

Communiqué de presse n°2815
29 avril 2020

La nouvelle BMW Série 4 Coupé en phase de test finale.

Munich. Le concept du plaisir de conduire est en cours de redéfinition et sera bientôt disponible avec la nouvelle BMW Série 4 Coupé. Après une série d'essais exhaustifs réalisés dans le cadre du processus de développement pour la préparer à la production en série, la dernière incarnation du Coupé entame maintenant la phase finale des essais dynamiques. Après avoir été perfectionnés au centre d'essais hivernaux d'Arjeplog, en Suède, au centre d'essais de BMW Group à Miramas en France, sur la Nordschleife du Nürburgring et sur d'autres circuits, les prototypes retournent maintenant à leurs racines : les ingénieurs mettront la touche finale aux technologies du châssis de la nouvelle BMW Série 4 Coupé sur les autoroutes et les routes de campagne autour du Centre de recherche et d'innovation (FIZ) de BMW Group à Munich.

Tout comme la conception générale de la voiture et son design, les technologies du châssis de la BMW Série 4 Coupé sont une composante plus importante que jamais. Les proportions, les qualités aérodynamiques et la répartition du poids constituent la base idéale pour une conception de châssis résolument axée sur des performances dynamiques exaltantes. Une comparaison directe avec la nouvelle BMW Série 3 Berline met particulièrement en évidence le caractère unique du nouveau modèle. L'impressionnant coefficient de traînée de la Berline est, par exemple, réduit de 0,015 sur le Coupé. De plus, la nouvelle BMW Série 4 Coupé est plus basse de 57 millimètres que son homologue à quatre portes, et son centre de gravité est donc 21 millimètres plus proche de la route.

Tout cela, combiné à l'augmentation du carrossage négatif des roues avant et à l'élargissement de la voie arrière de 23 millimètres, permet d'améliorer considérablement les caractéristiques de maniabilité de la voiture. La Berline affiche déjà un dynamisme extraordinaire, mais cette nouvelle génération de Coupé rehausse l'agilité dans des proportions considérables.

L'équipe de développement de la nouvelle BMW Série 4 Coupé a également adopté une approche spécifique pour intégrer les technologies du châssis et des suspensions. Le fruit de leur travail permettra au nouveau modèle d'atteindre le sommet de son segment en termes de performances sportives et d'expérience de conduite. En même temps, la configuration de l'essieu avant à double articulation et de l'essieu arrière à cinq bras signifie que l'augmentation des performances dynamiques ne se fait pas au détriment d'un excellent confort sur les trajets quotidiens et les longs trajets. Les amortisseurs à butées hydrauliques - qui ont fait leurs débuts avec la nouvelle BMW Série 3 Berline et qui offrent un contrôle progressif et continu de l'amortissement en fonction de la course du ressort - ont été réglés pour une conduite encore plus sportive. Des éléments de renfort ont été ajoutés autour de l'essieu arrière pour augmenter la rigidité et améliorer la stabilité en ligne droite et en courbe.

La composition de la gamme est une autre indication de l'engagement de la nouvelle BMW Série 4 Coupé en faveur d'un dynamisme de premier ordre. La gamme sera désormais chapeautée par un modèle BMW M : la nouvelle BMW M440i xDrive Coupé. Propulsée par un puissant moteur six cylindres en ligne délivrant une puissance maximale de 374 ch (275 kW), elle sera également dotée d'une technologie hybride légère 48V, avec un générateur de démarrage de 48V et une seconde batterie utilisée pour soulager le moteur et agir conjointement avec lui. Outre l'amélioration du rendement, le principal avantage de cette technologie est le déploiement d'une puissance plus importante lorsque le conducteur appuie fortement sur l'accélérateur. Les 11 ch (8 kW) supplémentaires générés par l'effet de suralimentation électrique permettent de s'évader à la vitesse de l'éclair. La puissance étonnante du moteur, le concept spécifique et la configuration du châssis optimisée pour la technologie des modèles se combinent pour conférer à la BMW M440i xDrive



Coupé des performances exceptionnelles. Grâce à l'expertise de BMW M GmbH, les différents éléments ont été réunis en un ensemble d'une agilité, d'une précision et d'un équilibre suprêmes.

La puissance générée par le moteur de la nouvelle BMW M440i xDrive Coupé est transmise à la route via la boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports et le système intelligent de transmission intégrale BMW xDrive. Le pont arrière avec différentiel autobloquant M Sport est également présent pour garantir que la puissance est déployée de manière optimale dans les situations de conduite les plus exigeantes. Le verrouillage généré par un moteur électrique limite les écarts de vitesse entre la roue arrière intérieure et extérieure dans les virages, ce qui améliore la traction et la stabilité de la conduite tout en permettant au conducteur de sortir des virages avec beaucoup de dynamisme. Le réglage personnalisé du châssis, les freins M Sport exceptionnellement puissants et les jantes en alliage léger M de 18 pouces avec pneus mixtes sont autant de caractéristiques qui contribuent à la précision du comportement dynamique de la nouvelle BMW M440i xDrive Coupé.

La dernière série de tests sur les terres d'origine de la voiture permettra aux ingénieurs d'accélérer leurs dernières avancées dans le processus de mise au point au Centre de recherche et d'innovation. Il s'agit ici de s'assurer que les performances dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Coupé, conçue pour les circuits, puissent également être expérimentées dans des conditions de conduite normales sur route. Qu'il s'agisse de s'élancer sur les routes de campagne sinueuses autour de Munich ou de passer constamment de la circulation sur autoroute à la circulation urbaine, la nouvelle BMW M440i xDrive Coupé incarne la manière dont la conception sportive sans compromis de la carrosserie et du châssis, le réglage sur mesure de la direction, des freins et de la transmission intégrale, le retour d'information précis des amortisseurs et les interventions précises des systèmes de contrôle du châssis contribuent ensemble à un plaisir de conduite qui procure des sensations fortes - jour après jour.

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2019, BMW Group France a immatriculé 85 909 automobiles des marques BMW et MINI et 17 791 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme 15 modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un demi-million de voitures électrifiées circulaient déjà sur les routes, fin 2019.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance



Communication et relations publiques

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2019, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 520 307 automobiles et plus de 175,162 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw