Quelle que soit la position du sélecteur, l'écran de contrôle central communique au conducteur les informations relatives à la gestion de l'énergie. Enfin, la fonction Efficiency Trainer offre des astuces de conduite avec une présentation tout en sobriété, tandis que la jauge d'autonomie illustre clairement l'impact du style de conduite actuel sur le niveau de charge de la batterie haute tension.

Batterie haute tension dotée de cellules à la pointe de la technologie.

La cinquième génération de la technologie BMW eDrive comprend également une batterie haute tension dotée de cellules à la pointe de la technologie. À l'échelle des cellules, sa densité d'énergie volumique est supérieure de près de 40 % à celle de la batterie haute tension de la BMW i3 de 2020. La BMW iX xDrive50 est équipée d'une batterie haute tension d'une capacité nette de 105,2 kWh (capacité brute : 111,5 kWh),

tandis que la batterie de la BMW iX xDrive40 revendique une capacité nette de 71 kWh (capacité brute : 76,6 kWh).

La dotation de série de la BMW iX comporte un système de chauffage et de refroidissement intégré doublé d'une fonction de pompe à chaleur particulièrement efficace, destiné à l'habitacle, mais aussi à la batterie haute tension et au groupe motopropulseur. Ainsi, la gestion préventive de la température ajuste la température de fonctionnement de la batterie haute-tension pour optimiser la vitesse et l'efficacité de la recharge en prévision d'une escale programmée dans une station de recharge rapide.

L'unité de recharge combinée (CCU) de la BMW iX est conçue pour offrir une flexibilité élevée à la recharge. Ainsi, le nouveau modèle peut-être rechargé auprès d'une source DC à une puissance maximale de 200 kW (BMW iX xDrive50) ou 150 kW (BMW iX xDrive40), permettant ainsi de faire passer le niveau de charge de 10 à 80 % en environ 35 minutes sur la BMW iX xDrive50 et 31 minutes sur la BMW iX xDrive40.

Par ailleurs, quand le nouveau modèle est branché sur une station de recharge rapide DC avec un niveau de charge initial de 10 %, il suffit de 10 minutes pour gagner jusqu'à 150 km d'autonomie sur la BMW iX xDrive50 et de plus de 95 km pour la BMW iX xDrive40. En Europe, les modèles BMW iX sont fournis avec une carte de recharge BMW Charging, le câble BMW Flex Charger d'une puissance de recharge maximale de 11 kW ainsi qu'un câble de recharge Mode 3 pour les stations publiques. Le système tarifaire spécifique BMW Charging offre des conditions avantageuses pour la recharge dans les stations publiques et dans les stations à haute puissance.

L'offre « Active » et le forfait IONITY Plus sont d'ailleurs offerts pendant un an à tous les clients BMW iX. Ils garantissent un tarif préférentiel de seulement 0,30 € / kWh pour toutes les bornes publiques en courant alternatif accessibles avec la carte BMW Charging, et seulement 0,30 € / min de recharge sur le réseau IONITY.

Nouvelle génération du système de commande BMW iDrive.

Proposée pour la première fois dans la BMW iX, la nouvelle génération du système d'affichage et de commande iDrive enrichit les interactions entre le conducteur et le véhicule, permettant ainsi de dialoguer naturellement avec le système. Basé sur la version 8 du système d'exploitation BMW, ce concept de commande est axé sur l'interface tactile de l'affichage BMW Curved Display et sur la communication verbale avec l'assistant personnel intelligent BMW, qui présente également de nombreuses améliorations. L'affichage BMW Curved Display est un combiné 100 % numérique composé d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un écran de contrôle central de 14,9 pouces logés derrière une surface en verre orientée vers le conducteur.

L'assistant personnel numérique est doté de nouvelles fonctionnalités et affiche une nouvelle animation graphique quand il communique avec les occupants.

Avec la nouvelle offre My Modes, le conducteur bénéficie d'un éventail élargi de configurations du véhicule pour une expérience de conduite immersive. En outre, les logiciels du nouveau modèle sont toujours « à la page » grâce aux mises à jour logicielles à distance (Remote Software Upgrade) et à la possibilité d'acheter des fonctionnalités à tout moment depuis le BMW ConnectedDrive Store avec l'offre Fonctionnalités à la demande, puis de les installer à distance (protocole « over-the-air »). En outre, le système calcule les itinéraires avec rapidité et précision grâce à la navigation épaulée par le système BMW Maps basé sur le cloud et facilite le guidage du conducteur grâce à l'affichage vidéo en réalité augmentée (fonction Augmented Reality Video) sur l'écran de contrôle central. Enfin, la BMW iX affirme son statut de pionnière de la connectivité grâce à sa compatibilité avec la technologie de données mobiles 5G et avec l'intégration de comptes mobiles personnels au moyen d'une carte eSIM personnelle (disponible fin 2021).

Large sélection de systèmes d'assistance à la conduite.

Le nouvel arsenal technologique de la BMW iX présente un potentiel d'innovation et de développement considérable pour l'automatisation de la conduite et du stationnement, avec à la clé une possible implémentation de fonctions de Niveau 3 à moyen terme. L'intelligence exceptionnelle du système se fonde sur une nouvelle génération de capteurs, un nouveau stack logiciel ainsi qu'une plate-forme de calcul puissante. Le système surveille les alentours au moyen de cinq caméras, cinq capteurs radar et douze capteurs à ultrasons.

La BMW iX est équipée de série de l'offre la plus complète de systèmes d'assistance jamais proposée sur un modèle de la marque, ainsi que de nombreuses innovations. Par exemple, l'alerte de collision frontale détecte désormais les usagers de la route quand le véhicule tourne à gauche ainsi que les cyclistes et les piétons quand il tourne à droite.

De plus, l'Assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire proposé en option bénéficie d'un périmètre d'intervention significativement accru, tandis que l'option Régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go offre un ajustement optimisé de la distance en fonction de la situation de conduite. Le nouveau modèle propose en outre de nouvelles fonctions : l'Alerte de sortie, qui avertit les occupants de la présence de cyclistes ou de piétons aux alentours du véhicule avant l'ouverture des portes, et la Camera antivol à distance. La dotation de série de la BMW iX comprend également le système Park Assist avec caméra de recul et assistant de marche arrière Auto-Reverse.

Design extérieur luxueux et moderne, intérieur spacieux et chaleureux.

Le caractère novateur de la BMW iX s'exprime également par son design extérieur. Le nouveau modèle dégage une aura aussi luxueuse que moderne grâce à son langage stylistique épuré et clairement structuré, au charisme du design extérieur, à ses proportions athlétiques typiques d'un SAV et à la précision de ses détails visuels. La double calandre BMW, presque entièrement occultée, compte parmi les points forts du design extérieur. Produite au moyen de techniques de fabrication innovantes, la surface de la calandre incorpore des caméras et des capteurs radar.

La BMW iX a fait l'objet d'un processus de design rigoureux, débutant par l'intérieur pour finir par l'extérieur. L'habitacle est conçu pour faire la part belle à la qualité de vie et au bien-être. Les espaces généreux et les sièges de conception nouvelle dotés d'appuie-têtes intégraux font régner une atmosphère luxueuse. Le nouveau modèle étant dénué de tunnel central, les occupants bénéficient d'un espace accru pour s'installer. Cette architecture offre également les volumes nécessaires aux éléments de rangement et à la console centrale conçue dans l'esprit d'un meuble haut de gamme. Dotée de touches sensibles, d'un retour haptique actif et d'un sélecteur à bascule, la surface de commande revendique un style tout en modernité. Le cockpit permet au conducteur de se focaliser entièrement sur l'expérience de conduite grâce à l'affichage BMW Curved Display, au volant hexagonal et à la conception sans cadre du projecteur de l'affichage tête haute HUD proposé en option. Pour plus de personnalisation, trois intérieurs sont proposés.

Le système de climatisation automatique de la BMW iX est doublé d'un filtre en nanofibres qui purifie l'air intérieur. Il bénéficie également d'un nouveau mode de commande par écran tactile. Le système régit intelligemment la ventilation de l'intérieur en harmonie avec le chauffage des surfaces, des sièges et du volant pour optimiser le bien-être des occupants. Pour une expérience acoustique hors du commun, le système audio Bowers & Wilkins Diamond Surround avec haut-parleurs discrètement intégrés dans les appuie-têtes et fonction 4D Audio avec caissons vibreurs de basse dans les sièges avant est proposé en option. En plus de la protection acoustique des piétons, la BMW iX propose également une sonorité spécifique qui agrémente l'expérience unique de conduite procurée par le nouveau modèle en offrant des réactions acoustiques authentiques aux coups d'accélérateur et à la vitesse du véhicule. Disponible de série, la fonction BMW IconicSounds Electric enrichit le répertoire acoustique du modèle de nouvelles variantes issues d'une collaboration avec le compositeur de musique de film Hans Zimmer.

Production alimentée à 100 % avec de l'énergie verte à l'usine BMW Group de Dingolfing ; contrôle de l'extraction des matières premières ; large proportion de matériaux naturels et recyclés.

La BMW iX sera produite à l'usine BMW Group de Dingolfing (Allemagne). La fabrication du véhicule lui-même ainsi que des cellules de batterie s'effectuera en intégralité avec de l'énergie verte. De plus, BMW Group acquiert lui-même le cobalt et le lithium nécessaires à la production des batteries haute-tension auprès de fournisseurs contrôlés par l'entreprise en Australie et au Maroc avant de les livrer aux fabricants de cellules de batterie. Le principe de conception des moteurs électriques permet d'éviter l'emploi de terres rares dans les rotors. De plus, l'aluminium utilisé par l'entreprise est produit en utilisant de l'énergie solaire.

Par ailleurs, la production de la BMW iX fait un usage judicieux des ressources naturelles, comme en témoignent ses nombreux éléments en aluminium secondaire et en plastique recyclé. Son habitacle est orné de bois labellisé FSC, de cuir tanné avec de l'extrait de feuille d'olivier et d'autres matériaux naturels. Les revêtements et les tapis de sol sont fabriqués à base de matières premières telles que des filets de pêche recyclés.

En France, la BMW iX sera proposée aux tarifs suivants :

- **BMW iX xDrive40 à partir de 86 250 € TTC**, ce qui la place, à équipement équivalent, au niveau de la BMW X5 hybride rechargeable (version la plus demandée dans notre pays).
- **BMW iX xDrive50 à partir de 103 500 € TTC.**

Toutes les valeurs relatives aux performances, à la consommation et aux émissions sont provisoires. L'ensemble des variantes de modèles, des équipements, des caractéristiques techniques, des valeurs de consommation et d'émissions mentionnés correspondent à l'offre proposée sur le marché automobile français. Les indications se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en France. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes, des pneumatiques et des équipements optionnels choisis et peuvent varier selon la configuration. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂, de consommation électrique et d'autonomie indiquées ont été mesurées conformément au protocole de mesure Règlement (CE) n° 715/2007 sur le type de véhicule pour lequel la réception a été sollicitée. **Les données sont mesurées sur la base de la nouvelle procédure WLTP.** Pour ces véhicules, des valeurs autres que celles indiquées ici et concentrées (aussi) sur les émissions de CO₂ peuvent être prises en compte pour le calcul des différentes taxes applicables au véhicule.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Ludovic Leguem
Chef du Service Communication Marques,
Produits et Technologies
Tél : 01 30 03 15 52
E-mail : ludovic.leguem@bmw.fr

Pierre Bedhome
Responsable Communication
Produits BMW i
Tél : 01 30 03 10 75
E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2020, BMW Group France a immatriculé 67 359 automobiles des marques BMW et MINI et 18 081 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs.

L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw