

La nouvelle BMW R nineT /5. Table des matières.



1. Concept général.	
(Résumé)	2
2. Technique.	5
3. Design et coloris.	8
4. Histoire.	11
5. Dotation.	14
6. Puissance et couple moteur.	15
7. Fiche technique.	16

1. Concept général. (Résumé)



P90356509

R nineT /5 : Un modèle d'exception à l'occasion du 50e anniversaire de la série 5 et de la production BMW Motorrad à Berlin Spandau.

Classiques, authentiques, originaux – et refroidis par air. Voici les caractéristiques des nouveaux modèles BMW R nineT. La nouvelle R nineT /5 vient compléter la gamme très prisée de BMW Motorrad, Heritage, en apportant une dimension historique toute particulière : le modèle anniversaire à l'occasion des 50 ans de la série /5 légendaire et du début de la production BMW Motorrad dans l'usine BMW Berlin Spandau.

Une rétrospective axée vers l'avenir : La série /5, un modèle historique.

Dans les années 1960, la production automobile s'accéléra extrêmement rapidement chez BMW à Munich, c'est ainsi qu'il fut décidé de dorénavant fabriquer les motos à Berlin Spandau. La production y débuta en 1969 avec près de 400 employés et une nouvelle série : les modèles /5 R 50/5, R 60/5 et la R 75/5. Avec sa partie cycle et son moteur entièrement retravaillés ainsi que son design moderne, BMW alimente le marché de la moto en pleine expansion dans la durée. Les modèles /5 connaissent d'emblée le succès grâce à leur dynamique de conduite sur les routes de campagne et leur confort en voyage.

Les nouvelles motos BMW sont faites pour cette époque qui est marquée de quête du voyage, de rock'n roll et de sentiment de liberté. Et pour cela,

les nouveaux modèles /5 sont pour la première fois proposés dans une large palette de couleurs de carrosserie vives et éclatantes.

Avec le modèle anniversaire R nineT /5, BMW Motorrad ne rend pas uniquement hommage au 50e anniversaire de la série 5, et à la production BMW Motorrad à Berlin Spandau. Avec la R nineT /5, équipée en série de poignées chauffantes, elle évoque également les souvenirs d'une époque révolue et redonne vie aux modèles /5 au charme nostalgique, mais tout à fait contemporain.

Des détails soignés inspirés des modèles /5 pour un ensemble cohérent.

Comme les protège-genoux et une peinture sophistiquée Lupinblau metallic aux reflets Smoke et la double ligne sur le réservoir, lequel est orné d'une plaque anniversaire. Le chrome des rétroviseurs et du collecteur d'échappement fait également référence au modèle historique, tout comme la selle biplace et ses coutures transversales inspirées de la série 5, les sangles de maintien, le passepoil blanc et les soufflets de la fourche.

Avec le revêtement du moteur, de la transmission, des tubes plongeurs de fourche, des moyeux et rayons de roues en aluminium argent et des composants conservés en noir tels que le cadre et l'enveloppe de l'arbre de transmission, son style s'inspire également des modèles /5 de légende.

Les points forts de la nouvelle BMW R nineT /5 :

- Un bicylindre à plat impétueux d'une cylindrée de 1 170 cm³ débitant une puissance de 81 kW (110 ch), conforme à la norme Euro 4.
- Des rayons de roues de 3,5 x 17 pouces à l'avant et 5,5 x 17 à l'arrière.
- Un frein double disque d'un diamètre de 320 millimètres à l'avant.
- L'ABS de série.
- L'ASC (contrôle automatique de stabilité) de série.
- Les poignées chauffantes de série.
- La ligne d'échappement 2-en-1 en acier inoxydable avec collecteurs chromés et silencieux poli.
- Des rétroviseurs chromés.

- Des protège-genoux et une peinture sophistiquée en Lupinblau metallic avec reflets smoke et double ligne.
- Un garde-boue avant en Lupinblau metallic avec double ligne.
- Une selle biplace avec éléments décoratifs chromés et un passepoil blanc comme sur le modèle historique.
- Des plongeurs de fourche, moyeux et rayons de roues en aluminium argent.
- Des fourches à soufflets.
- Des détails raffinés, tels que des tés de fourche et des repose-pieds en aluminium forgé anodisé nature.



P90356503

2. Technique.



La BMW R nineT /5 : Une réminiscence et une interprétation moderne du classique légendaire /5 de 1969.

Avec la R nineT /5, BMW fait renaître la tradition et le chic des modèles BMW /5. Le roadster associe ainsi le charme rétro classique du modèle historique à la technologie moderne. Aujourd'hui comme hier, avec le moteur boxer deux cylindres à plat et refroidi par air qui a su faire ses preuves depuis plus neuf décennies et la transmission par cardan. Il enthousiasme comme nul autre moteur de moto par son design vigoureux reconnaissable entre mille, son couple corsé et sa sonorité grave incomparable.

Un bicylindre à plat refroidi par air au caractère fort pour des sensations classiques et un plaisir dynamique.

La BMW R nineT /5 est animée par le moteur boxer à refroidissement air/huile d'une cylindrée de 1 170 cm³, soit un alésage de 101 millimètres et une course de 73 millimètres que l'on connaît des autres modèles R nineT. Sa puissance maximale est de 81 kW (110 ch) à 7 750 tr/min, le couple maximal de 116 Nm est atteint à 6 000 tr/min et le régime maximal s'élève à 8 500 tr/min.

La commande des quatre soupapes est assurée par deux arbres à came en tête (double ACT) entraînés par chaîne pour chaque cylindre et les soupapes sont actionnées par des linguets, ultralégers, donc résistants aux régimes élevés. La compensation du jeu passe par des cales hémisphériques légères. La transmission du couple à la roue arrière est assurée par la boîte à six rapports éprouvée et l'arbre à cardan.

La ligne d'échappement est dotée d'un silencieux poli pour compléter l'allure années 1970 et le son caractéristique du boxer.

Inspirée du modèle classique, la R nineT /5 est équipée de la ligne d'échappement avec silencieux poli de la R nineT Racer et de collecteurs chromés. Elle épouse parfaitement l'allure sportive de la R nineT /5 et souligne avec style la silhouette filiforme qui caractérise les modèles /5 depuis déjà 50 ans. La R nineT /5 offre des détails



techniques très accrocheurs avec un pot d'échappement en inox dépoli nature dont la forme n'est pas sans rappeler l'extrémité conique du silencieux de la /5.

Quant à la sonorité rauque typée boxer, bien évidemment conforme au règlement européen CEE R41-04 relatif au bruit émis par les motocycles, les lignes d'échappement en tiennent compte grâce à un volet acoustique commandé par un servomoteur électrique ainsi que des câbles d'ouverture et de fermeture. Un pot catalytique de dimensions accrues assure une dépollution encore plus efficace des gaz d'échappement.

Riche en possibilités, les accessoires d'origine BMW Motorrad permettent aussi au client de personnaliser la ligne d'échappement de différentes manières pour adapter à sa guise le caractère sauvage des deux nouvelles variantes Héritage de la R nineT /5.

Un concept de cadre original avec une géométrie axée sur la maniabilité et la dynamique de conduite.

À l'instar des autres modèles R nineT, la R nineT /5 possède également un concept de cadre particulier qui prend la forme d'un cadre treillis modulaire en tubes d'acier. Celui-ci se compose de trois éléments : le cadre principal avant, le cadre principal arrière avec une extrémité de cadre intégrée et le cadre dit passager. Ces trois parties de cadre sont vissées les unes aux autres. La nouvelle R nineT /5 offre ainsi aussi, grâce à son cadre de siège passager démontable, une grande liberté pour personnaliser à son gré l'allure et donc le tempérament de ce boxer BMW.

La géométrie de sa partie cycle tient également compte de l'exigence dynamique et sportive de la R nineT /5. Elle est conçue pour offrir une très bonne maniabilité, un comportement neutre en virage, une grande stabilité de trajectoire et ainsi, un grand plaisir de conduite sur les routes de campagne sinueuses. L'empattement de la R nineT /5 est de 1 493 millimètres, la chasse, de 105,0 millimètres et l'angle de tête de direction fait 63,4 degrés.

Des sensations authentiques au guidon qui prennent aux tripes – que ce soit en solo ou à deux.

Comme avec les modèles /5 d'il y a 50 ans, la R nineT /5 ne séduit pas uniquement en solo, mais aussi à deux grâce à sa selle inspirée du modèle historique d'origine. La hauteur de selle du conducteur est d'environ 825 millimètres et confère avec sa zone affinée à l'avant un agréable confort d'assise autant pour le conducteur que pour le passager.

Une fourche classique à l'avant, le Paralever à l'arrière et les roues à rayons.

Pour respecter l'allure du modèle historique, le guidage de roue, qui a conservé une fourche conventionnelle avec un tube plongeur de 43 millimètres de diamètre et un débattement de 125 millimètres a été repris sur la R nineT /5. Le monobras oscillant Paralever prend en charge le guidage de la roue arrière de manière éprouvée, comme c'est le cas sur les autres modèles boxer de la gamme Heritage de BMW Motorrad. Un amortisseur central avec un ressort de couleur noire effectue parfaitement les tâches de suspension et d'amortissement et offre un débattement de 120 millimètres. La base du ressort est réglable et l'amortissement en détente peut en outre être ajustable en continu.

Pour une apparence en adéquation avec le style classique de la R 75/5, la R nineT /5 est dotée de roues à rayon de 3,5 x 17 pouces à l'avant et de 5,5 x 17 à l'arrière, sur lesquels des pneus 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 sont montés. Pour une décélération sans faille et une sécurité élevée au freinage, des étriers de frein 4 pistons à l'avant associés à des disques de frein flottants de 320 millimètres de diamètre et à l'ABS. Pour éviter le patinage de la roue arrière sur route glissante, le contrôle automatique de stabilité ASC est disponible.

3. Design et coloris.



La R nineT /5 : Un hommage fidèle à la série /5.

Ceux qui ont eu la chance de vivre la redécouverte de la moto en activité de loisir et sportive et d'assister à l'essor du marché du motocycle dans les années 1970, se souvient encore aujourd'hui du caractère innovant la série /5 de BMW. Les modèles de la série /5 accompagnèrent de nombreux amateurs de motos de cette époque – à commencer par le modèle phare R 75/5 – pendant des années, voire des décennies et même souvent pendant plusieurs centaines de milliers de kilomètres. Ou encore la R 75/5 resta pour beaucoup d'autres simplement LA moto de leur jeunesse.

Avec la nouvelle R nineT /5, BMW fait revivre cette époque et recourt pour cela avec habilité à des éléments de design inspirés du modèle historique qui allie une haute autonomie à un charme nostalgique. Sans fioritures, authentique et dotée de toutes les qualités qui caractérisaient déjà les modèles /5, c'est ainsi que s'affiche la R nineT /5, non seulement sur le plan technique, mais aussi en termes de coloris et de design.

Comme pour tous les modèles de la famille Heritage BMW Motorrad, un objectif de design essentiel a consisté à s'inspirer de la silhouette légendaire des modèles /5 avec des éléments savamment employés pour la transposer dans l'ici et maintenant. La R nineT /5 est ainsi un savant mélange d'éléments de moto classiques et modernes associés à des surfaces de belle qualité et à un travail manuel méticuleux.

Un réservoir avec des protège-genoux et une peinture élaborée en Lupinblau metallic avec effet smoke et double ligne.

Tel que c'est le cas sur le réservoir en acier 17 litres avec sa peinture élaborée. Rien que la couleur de fond Lupinblau metallic et les protège-genoux apposés sur les côtés rappellent d'emblée l'inspiration historique – les motos BMW Motorrad de la série /5. La



P90354565

finition particulière raffinée de qualité manufacture apparaît avant tout sur les couches multiples de masquage et de peinture du réservoir.

L'effet Smoke en Tiefseeblau metallic représente, en outre, un bel exemple du travail manuel, en venant s'insérer tout en subtilité sous le Lightwhite uni de la double ligne du réservoir. Cette double ligne paraît aussi en son temps la R 75/5, et le garde-boue avant de la R nineT /5, peint en Lupinblau metallic, en est également doté. Et pour unique rappelle du caractère anniversaire, la plaquette « 50 Jahre /5 » apposée sur le dessus du réservoir de la R nineT /5.

Une selle biplace avec éléments décoratifs chromés et un passepoil blanc comme sur le modèle historique.

Il y a 50 ans, les modèles /5 se distinguaient notamment en raison de leur allure dynamique et sportive, mais avec leur débattement généreux et la selle biplace confortable, ils offraient, par ailleurs, un excellent confort de conduite et permettaient d'offrir un plaisir jubilatoire sur la route, à deux également.

BMW a su savamment transposer à l'époque moderne la conception de la selle biplace caractéristique des motos BMW de type /5 d'autrefois – avec une assise en forme légère de berceau pour le conducteur et le passager ainsi que des coutures transversales sur la garniture noire de la selle. Le logo BMW à l'arrière et la sangle positionnée au centre se rapproche beaucoup de la touche originale de la série cinq – tout comme la garniture ornée d'un passepoil blanc sur la partie passager et les baguettes chromées appliquées latéralement.

Des détails raffinés et un équilibre des couleurs harmonieux.

La R nineT /5 respire la qualité haut de gamme et le charme nostalgique dans de nombreux autres détails. Les rétroviseurs chromés veillent ainsi à honorer habilement le souvenir du modèle de légende, alors que l'aluminium brossé des caches de batterie et de filtre à air confère aux surfaces un contraste étonnant.

Les soufflets de la fourche sont fidèlement repris du modèle historique. Il y a 50 ans déjà, ils servaient à protéger les surfaces en chromage dur des tubes plongeurs – par exemple des impacts de gravillons, mais aussi de la saleté à grain fin, qui aujourd'hui encore endommagent les bagues Simmerring.

La couleur des plongeurs de fourche a été choisie d'après les modèles /5. Ils sont revêtus d'aluminium argent, à l'instar des moyeux et rayons des roues et du moteur et de la transmission. Le cadre au revêtement noir et l'enveloppe de l'arbre de transmission également conservée en noir sont parfaitement mis en scène dans la lignée des modèles historiques.

Le boîtier en tôle d'acier du phare rond resté noir, comme sur le modèle historique, remémore aussi le bon vieux temps des R 50/5, R 60/5 et R 75/5. La R nineT /5 est parfaitement en phase avec ses clignotants modernes blancs et son feu arrière à LED.

Une fonctionnalité moderne et un choix de matériau tout en cohérence.

Le dialogue habilement orchestré, fait de charme nostalgique et de technologie moderne, se reflète dans la nouvelle R nineT /5 au travers de nombreux composants. Le modèle anniversaire prend ainsi toujours un autre chemin que jadis pour la R 75/5, lorsque cela est judicieux d'un point de vue technique, et au regard des méthodes de production actuelles. Ainsi, plusieurs éléments de châssis qui étaient sur la R 75/5 encore fabriqués dans un acier lourd sont aujourd'hui faits d'aluminium.

Pour les tés de fourche, mais aussi les repose-pieds, il s'agit donc de pièces forgées en aluminium, léger et de qualité, dont la surface est traitée par microbillage puis anodisée. Le guidon tubulaire à double renfort est également en aluminium, tout comme ses patins de serrage.

Le combiné d'instruments d'autrefois – et celui d'aujourd'hui.

Il y a de cela 50 ans, avec la R 75/5, BMW se montrait déjà précurseur en matière d'instruments modernes. C'est ainsi qu'on trouvait à l'intérieur et la lampe du phare un instrument rond qui conjugait un tachymètre et un indicateur de régime dans un seul instrument. Un concept permettant de gagner de la place et léger, mais offrant une parfaite lisibilité caractérisait cette innovation BMW.

En lieu et place de cette centrale d'informations ultramoderne pour l'époque, on trouve naturellement aujourd'hui sur la R nineT /5 la pointe de la technologie. Un combiné d'instruments, de forme également ronde, avec écran de tachymètre analogique et voyants de contrôle intégrés prend ainsi place en adéquation avec l'allure classique minimaliste de la R nineT /5. Logé dans un boîtier en métal de qualité, il s'intègre parfaitement avec sa fonctionnalité sobre dans l'esprit de se concentrer sur l'essentiel – et donc de l'approche qui caractérisait déjà il y a 50 ans les modèles /5. Sur demande, l'instrument peut être complété au moyen des équipements optionnels BMW Motorrad d'un indicateur de régime classique avec écran analogique. Par ailleurs, la R nineT /5 dispose d'un écran LCD qui affiche les informations essentielles telles que l'heure ou les kilomètres parcourus dans la journée.

4. Histoire.



50 ans de production de la série BMW /5 et de la production BMW Motorrad à Berlin Spandau : deux événements marquants d'un point de vue de la technique et de l'entreprise.

Lors la production automobile croît fortement dans le milieu des années 60 au sein de BMW Munich, il fut décidé de délocaliser la fabrication des motos BMW à Berlin. La production dans l'usine BMW à Berlin Spandau débuta en 1969 avec 400 employés et un volume journalier de 30 exemplaires.

La mise en service du nouveau site de production pour les motos BMW s'accompagne dans le même temps du lancement de la nouvelle série /5 en 1969. D'un point de vue technique, c'est une révolution, car non seulement le moteur, mais aussi la partie cycle et le désigne marque l'avènement d'une nouvelle ère.

La partie cycle est ainsi dotée d'un cadre à double berceau en acier ainsi que d'un bras oscillant à deux amortisseurs hydrauliques à l'arrière et d'une fourche télescopique hydraulique à l'avant. Les longs débattements, une garde au sol nettement plus généreuse que sur les modèles BMW Motorrad précédents ainsi qu'une excellente maniabilité des modèles /5 enthousiasme unanimement la presse spécialisée et les clients. Les jantes en alliage léger de qualité supérieure confèrent, en outre, une réduction du volume non amorti. Des freins sur moyeu Duplex de grand format assurent quant à eux une décélération stable et fiable.

Le moteur boxer deux cylindres est également un nouveau développement qui offre sur la R 50/5, une puissance de 32 ch, sur la R 60/5, 40 ch sur le modèle phare R 75/5, 50 ch. Le vilebrequin du moteur est forgé d'une seule pièce et possède un palier lisse pour le logement principal du vilebrequin, alors que les modèles précédents ne disposaient encore que d'un palier à rouleaux. Par ailleurs, l'arbre à cames ne se situe désormais plus au-dessus, mais en dessous du vilebrequin, les tubes du pare-chocs se trouvent ainsi sous le cylindre en alliage léger, afin de permettre l'actionnement de la soupape. La préparation du mélange carburé est assurée sur la R 75/5 par un nouveau carburateur à pression constante avec une membrane à vide au lieu du carburateur à boisseau utilisé jusqu'alors. La R 75/5 brille ainsi avec une admission des gaz particulièrement directe, une accélération très bonne

et une consommation de carburant réduite. Et comme atout de confort particulier, la R 75/5 possède aussi un démarreur électrique.

BMW Motorrad est avec les modèles /5 parfaitement parée pour le marché de la moto des années 70 qui connaît un essor. La partie cycle et le moteur offrent un fort potentiel de perfectionnements et donc de modèles à l'avenir encore plus puissants et plus dynamiques sur la base de la série /5.

BMW joue, avec sa série /5, un rôle déterminant dans le dynamisme grandissant du marché de la moto de l'époque. La manière de vivre est en mutation et le discours publicitaire également. En 1972, BMW revendique de façon claire et offensive le nouvel objet de plaisir et de loisir qu'est la moto dans sa campagne publicitaire et titre : « Une moto nous ouvre de nouvelles dimensions, elle apporte de la couleur et un horizon plus vaste à notre vie. Une moto, cela se vit. Tant qu'il y aura des hommes qui aiment le contact intense avec une technologie sophistiquée, il y aura des motos. Des motos telles que BMW les conçoit. »

Le courage et la pertinence du concept /5 sont rapidement récompensés. Les chiffres de production de l'usine BMW de Berlin connaissent une hausse fulgurante et en 1970, l'on compte déjà 12 287 véhicules au départ des ateliers. BMW Motorrad, dans le Berlin divisé de l'époque, envoie avec la production de la série /5, un signal tout particulier d'individualité et de liberté. Au moment de l'arrêt de la série /5 en juillet 1973, BMW a produit à Berlin un total de 68 956 motos et la même l'année, elle fête, à l'occasion des « 50 ans de BMW Motorrad », la 500 000e moto BMW produite.



P90356514

5. Dotation.



Des options BMW Motorrad et des accessoires d'origine BMW Motorrad pour une grande variété de personnalisations possibles. BMW Motorrad propose une vaste gamme d'options et d'accessoires pour personnaliser la R nineT /5.

Les options BMW Motorrad sont livrées en départ-usine et intégrées au processus de fabrication. Quant aux Accessoires d'origine BMW Motorrad, ils sont montés chez le concessionnaire BMW Motorrad ou bien par le client. Le véhicule peut ainsi également être équipé a posteriori.

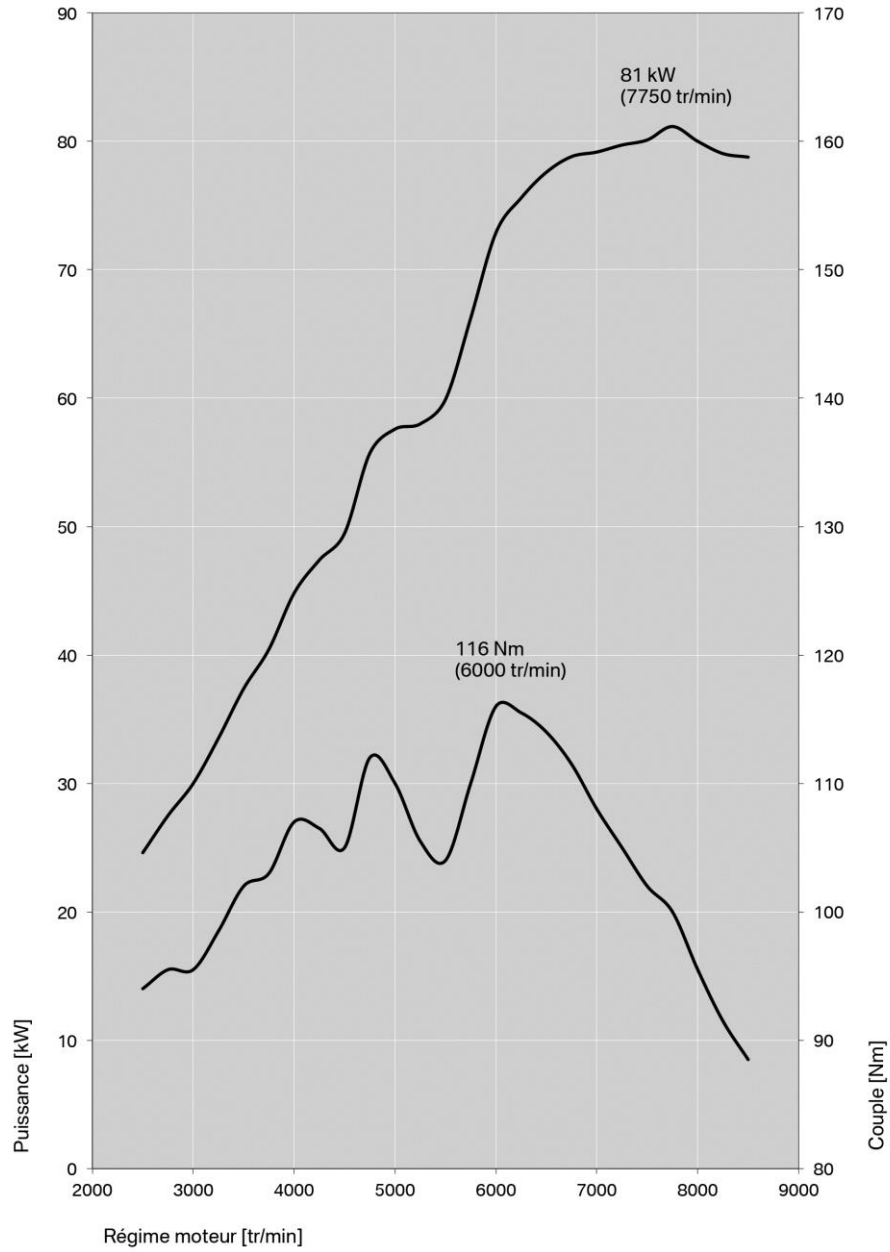
Équipement optionnel d'origine BMW Motorrad.

- Système d'alarme antivol.

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

- Cache de radiateur gauche / droit en aluminium brossé à la main.
- Selle individuelle Scrambler Urban.
- Selle passager Confort avec sangles de maintien.
- Embouts de guidon en aluminium.
- Indicateur de régime.
- Boîtier de combiné d'instruments chrome mat.
- Grille de protection pour phare (sans homologation route).
- Bulle en aluminium, brossé à la main.
- Cache serrure de contact Granite grey.
- Pièces en HP Carbon : cache serrure de contact, cache Cache trompe d'admission, cache corps de papillon, garde-boue avant, Capot de selle, cache de sangles, couvre-culasse.
- Silencieux Sport HP.
- Silencieux R nineT.
- Couvre-culasse style 2 soupapes.
- Couvre-culasse chromé, noir ou argent.
- Cache de couvre-culasse en aluminium ou matière plastique.
- Amortisseur de direction haut de gamme (réglable).
- Té de fourche avec bracelet de guidon intégré.
- Sacoche de réservoir et sac arrière.
- Sacoche de selle passager.

6. Puissance et couple moteur. La nouvelle BMW R nineT /5.



7. Fiche technique. La nouvelle R nineT /5.



BMW R nineT /5		
Moteur		
Cylindrée	cm ³	1 170
Alésage/Course	mm	101/73
Puissance	kW/ch	81/110
à un régime	tr/min	7 750
Couple	Nm	116
à un régime	tr/min	6 000
Type	bicylindre à plat (boxer) refroidi par air/huile	
Nombre de cylindres	2	
Compression/carburant	12,0 à 1, supercarburant sans plomb (RON 95 à 98)	
Distribution	double ACT	
Soupapes par cylindre	4	
Ø admission/échappement	mm	39/33
Ø papillons des gaz	mm	50
Gestion moteur	BMS-MP	
Dépollution	pot catalytique trois voies réglé par sonde lambda	
Équipement électrique		
Alternateur	W	720
Batterie	V/Ah	12/14, exempte d'entretien
Feux	W	60/55 H4
Starter	kW	1,2
Transmission boîte de vitesses		
Embrayage	à sec à commande hydraulique	
Boîte de vitesses	à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots	
Transmission primaire	1,737	
Démultiplications	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmission secondaire	par arbre à cardan	
Rapport de réduction secondaire	2,91	
Châssis		
Type de cadre	cadre treillis en tubes d'acier, moteur à fonction porteuse	
Guidage de roue avant	fourche télescopique, Ø 43 mm	
Guidage de roue arrière	Paralever BMW	
Débattement AV / AR	mm	125/120
Chasse	mm	105,0
Empattement	mm	1 493
Angle de chasse	°	63,4
Freins	avant	double disque à commande hydraulique, Ø 320 mm
	arrière	monodisque, Ø 265 mm
ABS	ABS BMW Motorrad	

BMW R nineT /5		
Roues	Roue a rayons, rayons et moyeux en aluminium argent	
	avant	3,5 x 17"
	arrière	5,5 x 17"
Pneus	avant	120/70 ZR 17
	arrière	180/55 ZR 17
Dimensions et poids		
Longueur totale	mm	2 105
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	900
Hauteur de selle	mm	825
Poids à vide DIN, en ordre de marche	kg	219
Poids total autorisé	kg	430
Capacité du réservoir	l	17
Performances routières		
Consommation de carburant (WMTC)	l/100 km	5,3
0 à 100 km/h	s	3,7
Vitesse maxi	km/h	>200