

Communiqué de presse n°2821
27 mai 2020

Nouvelles BMW Série 5 Berline et Touring. Version courte.

Un sentiment renforcé d'autorité à l'extérieur, un intérieur regorgeant de détails raffinés, l'influence de l'électrification en vue d'améliorer l'efficacité et les innovations de pointe dans les domaines de l'assistance au conducteur, du contrôle/fonctionnement et de la connectivité permettent à la nouvelle BMW Série 5 de consolider sa position en tant que complément particulièrement sportif, efficace et évolutif du segment haut de gamme de la classe affaires. Comme la nouvelle BMW Série 5 Berline, la nouvelle BMW Série 5 Touring sera désormais également disponible avec un système de propulsion hybride rechargeable. L'utilisation de la technologie hybride légère avec un démarreur-générateur de 48V sera déployée sur tous les modèles équipés d'un moteur à quatre ou six cylindres. Parmi les nouveaux éléments les plus importants à l'intérieur, le système d'affichage et d'exploitation inclut désormais également un écran de contrôle pouvant mesurer jusqu'à 12,3 pouces. S'ajoute à cela, l'intégration du système d'exploitation BMW 7.0 qui permet désormais aux propriétaires de bénéficier des services de l'assistant personnel intelligent BMW. L'ajout, par exemple, de l'assistant de direction et de contrôle de voie en option - avec navigation active et nouvelles fonctions de formation automatique de voie d'urgence - à la liste des systèmes d'assistance à la conduite font franchir à la nouvelle BMW Série 5 quelques étapes supplémentaires vers la conduite autonome.

La grande diversité des innovations technologiques disponibles à bord ouvre la voie à l'éventail de modèles le plus riche traditionnellement parlant de la gamme BMW en vue d'écrire un nouveau chapitre de sa « success-story ». Plus de 600 000 unités de la BMW Série 5 Berline et de la BMW Série 5 Touring ont été vendues dans le monde depuis le lancement de la génération actuelle de modèles. La mise sur le marché de la nouvelle BMW Série 5 commencera en juillet 2020. Les deux modèles seront fabriqués à l'usine BMW de Dingolfing en Bavière. La nouvelle BMW Série 5 Berline sera également fabriquée par le partenaire de production Magna Steyr à Graz, en Autriche. La version à empattement long de la berline est fabriquée exclusivement pour le marché chinois dans l'usine de Dadong de la co-entreprise BMW Brilliance Automotive à Shenyang.

Design extérieur : une prestance renforcée et un style sportif raffiné.

Le design extérieur de la BMW Série 5 est caractérisé par sa grâce sportive et ses surfaces nettes. Des modifications précises mettent en valeur la prestance et le style sportif raffiné de la Berline et de la Touring.

La calandre réniforme BMW gagne en largeur et en hauteur, descend plus loin dans la jupe avant et est encadrée par un cadre monobloc.

Le contour plus fin des phares apporte une touche de modernité au look nettement familier du passé et du présent de BMW. Deux sources lumineuses diurnes en U ou en L en option disposées l'une à côté de l'autre créent un motif lumineux précis et moderne. De nouveaux projecteurs Full LED avec fonction adaptative, feux de route anti-éblouissants BMW Selective Beam, et l'assistant feux de route sont proposés en option. Et les projecteurs laser BMW sont désormais également disponibles en option sur toutes les versions de la BMW Série 5. Dans les deux variantes de phares en option, les feux de jour situés sur l'extérieur jouent également le rôle de clignotants. Un liseré noir et un nouveau graphisme en L confèrent un effet visuel supplémentaire aux feux arrière de la nouvelle BMW Série 5. Les feux arrière et les feux stop sont intégrés dans un même phare, qui forme désormais un seul bloc à la géométrie extérieure tridimensionnelle bien visible.

Quelle que soit la gamme d'équipements et le moteur spécifiés, tous les modèles de la nouvelle BMW Série 5 sont livrés avec des sorties d'échappement trapézoïdales.

La finition M Sport, les jantes BMW Individual Air Performance et l'édition M Sport rehaussent l'exclusivité d'un cran supplémentaire.

La finition M Sport confère un design beaucoup plus musclé à l'avant et à l'arrière de la voiture grâce à de nouvelles caractéristiques aérodynamiques aux proportions dynamiques. Les nouvelles couleurs extérieures et les jantes BMW Individual Air Performance - qui font ici leurs débuts - apportent des améliorations supplémentaires.

La structure innovante des jantes exclusives en alliage léger permet de réduire le poids et le coefficient de traînée. De plus, une nouvelle version M Sport Edition de la nouvelle BMW Série 5 sera disponible dès son lancement dans le cadre d'une production mondiale limitée à 1 000 unités. Elle inclura en exclusivité le pack M Sport, les jantes Air Performance spécifiques au modèle et une finition de peinture métallisée Gris Donington.

Intérieur : écran de contrôle de 12,3 pouces, nouvelles options d'équipement.

L'écran de contrôle de 10,25 pouces de série (ou 12,3 pouces en option), les nouvelles commandes intégrées sur la console centrale et le volant sport avec touches multifonctions nouvellement disposés viennent souligner un intérieur qui regorge de détails raffinés. L'équipement de série de la nouvelle BMW Série 5 Berline et de la nouvelle BMW Série 5 Touring comprend désormais également la climatisation automatique avec des fonctionnalités étendues.

Sont également ajoutés à la liste des options les sièges M multifonctions avec un large éventail de réglages, de nouveaux garnissages intérieurs et des dessus de siège en habillage perforé Sensatec.

La palette d'hybrides rechargeables devrait initialement passer à cinq modèles ; la technologie eDrive est désormais également disponible sur la nouvelle BMW Série 5 Touring en combinaison avec un moteur six cylindres en ligne.

À partir de l'automne 2020, la technologie BMW eDrive dernière génération sera équipée d'un moteur essence quatre cylindres pour alimenter non seulement la nouvelle BMW 530e Berline (consommation de carburant, en mixte : 1,7 – 1,3 l/100 km ; consommation électrique, en mixte : 14,8 – 13,7 kWh/100 km ; émissions de CO₂, en mixte : 54 – 61 g/km) et la nouvelle BMW 530e xDrive Berline (consommation de carburant, en mixte : 2,1 – 1,6 l/100 km ; consommation électrique, en mixte : 16,4 – 15,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂, en mixte : 48 – 55 g/km), mais aussi la nouvelle BMW 530e Touring et la nouvelle BMW 530e xDrive Touring (valeurs WLTP en cours d'homologation). Le moteur produit une puissance maximale de 184 ch (135 kW), tandis que le moteur électrique développe 109 ch (80 kW). La puissance commune des deux groupes moteurs peut être brièvement augmentée jusqu'à un maximum de 292 ch (215 kW) grâce à la fonction XtraBoost.

L'arrivée de la nouvelle BMW 545e xDrive Berline Touring (valeurs WLTP en cours d'homologation) à l'automne 2020 viendra élargir encore la gamme de variantes hybrides rechargeables. Sur ce modèle, le moteur électrique de 109 ch (80 kW) est associé à une unité essence six cylindres en ligne générant 286 ch (210 kW), ce qui donne une puissance globale de 394 ch (290 kW). Le service numérique BMW eDrive Zone est disponible de série sur tous les modèles hybrides rechargeables. Cette fonction unique passe automatiquement en mode de fonctionnement tout électrique lorsque le véhicule entre en « zone verte ».

Technologie hybride légère 48V pour tous les modèles quatre et six cylindres.

La technologie hybride légère, intégrée pour la première fois sur les modèles BMW 520d et BMW 520d xDrive à l'automne 2019, offrira désormais des performances améliorées associées à une consommation de carburant réduite et à un confort de conduite renforcé sur toutes les variantes à quatre et six cylindres de la nouvelle BMW Série 5. Le montage d'un démarreur-générateur 48V extrêmement puissant et d'une deuxième batterie permet une augmentation significative de la

Communication et relations publiques

quantité d'énergie de freinage pouvant être régénérée et stockée. Cette énergie est utilisée non seulement pour alimenter le système électrique, mais aussi pour alléger la charge du moteur thermique et augmenter sa puissance.

Le démarreur-générateur produit un effet immédiat de suralimentation électrique avec 11 ch (8 kW) supplémentaires, apportant plus de dynamisme en cas de dépassement et de grande accélération. Le puissant démarreur-générateur augmente également l'efficacité en aidant le moteur lors de la conduite à vitesse constante et améliore le confort lors de l'utilisation des fonctions Auto Start Stop et Coasting.

Développement de la technologie du groupe motopropulseur et du châssis.

Outre le V8 530 ch (390 kW) sous le capot de la BMW M550i xDrive Berline haut de gamme (consommation de carburant, en mixte : 11,3–10,5 l/100 km ; émissions de CO₂ mixte : 258 – 239 g/km), la nouvelle BMW série 5 est proposée avec au choix deux autres moteurs essence et trois moteurs diesel générant entre 184 ch et 286 ch. Le système d'injection directe dans les unités à essence fonctionne avec une pression accrue, ce qui se traduit par une plus grande efficacité, tandis que la technologie de turbocompresseur à double étage désormais intégrée sur toutes les variantes diesel permet une distribution de puissance encore plus nette. Tous les moteurs sont reliés de série à une boîte de vitesses à huit rapports. La transmission intégrale intelligente BMW xDrive est proposée de série ou en option sur toutes les variantes du modèle, à l'exception du moteur à essence d'entrée de gamme.

Divers systèmes de châssis sophistiqués conçus pour améliorer efficacement l'agilité et le dynamisme ou le confort de conduite sont proposés au choix. Les suspensions DirectDrive, SelectDrive et SelectDrive M Professional, avec stabilisation active du roulis, figurent toutes dans la liste des options. La dernière version de la direction active intégrale disponible en option peut venir en aide au conducteur lors des manœuvres en tournant les roues arrière au besoin, et ce même à des vitesses inférieures à 3 km/h. Des étriers rouges sont maintenant disponibles en alternative aux bleus afin de pouvoir différencier visuellement les freins M Sport.

Systèmes d'assistance à la conduite offrant des fonctions supplémentaires.

Les systèmes d'assistance à la conduite disponibles pour la nouvelle BMW Série 5 permettent à la fois d'améliorer le confort de conduite sur les longs trajets et d'augmenter la sécurité dans les situations où le conducteur n'a pas une bonne visibilité. Le système d'avertissement de sortie de voie, inclus avec l'assistant de conduite en option, comprend désormais également le retour sur voie au moyen de la direction assistée. L'assistant de direction et de contrôle de voie mis à jour, inclus dans le nouveau pack Drive Assist Pro, propose également la navigation active. Ce système utilise les données de navigation pour repérer à l'avance quand un changement de voie sera nécessaire, et celui-ci peut ensuite être effectué facilement en utilisant l'assistant de changement de voie. Il existe également une nouvelle fonction appelée « formation automatique de voie d'urgence », qui intervient pour guider la voiture vers le côté le plus approprié de sa voie dans les bouchons sur l'autoroute.

La gamme de fonctions de l'assistant de stationnement a été étendue avec l'ajout de l'assistant de marche arrière, qui prend le contrôle de la direction lors du recul sur des distances allant jusqu'à 50 mètres. Le nouveau Drive Recorder permet aux conducteurs de filmer et d'enregistrer des vidéos de ce qui se passe autour du véhicule. Et la nouvelle visualisation 3D de la zone environnante dans le tableau de bord offre une vue d'ensemble améliorée de la situation actuelle du trafic, de l'état des systèmes d'assistance à la conduite et des actions possibles.

Nouveaux services numériques : BMW Maps, BMW Intelligent Personal Assistant, intégration de smartphone, mise à jour de logiciel à distance.

Le BMW Live Cockpit Navigation Plus de série et le BMW Live Cockpit Navigation Pro en option incluent le nouveau système d'exploitation BMW 7.0, ainsi qu'une multitude de services numériques supplémentaires. Outre le calcul des itinéraires et des heures d'arrivée avec une vitesse et une précision remarquables, et la mise à jour des données de trafic en temps réel à de courts intervalles,

Communication et relations publiques

le nouveau système de navigation basé sur le cloud BMW Maps permet également aux conducteurs d'entrer n'importe quel mot lors de la sélection d'une destination. L'assistant personnel intelligent BMW avec ses fonctionnalités étendues est également désormais disponible de série sur la nouvelle BMW Série 5.

La fonction d'intégration de smartphone de série est désormais compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. La mise à niveau de logiciel à distance est une autre nouvelle fonctionnalité qui permet d'importer en direct des fonctions améliorées du véhicule et des services numériques supplémentaires.

Tarifs en vigueur au 27 mai 2020 – BMW Série 5 Berline :

			Lounge	Luxury	M Sport	Business Design
Berline Diesel						
518d	150 ch	BVA8	47 700 €	54 950 €	55 600 €	53 250 €
520d	190 ch	BVA8	51 150 €	58 400 €	59 050 €	56 700 €
520d xDrive	190 ch	BVA8	53 800 €	61 050 €	61 700 €	59 350 €
530d	286 ch	BVA8	60 000 €	67 250 €	68 000 €	65 550 €
530d xDrive	286 ch	BVA8	62 650 €	69 900 €	70 650 €	68 200 €
Berline Essence						
520i	184 ch	BVA8	50 150 €	57 400 €	58 050 €	55 700 €
M550i xDrive	530 ch	BVA8			96 400 €	
Berline Hybride rechargeable						
530e	292 ch	BVA8	58 250 €	65 500 €	66 250 €	63 800 €
530e xDrive	292 ch	BVA8	60 900 €	68 150 €	68 900 €	66 450 €

Tarifs en vigueur au 27 mai 2020 – BMW Série 5 Touring :

			Lounge	Luxury	M Sport	Business Design
Touring Diesel						
518d	150 ch	BVA8	50 300 €	57 550 €	58 200 €	55 850 €
520d	190 ch	BVA8	53 750 €	61 000 €	61 650 €	59 300 €
520d xDrive	190 ch	BVA8	56 400 €	63 650 €	64 300 €	61 950 €
530d	286 ch	BVA8	62 600 €	69 850 €	70 600 €	68 150 €
530d xDrive	286 ch	BVA8	65 250 €	72 500 €	73 250 €	70 800 €
Touring Essence						
520i	184 ch	BVA8	52 750 €	60 000 €	60 650 €	58 300 €

Tous les chiffres relatifs à la performance, à la consommation de carburant / à la consommation électrique et aux émissions sont provisoires.

La consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique ont été mesurées conformément à la méthode définie par le règlement (CE) no 2007/715, dans sa version en vigueur. Ces mesures ont été obtenues sur des véhicules dotés des équipements de base (modèles dotés des équipements de série commercialisés en Allemagne), les plages indiquées tenant compte des variations liées aux jeux de pneumatiques et aux jantes dont peuvent être équipées les voitures, ou en fonction de certains équipements fournis en option. Les valeurs peuvent varier en fonction de la configuration.

Les données signalées par un astérisque (*) sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières). Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui comptent parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et au téléchargement à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2/>.

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw