



L'eEconic nettoie la deuxième ville du Danemark : élimination des déchets à faible bruit et sans émission de CO2 à Aarhus

- Urbaser A/S, une entreprise dédiée à l'élimination des déchets, utilise cinq Mercedes-Benz eEconic électriques à batterie à Aarhus.
- Urbaser A/S utilise déjà 20 eEconic au Danemark, notamment à Copenhague et à Vejle.
- Près de cinquante véhicules seront livrés à Urbaser A/S dans les mois à venir.
- Les batteries sont chargées pendant la nuit au dépôt d'Urbaser A/S.
- Franziska Cusumano, responsable de Mercedes-Benz Special Trucks & Custom Tailored Trucks : "Notre eEconic pour les tâches municipales est utilisé dans de plus en plus de villes comme alternative locale neutre en CO2 pour l'élimination des déchets. Nous sommes très heureux qu'Urbaser A/S, précieux client initial dans ce domaine d'application, soit entièrement satisfait de ce camion de collecte des ordures ménagères électrique à batterie".
- Stefan Olin, PDG d'Urbaser A/S : "Nos premières expériences avec l'eEconic ont été très bonnes. L'autonomie est également plus que suffisante pour des trajets de plus de 100 km, environ huit heures de fonctionnement et le volume d'environ 500 conteneurs. Le facteur décisif dans la décision de notre entreprise d'opter pour l'eEconic a été la combinaison du bien connu concept cabine basse, niveau élevé de sécurité et grande autonomie."

Leinfelden-Echterdingen/Aarhus, Danemark – L'eEconic électrique à batterie destinée à un usage urbain est désormais utilisée à Aarhus, au Danemark, sur la côte est du Jutland, pour la collecte des déchets opérée par l'entreprise d'élimination des déchets Urbaser A/S. Les batteries des cinq eEconic sont rechargées pendant la nuit au dépôt de l'entreprise. Urbaser A/S utilise déjà l'eEconic dans d'autres villes du Danemark comme Copenhague et Vejle. L'entreprise de traitement des déchets a commandé au total près de 50 véhicules de ce type, qui vont être livrés successivement dans les mois à venir. Cela porte le nombre total de commandes d'eEconic au Danemark à plus de 100 unités.

Franziska Cusumano, responsable de Mercedes-Benz Special Trucks & Custom Tailored Trucks : "Notre eEconic pour les tâches municipales est utilisé dans de plus en plus de villes comme alternative locale neutre en CO2 pour l'élimination des déchets. Nous sommes très heureux qu'Urbaser A/S, précieux client initial dans ce domaine d'application, soit entièrement satisfait du véhicule de collecte des ordures ménagères électrique à batterie".

Stefan Olin, PDG d'Urbaser A/S : "Nos premières expériences avec l'eEconic ont été très bonnes. L'autonomie est également plus que suffisante pour des trajets de plus de 100 km, environ huit heures de fonctionnement et le volume d'environ 500 conteneurs. Le facteur décisif dans la décision de notre entreprise d'opter pour l'eEconic a été la combinaison du concept familier d'entrée basse, du niveau élevé de sécurité et de la grande autonomie."

Neutre en CO2 et silencieux

Avec l'eEconic, Mercedes-Benz Special Trucks entre dans une nouvelle ère. Ce camion à plancher et cabine basse d'une masse brute autorisée de 27 tonnes, doté d'un essieu électrique avec unité d'entraînement intégrée et de deux moteurs électriques, est basé sur l'architecture utilisée par l'eActros dédié au transport de marchandises lourdes. Les batteries de l'eEconic se composent de trois packs de batteries, chacun ayant une capacité installée de 112 kWh et une capacité utilisable d'environ 97 kWh. Le camion électrique peut couvrir la grande majorité des itinéraires typiques de collecte des ordures ménagères de l'Econic diesel classique en une seule équipe, sans charge intermédiaire. Avec un style de conduite anticipatif, il est même possible de récupérer de l'énergie électrique. C'est un grand avantage, en particulier dans le cadre des opérations stop-and-go de la collecte des déchets. Le cockpit multimédia interactif installé de série dans l'eEconic fournit en permanence des informations sur l'état de charge des batteries, l'autonomie restante et la consommation d'énergie actuelle et moyenne en kWh par 100 kilomètres, entre autres.

Le camion peut être rechargé avec une puissance allant jusqu'à 160 kW : il faut un peu plus d'une heure aux trois batteries de l'eEconic pour se recharger de 20 à 80 % à une station de recharge rapide à courant continu standard délivrant un courant de charge de 400 A.

Confort de conduite et sécurité élevés

Les caractéristiques éprouvées de l'Econic conventionnel, que les clients ont déjà particulièrement appréciées, sont bien évidemment présentes dans l'eEconic. Par exemple, le pare-brise panoramique bas et « XXL » de la cabine "DirectVision", avec sa position assise basse, offre au conducteur un contact visuel direct avec les autres usagers de la route et une excellente vue d'ensemble du trafic routier. Le pare-brise Thermocontrol revêtu et chauffé empêche la formation de buée sur le pare-brise en raison des conditions météorologiques, augmentant ainsi la clarté de la vue sur la zone de circulation. En outre, ce pare-brise réduit l'échauffement de l'intérieur du véhicule par les rayons du soleil.

L'entrée et la sortie basses, respectueuses du dos et des articulations du personnel, dans la cabine spacieuse pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes, sont bénéfiques sur le plan ergonomique. La transmission électrique de cette version permet d'avoir un plancher de cabine totalement plat. Cela facilite également la montée dans la cabine - un avantage particulier, surtout si le conducteur souhaite

sortir du côté opposé à la circulation par la porte rabattable du côté passager avant. En ce qui concerne les équipements de sécurité, l'eEconic est équipé du Sideguard Assist (code option : S1R) pour une plus grande sécurité lors des manœuvres pour tourner à droite, ainsi que du système de freinage d'urgence Active Brake Assist de cinquième génération (ABA 5) avec détection des piétons. En outre, conformément aux exigences légales, le système externe Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) est installé de série pour améliorer la perception auditive par les piétons ou les cyclistes, par exemple.

À propos d'Urbaser A/S

Urbaser A/S est un leader mondial en matière de solutions environnementales et d'économie circulaire, dont l'objectif est d'exploiter les ressources mondiales pour un avenir plus durable. Avec un réseau de plus de 40 000 employés et 150 usines dans 19 pays, il sert plus de 70 millions de personnes.

Forward-looking statements:

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "aim", "ambition", "anticipate", "assume", "believe", "estimate", "expect", "intend", "may", "can", "could", "plan", "project", "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates, customs and foreign trade provisions; a shift in consumer preferences; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilise our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labour strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimisation measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which are described under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current/ in this Annual Report or in the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes, or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Truck at a glance

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with over 40 main locations and more than 100,000 employees around the globe. The founders of Daimler Truck have invented the modern transportation industry with their trucks and buses a good 125 years ago. Unchanged to this day, the company's aspirations are dedicated to one purpose: Daimler Truck works for all who keep the world moving. Its customers enable people to be mobile and get goods to their destinations reliably, on time, and safely. Daimler Truck provides the technologies, products, and services for them to do so. This also applies to the transformation to CO2-neutral driving. The company is striving to make sustainable transport a success, with profound technological knowledge and a clear view of its customers' needs. Daimler Truck's business activities are structured in five reporting segments: Trucks North America (TN) with the truck brands Freightliner and Western Star and the school bus brand Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) with the FUSO, BharatBenz and RIZON commercial vehicle brands. Mercedes-Benz (MB) with the truck brand of the same name. Daimler Buses (DB) with the Mercedes-Benz and Setra bus brands. Daimler Truck's new Financial Services business (DTFS) constitutes the fifth segment, the product range in the truck segments includes light, medium and heavy trucks for long-distance, distribution and construction traffic and special-purpose vehicles used mainly in the municipal and vocational sector. The product range of the bus segment includes city buses, school buses and intercity buses, coaches and bus chassis. In addition to the sale of new and used commercial vehicles, the company also offers aftersales services and connectivity solutions.