

Communiqué de presse n°2695
29 mai 2019

Nouvelle BMW X1. Version courte.

Audace, sportivité, caractère affirmé : la nouvelle BMW X1 (consommation de carburant en cycle mixte : 6,8 à 4,1 l/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte : 155 à 107 g/km*) ajoute un nouveau chapitre à l'histoire à succès du SAV (Sports Activity Vehicle).

Avec ce restylage, la BMW X1 est plus attractive que jamais. Design revisité, polyvalence accrue et équipements à la pointe de la technologie : le SAV compact ne manque pas d'atouts. Sous le capot, les moteurs BMW TwinPower Turbo trois et quatre cylindres, qui allient puissance et efficacité, sont associés à une transmission intégrale intelligente xDrive, gage d'un authentique plaisir de conduire.

Un design sportif au caractère bien affirmé.

Dès son lancement, l'actuelle BMW X1 avait conquis les clients par son design reconnaissable entre tous. Le restylage du modèle confère au SAV compact une allure encore plus séduisante.

Avec son avant et son arrière revisités, la nouvelle X1 impose son nouveau design. Chaque variante de la BMW X1, de la finition Lounge aux finitions xLine, et M Sport, affiche une identité visuelle spécifique, parfaitement adaptée à son profil. La BMW X1 finition M Sport se distingue par son allure résolument athlétique avec sa suspension DirectDrive, sa finition en Shadow Line et ses équipements spécifiques. Une finition Business Design, réservée aux entreprises, est également disponible.

Le caractère imposant de la nouvelle BMW X1 s'exprime particulièrement à l'avant. La calandre BMW agrandie, avec ses grilles qui convergent au centre, est associée à de nouveaux projecteurs LED, dotés d'une signature lumineuse plus acérée, et à un bouclier avec antibrouillards intégrés et prises d'air élargies. L'arrière de la BMW X1 adopte également de nouveaux éléments stylistiques. Ainsi, le bouclier de la jupe arrière se pare, par exemple, de la teinte de la carrosserie. Cette nouvelle caractéristique proposée de série renforce encore l'impression de classe et de cohérence qui se dégage de l'arrière.

Autre point fort : le rétroviseur extérieur côté conducteur, qui projette une image LED bicolore « X1 » lors du déverrouillage de la voiture. Loin d'être un simple gadget, ce système facilite considérablement l'entrée et la sortie du véhicule.

L'attractivité du nouveau design de la BMW X1 est encore rehaussée par trois nouvelles teintes extérieures – Jucaro Beige métallisé, le Misano Blue métallisé (pour la finition M Sport uniquement) et le Storm Bay métallisé – ainsi que quatre nouveaux designs pour de jantes.

Une expérience de conduite qui allie puissance et efficacité.

Le restylage permet de pérenniser la BMW X1 par rapport aux normes d'émission. Ainsi, au lancement du nouveau modèle à l'été 2019, tous les moteurs essence et Diesel seront conformes à la norme européenne d'émission Euro 6d-TEMP ; la BMW X1 sDrive16d répond déjà à la norme Euro 6d. La puissance délivrée par les moteurs trois et quatre cylindres, aussi efficaces que sportifs, se convertit grâce à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive ou à l'architecture moderne à transmission avant signée BMW en performances dynamiques sur la route et en plaisir de conduire ultime sur terrain accidenté.

La BMW X1 sDrive16d, disponible avec une boîte manuelle six rapports ou une boîte à double embrayage sept rapports, est particulièrement efficace. Avec la boîte manuelle, la consommation de carburant en cycle mixte du modèle 85 kW (116 ch) n'est que de 4,4 à 4,1 l/100 km, tandis que les émissions de CO₂ en cycle mixte se situent à un niveau de 116 à 107 g/km*. Avec la boîte à double embrayage sept rapports, la consommation est de 4,4 à 4,2 l/100 km, et les émissions de CO₂ de 116 à 109 g de CO₂/km.*

La BMW X1 xDrive25i est l'un des modèles les plus performants de la gamme en termes de dynamique. Son moteur d'une puissance de 170 kW (231 ch) travaille en parfaite synergie avec la transmission Steptronic précise à huit rapports pour une dynamique de conduite hors pair sur la route. Il incarne la polyvalence sportive qui distingue tous les modèles BMW X1. La BMW xDrive25i abat le 0 à 100 km/h en seulement 6,5 s. Sa consommation de carburant en cycle mixte est de 6,8 à 6,3 l/100 km et ses émissions de CO₂ en cycle mixte de 155 à 144 g/km*.

La gamme BMW X1 restylée comprend désormais 16 combinaisons moteur-transmission, offrant ainsi à tous les clients un vaste éventail de choix.

La technologie de suspension de la BMW X1 confère à l'ensemble des modèles une agilité, une maniabilité et une dynamique hors pair. Le système de transmission intégrale intelligente BMW xDrive disponible pour nombre de modèles de la gamme répartit le couple entre les trains avant et arrière en fonction de la situation. Résultat : une motricité irréprochable associée à une excellente stabilité directionnelle et une dynamique de conduite dans tous les conditions météorologiques et routières.

La BMW X1 xDrive25e dans les starting-blocks.

La remarquable efficacité des versions essence et diesel proposées pour la nouvelle BMW X1 aiguise l'appétit d'une clientèle impatiente de voir arriver sur le marché la première déclinaison hybride rechargeable de la BMW X1. Avec le lancement du nouveau modèle l'an prochain, BMW va encore intensifier l'électrification de sa gamme de véhicules. La BMW X1 xDrive25e (consommation d'essence en cycle mixte : à partir de 2,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : à partir de 43 g/km**), qui devrait entrer en production en mars 2020, est équipée de la toute dernière technologie de batterie BMW de quatrième génération. Dotée d'une capacité énergétique brute de 9,7 kWh, celle-ci permettra à la BMW X1 hybride rechargeable de parcourir plus de 50 km** avec la seule énergie électrique.

Des équipements sous le signe de la polyvalence et la connectivité.

Si la BMW X1 se distingue par ses qualités sur route, il n'est pas en reste pour la polyvalence de son habitacle. La technologie de pointe est associée à de généreux espaces intérieurs et d'innombrables solutions intelligentes et fonctionnelles.

Les exigences de qualité élevées imposées à la BMW X1 se traduisent par des détails comme les nouvelles surpiqûres contrastées du tableau de bord, noires en haut et de la couleur de la sellerie intérieure en bas. Les surpiqûres contrastées sont disponibles pour les finitions xLine et M Sport. Avec ces finitions, les tapis de sol bénéficient également d'une bordure colorée et de surpiqûres contrastées en bordure. La BMW X1 est également disponibles avec trois nouvelles variantes de sellerie au choix.

Dans l'habitacle, l'écran de contrôle joue les vedettes. Un afficheur central de 6,5 pouces est proposé de série. Si la voiture est équipée d'un système de navigation, elle sera livrée avec un écran tactile de 8,8 pouces ou le nouvel écran tactile de 10,25 pouces, qui peuvent être commandés via le contrôleur BMW iDrive, par commande vocale ou par commande tactile.

L'écran de contrôle constitue la plate-forme idéale pour explorer l'offre riche et variée d'infodivertissement disponible dans la BMW X1 et accéder aux services BMW ConnectedDrive, dont les dernières versions sont disponibles en option sur la BMW X1.

La remarquable polyvalence de la BMW X1 ne se limite pas aux technologies. Son habitacle s'adapte également aux exigences individuelles. Les sièges arrière peuvent ainsi être rabattus en trois parties (40/20/40) et, en option, coulisser vers l'avant jusqu'à 13 cm. Des équipements comme la commande automatique du hayon (de série) et l'Accès Confort (de série avec les finitions xLine et M Sport), qui s'associent pour permettre l'ouverture et la fermeture mains libres du hayon, augmentent encore le niveau de confort.

Tarifs au 29 mai 2019 – nouvelle BMW X1.

			Lounge	xLine	M Sport	Business Design ⁽¹⁾
Essence						
X1 sDrive18i	140 ch	BVA8	32.800 €	38.100 €	39.800 €	35.100 €
X1 sDrive20i	192 ch	DKG7	40.400 €	45.700 €	47.400 €	42.700 €
X1 xDrive20i	192 ch	BVA8	42.400 €	47.700 €	49.400 €	44.700 €
X1 xDrive25i	231 ch	BVA8	45.200 €	50.500 €	52.200 €	47.500 €
Diesel						
X1 sDrive16d	116 ch	BVM6	34.350 €	39.650 €	41.350 €	36.650 €
X1 sDrive18d	150 ch	BVM6	36.950 €	42.250 €	43.950 €	39.250 €
X1 xDrive18d	150 ch	BVM6	39.000 €	44.300 €	46.000 €	41.300 €
X1 sDrive20d	190 ch	BVA8	42.350 €	47.650 €	49.350 €	44.650 €
X1 xDrive20d	190 ch	BVA8	44.350 €	49.650 €	51.350 €	46.650 €

(1) Réservée aux professionnels.

* Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO2 et l'autonomie sont provisoires.

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

** Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et auprès de la société Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, et à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2>.



BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw