

Communiqué de presse n°2692
27 mai 2019

Nouvelle BMW Série 1. Version Courte.

L'arrivée de la nouvelle BMW Série 1 (consommation de carburant en cycle mixte : 6,9 – 3,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 157 – 100 g/km*) ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire des modèles compacts Premium de la marque. En effet, la nouvelle BMW Série 1 passe de la propulsion à la traction en adoptant l'architecture moderne de transmission avant signée BMW. La dernière-née de BMW allie plaisir de conduire et générosité de l'espace intérieur. Sportivité, lignes épurées, sécurité, finition soignée, design revisité et connectivité : la nouvelle Série 1 est une authentique BMW, au caractère bien affirmé.

Des systèmes de réglage du châssis et d'assistance à la conduite à la pointe de la technique automobile : les nombreux atouts de la BMW Série 1, en architecture à traction ou en transmission intégrale BMW xDrive intelligent, lui confèrent une remarquable agilité sur route. Lors des cinq années de développement de la voiture, BMW a mis à profit l'expérience acquise ces dernières années en matière de transmission avant sur les autres modèles de la marque. La nouvelle BMW Série 1 offre ainsi une dynamique de conduite hors pair parmi les voitures à traction et établit de nouvelles références dans le segment des modèles compacts Premium.

La troisième génération de la BMW Série 1 sera dévoilée au public du 25 au 27 juin 2019 sur la nouvelle plateforme BMW Group #NEXTGen au centre d'exposition de la marque BMW Welt à Munich. Elle fera sa première apparition sur un salon à l'occasion du prochain mondial IAA de Francfort, en septembre 2019. Le lancement mondial de la nouvelle BMW Série 1 est prévu pour le 26 septembre 2019.

Les deux premières générations de la BMW Série 1 ont été produites à plus de 1,3 million d'exemplaires. La voiture a remporté un vif succès particulièrement en Europe. La troisième génération offre nettement plus d'espace que la génération précédente, avec des caractéristiques dimensionnelles quasiment inchangées, grâce à l'architecture moderne de transmission avant signée BMW. Les passagers sont les principaux bénéficiaires de ce gain d'espace dans l'habitacle. Le volume du coffre à bagages augmente également.

Disponible uniquement en version cinq portes, la nouvelle BMW Série 1 mesure 4,319 m, soit 5 mm de moins que le modèle précédent. Le modèle de nouvelle génération s'élargit de 34 mm (largeur de 1,799 m) et gagne 13 mm en hauteur (hauteur de 1,434 m). Avec 2,670 m, l'empattement est plus court de 20 mm que sur la deuxième génération.

Design avant revisité avec une calandre BMW élargie.

Le nouvel avant de la BMW Série 1 réinterprète le design emblématique de la marque. La double calandre, véritable signature stylistique de BMW, est plus large et plus imposante sur le nouveau modèle. Pour la première fois dans l'histoire de la gamme, les deux éléments de la calandre convergent au milieu. En lieu et place des grilles classiques, la BMW M135i xDrive (consommation de carburant en cycle mixte : 6,9 – 6,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 157 – 155 g/km*) arbore une calandre maillée en relief, au design nid d'abeilles inspiré des voitures de course. L'inclinaison des optiques de phare confère à la voiture une allure jeune et audacieuse. Les feux avant entièrement à LED – en version éclairage adaptatif sur demande – produisent un effet visuel résolument moderne.

Profil « nez de requin » et lignes harmonieuses.

Vu de côté, le profil « nez de requin » de la BMW Série 1 signe le style caractéristique de BMW. La ligne des surfaces vitrées s'étire au-dessus de la ceinture de caisse et remonte légèrement jusqu'au montant arrière, la vitre de custode formant un coude en son extrémité, une découpe de la ligne d'épaule connue sous le nom de pan de Hofmeister. Des lignes claires au tracé précis et des surfaces soigneusement sculptées confèrent à la BMW Série 1 une silhouette athlétique. L'arrière se caractérise par la stature du bouclier et les lignes profilées au niveau de la ceinture de caisse, créant une ligne d'épaule dynamique. La taille généreuse des feux arrière scindés en deux renforce l'effet visuel de la ligne d'épaule à l'arrière. Leur design épuré et leur forme ramassée leur confèrent un style résolument moderne. Les feux arrière entièrement à LED réinterprètent l'éclairage en « L » de l'optique arrière, qui forme désormais une boucle sur le côté. Les sorties d'échappement de 90 mm de diamètre (ou 100 mm avec une découpe en biseau sur le modèle BMW M135i xDrive) confèrent à l'arrière un style résolument sportif. La BMW Série 1 est disponible avec de nombreuses nouvelles jantes en alliage léger débutant dès 16 pouces. Des modèles 19 pouces sont également disponibles en option, pour la première fois.

Toit panoramique et baguettes décoratives rétroéclairées.

Le toit panoramique à commande électrique, disponible pour la première fois sur la BMW Série 1, laisse entrer la lumière naturelle dans l'habitacle, qui se caractérise par son espace généreux et sa finition soignée. Ainsi, des baguettes décoratives rétroéclairées sont proposées en option pour la première fois sur un modèle BMW. Ces inserts décoratifs sont disponibles en trois configurations différentes avec possibilité de réglage en six couleurs, créant des effets de lumière fascinants dans l'habitacle. Les organes de commande pour le chauffage et la climatisation sont regroupés pour un meilleur confort d'utilisation. La commande des fonctions de conduite a également été repensée pour offrir une plus grande convivialité. Un espace de rangement est disponible devant le levier de vitesse, qui peut être équipé du système de recharge sans fil pour smartphones, proposé en option. Le confort d'utilisation et l'ergonomie ont été largement repensés.

L'offre optionnelle d'info-divertissement du nouveau système d'exploitation BMW OS 7.0, doté de la commande gestuelle (en option), utilise deux écrans contigus sur le combiné d'instruments, de 10,25 pouces de diagonale chacun, avec le concept de commande à bord BMW Live Cockpit Navigation Pro (de série sur Luxury et M Sport). La nouvelle configuration (forme et disposition) de l'affichage reprend le design de la nouvelle grille de calandre BMW. L'écran tactile central est orienté vers le conducteur, comme c'est l'usage chez BMW, et est positionné de manière idéale dans son champ de vision. L'affichage tête haute couleur de 9,2 pouces, disponible en option pour la première fois sur la BMW Série 1, permet au conducteur de voir des informations sans quitter la route des yeux.

Un espace intérieur généreux.

L'habitacle de la nouvelle BMW Série 1 est plus spacieux que celui de la génération précédente. À l'arrière, l'espace pour les jambes augmente de 33 mm. La hauteur sous pavillon gagne également 19 mm à l'arrière avec le toit ouvrant panoramique. L'espace pour les passagers s'élargit de 13 mm à l'arrière, et de plus de 42 mm à l'avant. Le volume du coffre est désormais de 380 litres (20 litres de plus par rapport à la génération précédente) et atteint 1 200 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus. En outre, la largeur minimum du coffre à bagages augmente de 67 mm. L'ouverture électrique du hayon est proposée pour la première fois sur la BMW Série 1.

Cinq nouvelles finitions.

Outre la finition d'entrée de gamme Lounge, la BMW Série 1 est proposée en quatre autres déclinaisons qui se distinguent par leurs équipements intérieurs et extérieurs. La finition Luxury souligne la finition soignée et le confort irréprochable de l'intérieur par des éléments en aluminium satiné et une sellerie en cuir Dakota. La finition M Sport intègre des éléments en aluminium satiné, un bouclier avant doté d'entrées d'air supplémentaires et un bouclier arrière BMW M en noir haute brillance. Le modèle haut de gamme, la BMW M135i xDrive, comporte une grille de calandre maillée,

des sorties d'échappement en biseau finition Gris Cérium et un spoiler arrière BMW M dans la teinte de carrosserie. Une finition Business Design, réservée au professionnel, est également disponible (sur base de finition Lounge, avec jantes en alliage léger 17" et aluminium line satiné). Enfin, avec l'Edition Sport, une édition de lancement inédite, la BMW Série 1 se dote d'éléments de design spécifiques, du BMW Live Cockpit Navigation Plus, des sièges Advanced tissu/Similicuir-Sensatec, du Park Assist avec Auto-Reverse et des projecteurs Full LED, pour un prix contenu.

Architecture à transmission avant BMW moderne et motorisation innovante.

La troisième génération de la BMW Série 1 marque l'avènement de l'architecture novatrice de transmission avant signée BMW sur le modèle compact premium de la marque. En matière de dynamique de conduite et d'espace intérieur, le nouveau modèle fait référence sur son segment. Lors des cinq années de développement de la nouvelle Série 1, BMW a mis à profit l'expérience acquise ces dernières années en matière de transmission avant sur les autres modèles de la marque et a opéré un transfert de technologies de la marque BMW i à la marque mère, donnant ainsi naissance à une voiture au caractère bien affirmé. Disponible en transmission avant ou en transmission intégrale, en configuration BMW xDrive intelligent, la nouvelle Série 1 bénéficie d'une agilité sur route qui dépasse celle de la génération précédente. La voiture offre une réactivité et une précision directionnelle accrues. La technologie ARB (limitation du patinage des roues à proximité de l'actionneur), déjà disponible sur la BMW i3s (consommation d'électricité en cycle mixte : 14,6 – 14 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km**), fait donc son apparition sur un modèle à moteur thermique, contribuant à améliorer nettement la traction tout assurant un contrôle plus précis et plus rapide de la motricité. Proposée de série sur la Série 1, la technologie ARB permet de limiter le patinage des roues avant grâce à un répartiteur de couple dont le calculateur est intégré directement à l'unité de contrôle du moteur, et non pas dans le calculateur du système de contrôle dynamique de stabilité (DSC - Dynamic Stability Control).

Le signal n'ayant plus à parcourir un long trajet avant d'atteindre l'unité de contrôle, la communication des données collectées est trois fois plus rapide. Pour le conducteur, la régulation est même dix fois plus rapide. La limitation du patinage à proximité de l'actionneur fonctionne en corrélation avec le système de contrôle dynamique de stabilité (DSC) pour réduire nettement la tendance au sous-virage typique d'une traction.

Le dispositif ARB est idéalement complété par le système BMW Performance Control (répartition du couple de lacet), dont la voiture est également équipée de série. Ce système améliore l'agilité de la BMW Série 1 grâce à un freinage ciblé sur les roues à l'intérieur du virage pour assurer à la voiture un comportement neutre en virage. La BMW Série 1 est dotée de série d'un châssis doté d'un réglage dynamique et adapté en fonction de la motorisation, ou du châssis M Sport surbaissé de 10 mm. Elle peut en outre être équipée d'une suspension adaptative VDC (Variable Damper Control), en option.

Avec la suspension pilotée, le conducteur peut choisir entre deux réglages (confort ou sport) via le sélecteur de mode de conduite. Tous les modèles de la nouvelle gamme BMW Série 1 sont équipés d'une suspension arrière multibras.

Deux modèles dotés de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

La technologie ARB et le système BMW Performance Control sont également disponibles sur les modèles BMW 120d xDrive (consommation de carburant en cycle mixte : 4,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 119 – 117 g/km*) et BMW M135i xDrive, qui sont dotés de série de la transmission intégrale intelligente. Les équipements de série du modèle M135i xDrive comprennent également un différentiel mécanique à glissement limité de type Torsen, qui accentue son caractère sportif grâce à une meilleure répartition de la force motrice entre les deux roues du train avant.

Le blocage du différentiel est intégré de série à la boîte huit vitesses Steptronic Sport, tout comme la fonction de démarrage sportif (Launch Control) qui délivre un couple maximal de 450 Nm en première et en seconde. La direction M Sport plus directe de la BMW M135i xDrive accroît la maniabilité de la voiture sur les routes sinueuses. Les freins M Sport offrent une excellente stabilité sous charge et une remarquable puissance de freinage. La direction et les freins M Sport sont également disponibles en option sur les autres modèles de la gamme BMW Série 1.

Trois moteurs Diesel et deux moteurs essence au lancement.

La gamme de motorisation de la nouvelle BMW Série 1 comprend des moteurs trois et quatre cylindres de la gamme BMW EfficientDynamics dernière génération. De nombreux détails ont été améliorés pour réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes, alors même que, dans certains cas, la puissance a été augmentée. Trois moteurs diesel et deux moteurs essence sont disponibles. La gamme de puissance s'étend du bloc de 116 ch (85 kW) de la BMW 116d (consommation de carburant en cycle mixte : 3,9 – 3,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 103 – 100 g/km*) au bloc de 306 ch (225 kW) de la BMW M135i xDrive. Le moteur qui équipe le fleuron de la gamme est le plus puissant quatre-cylindres de BMW. La BMW M135i xDrive abat le 0 à 100 km/h en seulement 4,8 s (4,7 s avec le pack M Performance, disponible à compter de 11/2019) et affiche une vitesse de pointe de 250 km/h. Ces performances impressionnantes ne nuisent en rien à ses caractéristiques de consommation et d'émissions. La consommation de carburant est de 6,9 – 6,8 l/100 km et les émissions de CO₂ sont seulement de 157 – 155 g/km. Les moteurs se conforment à la norme d'émission Euro 6d-TEMP ; le modèle BMW 116d est également conforme à la norme Euro 6d. Les moteurs à essence sont équipés d'un filtre à particules. Les moteurs diesel sont équipés d'un filtre à particules, d'un catalyseur-accumulateur de NO_x (piège à NO_x) et d'un dispositif de réduction catalytique sélective (SCR).

Transmission mécanique disponible en trois variantes de boîte de vitesses.

Les modèles BMW 116d, BMW 118d et BMW 118i sont équipés de série d'une boîte manuelle six rapports. Les modèles BMW 116d et BMW 118i peuvent être équipés en option d'une boîte à double embrayage Steptronic à sept rapports. La boîte Steptronic huit rapports, en option sur la BMW 118d et de série sur la BMW 120d xDrive, et la boîte Steptronic Sport huit rapports de la BMW M135i xDrive accroissent la souplesse lors du changement de rapport et améliorent les propriétés acoustiques de la transmission mécanique. Les deux boîtes automatiques bénéficient d'une connectivité intelligente qui leur permet d'adapter la stratégie de changement de rapport à l'itinéraire et à la situation du trafic routier.

Systèmes d'assistance à la conduite hérités des modèles haut de gamme.

Les modèles compacts premium BMW Série 1 intègrent désormais de nombreux systèmes d'assistance à la conduite issus des gammes BMW qui sont dans des segments supérieurs du marché. Les images de la caméra et les données collectées par les radars et les capteurs à ultrasons sont utilisés pour surveiller l'environnement immédiat de la voiture et alerter le conducteur en cas de risque. Des actions de freinage ou des manœuvres de changement de direction peuvent être commandées, le cas échéant, pour réduire au minimum le risque d'accident. Les équipements de série en Europe comprennent le système d'alerte anticollision et de détection de présence de piétons, avec fonction de freinage d'urgence (City Braking). L'avertisseur de changement de voie avec correction de trajectoire, qui fonctionne sur une plage de vitesse de 70 à 210 km/h, est également disponible de série. Le régulateur de vitesse actif, qui fonctionne jusqu'à une vitesse de 160 km/h, sur les modèles équipés d'une boîte automatique avec fonction Stop & Go, l'assistant de conduite intelligent avec avertisseur de changement de voie, système d'alerte de collision arrière et de surveillance du trafic lors du passage d'une intersection sont proposés en option.

Aide au stationnement « Park Assist » avec assistant de marche arrière innovant « Auto-Reverse ».

La BMW Série 1 dispose d'une aide au stationnement, qu'il s'agisse des radars de stationnement Park Distance Control (PDC), de la caméra de recul ou du système Park Assist (de série dès la finition Lounge), qui effectue automatiquement la manœuvre de stationnement dans des places parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche, mais aussi les manœuvres pour sortir des places de stationnement parallèles. L'assistant de marche arrière « Auto-Reverse » fait son apparition sur les modèles compacts premium de la marque. Ce système mémorise les derniers mouvements du volant réalisés en marche avant à une vitesse maximale de 36 km/h. Il est alors capable de diriger le véhicule en marche arrière, sur une distance maximale de 50 m et à une vitesse maximale de 9 km/h, en reproduisant en sens inverse la trajectoire suivie par le véhicule en marche avant.

Le smartphone comme clé de contact.

La BMW Série 1 dispose de deux fonctionnalités intelligentes en option, qui étaient jusqu'à présent disponibles uniquement sur les modèles BMW destinés aux segments de marché supérieurs : les fonctions BMW Digital Key et BMW Intelligent Personal Assistant. Disponible en option, BMW Digital Key permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture avec un smartphone par une liaison de communication en champ proche (NFC). Cette solution remplace avantageusement la clé de contact traditionnelle. Il suffit de présenter son smartphone devant la poignée de la porte, même si la batterie est à plat. Le moteur peut être démarré dès que le téléphone a été placé dans le logement de rangement du téléphone ou dans le logement de recharge sans fil. Le conducteur peut partager la fonction BMW Digital Key avec cinq utilisateurs au maximum ou utiliser la carte BMW Key pour la même fonctionnalité. La fonction BMW Digital Key disponible sur les modèles Galaxy de Samsung, compatible NFC et doté du système d'exploitation Android 8.0 ou supérieur.

BMW Intelligent Personal Assistant : expert numérique et interlocuteur.

Les organes de commande traditionnels à bord des modèles BMW Série 1 sont complétés par un assistant numérique personnel sur les modèles BMW Série 1. Cet assistant personnel avait été présenté pour la première sur les berlines BMW Série 3. Avec l'assistant personnel intelligent (BMW Intelligent Personal Assistant), le conducteur dispose d'un véritable expert BMW à bord, capable d'expliquer pratiquement toutes les fonctions de la voiture. Après avoir activé le système avec la commande « Bonjour BMW », le conducteur peut commander et accéder à certaines fonctions et informations par commande vocale. L'assistant personnel intelligent BMW apprend à connaître les habitudes, les préférences et les favoris du conducteur et les applique automatiquement selon le contexte. C'est aussi un interlocuteur prêt à répondre aux questions du conducteur. Il dispose d'une caractéristique unique par rapport aux autres assistants numériques : on peut lui donner le nom de son choix.

Navigation connectée pour un confort accru.

Les services de navigation connectée intègrent des informations internes et externes aux itinéraires proposés. Les conducteurs peuvent importer des destinations directement dans le système de la BMW Série 1 à partir de différentes applications mobiles. Le système d'assistance au stationnement (Parking Space Assistant) propose différents emplacements de stationnement au conducteur avant que la destination ne soit atteinte. Ce service inclut la fourniture d'informations sur le parking le plus proche et propose des itinéraires pour trouver des places de stationnement libres à proximité du lieu de destination. Les services On-Street Parking Information et PARK NOW sont intégrés intelligemment au processus. Dans certaines villes, il est également possible de payer le stationnement automatiquement.

Contrôleur iDrive, commande tactile, vocale ou gestuelle.

La nouvelle BMW Série 1 propose différents moyens de commander les fonctions à bord en fonction de la situation et des préférences personnelles. Outre les boutons de commande situés sur la console centrale et sur le volant, il existe d'autres organes de commande, notamment le contrôleur iDrive,

avec son pavé tactile du concept BMW Live Cockpit Navigation Plus, et l'écran de contrôle tactile de 8,8 pouces. Le concept de commande à bord BMW Live Cockpit Navigation Plus (de série sur l'Édition Sport et la Finition Business Design) comprend en outre un système de navigation et la commande vocale intelligente avec traitement vocal en ligne. BMW Live Cockpit Navigation Pro, développé sur la base du nouveau système d'exploitation BMW OS 7.0, permet de disposer d'un système de commande et d'affichage entièrement numérique, avec deux écrans de 10,25 pouces, offrant un niveau maximal de connectivité et de personnalisation. Parmi les fonctionnalités, il y a un système de navigation doté d'une fonction d'autoapprentissage et un système multimédia avec disque dur. La commande gestuelle (palette de sept gestes) est disponible en option.

Tarifs au 27 mai 2019 – nouvelle BMW Série 1.

			Série 1	Lounge	Edition Sport	Luxury	M Sport	Business Design ⁽¹⁾	M Performance
Essence									
BMW 118i	140 ch	BVM6	27 300 €	28 400 €	31 650 €	33 400 €	34 750 €	31 250 €	-
BMW 118i	140 ch	DKG7	29 500 €	30 600 €	33 850 €	35 600 €	36 950 €	33 450 €	-
BMW M135i xDrive	306 ch	BVA8	-	-	-	-	-	-	54 500 €
Diesel									
BMW 116d	116 ch	BVM6	27 150 €	28 900 €	32 150 €	33 900 €	35 250 €	31 750 €	-
BMW 116d	116 ch	DKG7	29 350 €	31 100 €	34 350 €	36 100 €	37 450 €	33 950 €	-
BMW 118d	150 ch	BVM6	30 200 €	31 300 €	34 550 €	36 300 €	37 650 €	34 150 €	-
BMW 118d	150 ch	BVA8	32 400 €	33 500 €	36 750 €	38 500 €	39 850 €	36 350 €	-
BMW 120d xDrive	190 ch	BVA8	38 400 €	39 500 €	42 750 €	44 500 €	45 850 €	-	-

Vue synoptique – nouvelle BMW Série 1.

	Puissance	Consommation de carburant	Émissions de CO ₂
	(kW/ch)	(l/100 km)	(g/km)*
BMW 118i	103/140	5.7-5.0	129-114
BMW M135i xDrive	225/306	7.1-6.8	162-155
BMW 116d	85/116	4.2-3.8	110-100
BMW 118d	110/150	4.4-4.1	116-108
BMW 120d xDrive	140/190	4.7-4.5	124-117

(1) Réservée aux professionnels.

* Les valeurs fournies sur les performances, la consommation de carburant/d'énergie, les émissions de CO₂ et l'autonomie sont provisoires.

Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO₂ peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.



** Les données indiquées sont mesurées sur la base du nouveau cycle WLTP (protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures particulières) et converties en cycle européen à titre de comparaison. Pour ces véhicules, les données utilisées pour le calcul des taxes applicables aux voitures de tourisme qui s'appuie (notamment) sur les émissions de CO2 peuvent différer des valeurs indiquées ici en fonction des réglementations nationales.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et auprès de la société Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, et à l'adresse suivante : <https://www.dat.de/co2>.

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2018, BMW Group France a immatriculé 84 931 automobiles des marques BMW et MINI et 15 645 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance/?hl=fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

**BMW Group**

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2018, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 490 000 automobiles et plus de 165 000 motos. En 2018, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 9,81 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 97,48 milliards d'euros. Au 31 décembre 2018, les effectifs de BMW Group étaient de 134 682 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw