

# Ford Media Center

## LE FORD SUPERVAN 4.2 VA ATTEINDRE LES NUAGES POUR LA 101E ÉDITION DU PIKES PEAK INTERNATIONAL HILL CLIMB.

21 juin 2023 | Nanterre, France



- Ford Performance se rend à la légendaire course internationale de Pikes Peak avec le SuperVan 4.2, un véhicule de course entièrement électrique inspiré du SuperVan 4 et adapté pour la course de côte.
- Les véhicules Ford participent à la course de Pikes Peak depuis le premier événement en 1916, qui a vu un Model T gravir la montagne.
- Pour l'édition 2023, Romain Dumas, pilote mondialement connu, pilotera le SuperVan 4.2.
- La course Pikes Peak comprend 156 virages et s'étend sur 4 725 mètres jusqu'à la ligne d'arrivée située à 14 115m au-dessus du niveau de la mer.

PIKES PEAK, Colo, 21 juin 2023 - Ford Performance se prépare pour la 101e édition de la Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb avec un nouveau véhicule électrisant : le tout nouveau Ford SuperVan 4.2. Cet événement très attendu présentera le design révolutionnaire, les technologies avancées et les caractéristiques uniques du véhicule 100% électrique, spécialement adapté à la montée de la colline.

Avec une histoire qui remonte à la participation d'une Ford Model T à la course inaugurale en 1916, les véhicules Ford ont toujours laissé leur marque sur la célèbre course de côte internationale de Pikes Peak. Cette année, la légende du sport automobile Romain Dumas

prendra le volant du SuperVan 4.2 pour sa huitième participation à l'événement. Sa grande expérience et ses compétences exceptionnelles font de lui le pilote idéal pour perpétuer la riche tradition de Ford lors de la course de montagne la plus réputée d'Amérique.

Ford Performance et les experts de STARD Advanced Research and Development ont à nouveau uni leurs forces pour créer le SuperVan 4.2, spécialement conçu pour conquérir la montagne américaine et montrer les capacités extrêmes de l'électrique. Alors que l'industrie automobile se dirige vers un avenir électrifié, le SuperVan 4.2 occupe le devant de la scène, démontrant l'immense potentiel des véhicules électriques dans les sports motorisés. Avec son aérodynamisme révisé et son groupe motopropulseur spécifique pour les courses de côte, le SuperVan 4.2 est prêt à électrifier la légendaire course de côte internationale de Pikes Peak.

"En collaboration avec nos partenaires STARD, nous avons conçu l'E-Transit SuperVan 4.2 pour en faire une machine véritablement compétitive, capable d'atteindre rapidement le sommet de la montagne", a déclaré Mark Rushbrook, Directeur Monde de Ford Performance Motorsports. "La course de côte de Pikes Peak est l'occasion idéale de présenter la technologie des véhicules électriques de Ford et d'attirer l'attention sur la performance des véhicules électriques.

Le SuperVan 4.2, affiné à partir du SuperVan 4, a fait l'objet d'une refonte complète de l'aérodynamique spécialement conçue pour couper l'air de haute altitude de l'atmosphère de Pikes Peak tout en augmentant la force d'appui - plus de 4 400 kg à 150 milles à l'heure (KM/H ?). Les principales caractéristiques aérodynamiques comprennent un aileron arrière et un spoiler avant en fibre de carbone légère, qui aident le SuperVan 4.2 à rester bien ancré sur les routes sinueuses de la montagne. Le châssis du SuperVan 4.2 a également été allégé afin d'améliorer l'équilibre général et d'assurer l'agilité du véhicule sur les routes sinueuses des montagnes.

Des améliorations ont également été apportées au groupe motopropulseur. En réduisant le nombre de moteurs STARD UHP 6 phases de quatre à trois, et en utilisant les cellules à poche STARD Li-Polymère NMC ultra haute performance, le fourgon atteint un rapport poids/puissance optimal tout en conservant son système de traction intégrale avec un moteur à l'avant et deux à l'arrière. Avec plus de 1 050 kW (1 400 chevaux) de puissance de décharge combinée à sa disposition, le SuperVan 4.2 peut libérer tout son potentiel tout en tirant parti de la nouvelle performance de régénération de 600 kW de la batterie pour une utilisation optimale de l'énergie.

"Les équipes de Ford Performance et de STARD ont travaillé sans relâche pour optimiser le SuperVan 4.2 en vue de la course de côte de Pikes Peak", a déclaré Mike Norton, Superviseur du programme WRC et de la réglementation et de l'homologation du sport automobile, Ford Performance. "De l'aérodynamique au groupe motopropulseur électrique révisé, je pense que nos temps de course sur la montagne vaudront la peine d'être suivis."

Au niveau du châssis, Ford Performance et STARD ont équipé le SuperVan 4.2 d'un système de freinage régénératif révisé avec des disques de frein en céramique de carbone, des roues forgées en magnésium enveloppées de pneus de course Pirelli P Zero™, des arbres de transmission améliorés, un pare-brise en perspex et un intérieur de course minimaliste pour éliminer tout poids qui n'est pas obligatoire pour que le SuperVan 4.2 réalise son meilleur chrono possible sur la montagne.

La course de côte internationale de Pikes Peak aura lieu le dimanche 25 juin. Pour plus d'informations sur l'événement, consultez le site <https://ppihc.org/>. Ne manquez pas la retransmission en direct de la course sur YouTube.

## A propos

### À propos de STARD

STARD (Stohl Advanced Research and Development and part of Stohl Group GmbH), fondée par le PDG Michael Sakowicz, est une société spécialisée dans la recherche et le développement de technologies automobiles, de sport automobile et de technologies avancées de haute performance. Elle fait partie de Stohl Group GmbH, fondée en 2002 par le propriétaire et ancien champion du monde de rallye Manfred Stohl. Depuis plus d'une décennie, STARD concentre ses activités de recherche et de développement sur le développement de systèmes et de composants de groupes motopropulseurs pour véhicules électriques destinés au sport automobile, aux applications de haute performance et au développement de véhicules complets. Aujourd'hui, STARD fait partie des pionniers en matière de solutions de haute qualité pour le sport automobile tout électrique, y compris des systèmes de batteries certifiés par la FIA, des groupes motopropulseurs et des véhicules clés en main. De plus amples informations sont disponibles sur le site [www.stard.at](http://www.stard.at).

### À propos de la course de côte internationale de Pikes Peak

Organisée pour la première fois en 1916, la course de côte internationale de Pikes Peak est la deuxième plus ancienne course d'Amérique. Cet événement sur invitation seulement, souvent appelé "The Race to the Clouds", se tient chaque année le dernier dimanche de juin sur Pikes Peak - la montagne de l'Amérique, près de Colorado Springs, dans le Colorado, aux États-Unis. Le célèbre parcours de 20 km comprend 156 virages, un dénivelé positif de 1 440 m et une ligne d'arrivée à 4 302 m au-dessus du niveau de la mer. Les six divisions de course du PPIHC présentent une grande variété de véhicules - des challengers Time Attack de série aux véhicules Open Wheel spécialement construits, en passant par les véhicules Unlimited à la pointe de la technologie.