

CHIFFRES EXCLUSIFS**Analyse d'un parc automobile Français vieillissant : par leboncoin**

L'inflation galopante qui freine les Français dans leurs projets d'achat et les effets encore présents de la crise Covid sur le volume de transactions des voitures neuves ont eu pour conséquence, au-delà de faire grimper les prix en flèche, d'accélérer le vieillissement du parc automobile. L'âge moyen des véhicules roulants ne cesse d'augmenter pour atteindre 11,3 ans depuis la fin 2022, alors qu'il était de 10,6 ans en 2020*. Cette tendance est confirmée par les chiffres exclusifs délivrés par leboncoin : quand la moyenne des recherches affiche plus de 8 ans d'âge, celle des véhicules publiés sur le site est de 9,2 ans.

« Ce phénomène, qui n'est pas nouveau, s'explique notamment par la pénurie de véhicules sur le marché de l'occasion face à une demande toujours plus importante et à une faible arrivée de voitures neuves sur le marché pour permettre le renouvellement du parc. Autre phénomène que nous constatons : les utilisateurs ont du mal à se séparer de leur voiture », précise Olivier Flavier, Vice-président Mobility leboncoin.

Sur leboncoin, véritable observatoire du comportement de consommation des Français, dont un sur deux visite le site chaque mois, l'âge des véhicules proposés est passé de 8,4 ans en 2020, à 9 ans en 2022 et enfin à 9,2 ans en 2023.

Les voitures de plus de 8 ans toujours plus prisées... pour leur compétitivité

Côté utilisateur, les recherches suivent le même mouvement et se tournent vers des voitures toujours plus âgées. Une tendance très forte se dégage : **les annonces des véhicules les plus anciens génèrent beaucoup plus de contacts / leads que ceux récents, quasiment 10 fois plus pour les voitures de plus de 8 ans, que pour celles de 0 à 5 ans.**

Ce regain d'attractivité n'est pas dû à la passion française pour le vintage mais bien à l'accessibilité des modèles de plus de 8 ans mis en vente sur le site. Même si ces mêmes véhicules, très demandés, ont connu une très forte augmentation de leur prix depuis l'après-Covid (45 % de hausse des prix entre 2020 et 2023).

S'il faudra toujours déboursier **8 876 euros en moyenne pour faire l'acquisition d'une voiture de plus de 8 ans sur la plateforme, les prix affichent environ 20 000 euros pour un modèle de la tranche 5-8 ans, voire près de 30 000 euros pour un véhicule moins ancien.** « C'est un écart important, qui dans le contexte actuel d'un pouvoir d'achat mis à mal, appelle les utilisateurs à réfléchir à deux fois avant de mettre la main au portefeuille. »

Prix moyen par tranche	[0 : 2 ans [	[2 : 5 ans [	[5 : 8 ans [	[Plus de 8 ans [
2020	24 274 €	18 905 €	13 497 €	6 110 €
2021	26 516 €	20 022 €	14 782 €	6 400 €
2022	29 580 €	24 221 €	18 739 €	7 702 €
2023	29 756 €	27 388 €	21 636 €	8 876 €

Un vieillissement du parc contenu par les professionnels

Si les véhicules vendus par les professionnels enregistrent également un allongement de l'âge moyen, celui-ci reste bien moins marqué, à peine un an (0,9 ans) vs. presque un an et demi pour les véhicules vendus par les particuliers (1,4 ans). D'autant que le parc des professionnels est plus jeune avec 5,7 ans de moyenne, contre plus de 13 ans lorsqu'il s'agit d'une transaction entre particuliers.

	Age C2C	Différence	Age B2C	Différence
2020	11,9		4,8	
2021	12,3	0,4	5	0,2
2022	12,9	0,6	5,3	0,3
2023	13,3	0,4	5,7	0,4

Attentisme face aux nouvelles motorisations en attente de garanties

Pour Olivier Flavier, « La peur des changements réglementaires et législatifs, tout comme les annonces des constructeurs sur le lancement des véhicules électriques à des prix accessibles d'ici 2025, font office de frein dans la transformation des intentions d'achat. Il y a beaucoup d'hésitation des Français au moment de passer à l'acte en raison de la migration vers l'électrique. Face à cette période d'hésitation, ils gardent leurs voitures plus longtemps, ce qui explique en partie le vieillissement du parc. Le fait que la plupart des nouveaux modèles soient acquis sous forme de LLD et plus lors d'un achat explique aussi la raréfaction des modèles sur le marché de l'occasion ».

	Diesel	Électrique	Essence	GPL	Hybride
2020	8,7	2,7	7,6	11,1	2,8
2021	8,8	2,3	7,9	9,0	2,3
2022	9,4	2,1	8,5	8,6	2,1
2023	9,9	2,6	8,7	6,5	2,8

La tendance de conserver son véhicule plus longtemps va en revanche profiter au marché de la réparation automobile, qui aura fort à faire pour préserver le parc automobile des effets du grand âge. Le marché des pièces de véhicules connaît lui aussi un rebond certain : réparer plutôt que de se séparer.

*Chiffres AAA Data

À propos du boncoin

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'automobile, de l'immobilier et 3ème site privé français d'emploi. Plébiscité chaque mois par 28 millions de visiteurs uniques (1) qui apprécient la richesse de son offre et la facilité des échanges qu'il permet au quotidien, il est 2ème au classement des plateformes ecommerce (2) et application préférée des Millenials (3).

leboncoin a pour filiales les marques Agriaaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds), A Vendre A Louer (immobilier), Locasun (location de vacances B2C), et L'argus (auto).

leboncoin fait partie du groupe international de marketplaces Adevinta, coté à Oslo.

1 Médiamétrie NetRatings février 2023 ; 2 classement France FEVAD ; 3 AppAnnie 2020