



Maserati signe un doublé au classement général à Monza lors de la première course de la saison GT2 European Series by Pirelli

Victoire d'Antoine Potty lors de la Course 1, devant Stefan Rosina/Gerhard Tweraser.
Double victoire de Prette dans la catégorie Masters.



Monza – 2 juin 2026 – Maserati Corse a lancé sa saison 2026 du GT2 European Series powered by Pirelli de la plus belle des manières. Sur le circuit italien, la marque au Trident a réalisé un doublé au classement général samedi. Lors de la Course 1, Antoine Potty (i4Race) a franchi la ligne d'arrivée en tête au volant de la Maserati GT2, devant l'équipage composé de Stefan Rosina et Gerhard Tweraser (LP Racing). Une entrée en matière remarquable pour Maserati, qui célèbre cette année le centenaire de son engagement en compétition automobile. Le week-end a également été mémorable pour Philippe Joseph Prette (LP Racing), vainqueur dans la catégorie Masters lors des deux courses. Roberto Pampanini et Mauro Calamia (DINAMIC Motorsport) ont également décroché deux podiums en Pro-Am. Niccolò Pirri a fait ses débuts en compétition à Monza au volant



d'une Maserati aux côtés de Thomas Yu Lee (LP Racing) ; le duo italo-américain a terminé quatrième de la catégorie Pro-Am.

L'engagement de Maserati Corse dans ce championnat est encore renforcé par sa désignation, pour la deuxième année consécutive, en tant que fournisseur officiel des voitures de sécurité et de tête du GT World Challenge Europe powered by AWS. La Maserati GT2 Stradale assurera le rôle de Safety Car tandis que la MCPURA officiera comme Leading Car.

Lors de la Course 1 disputée samedi, Maserati a obtenu d'excellents résultats dans toutes les catégories. En Silver, le Belge Antoine Potty a parfaitement défendu sa place en première ligne au départ, tandis que Rosina réalisait un beau dépassement sur Njor. Après les arrêts aux stands, les deux Maserati occupaient les deux premières positions. Prenant le relais de Rosina, Tweraser a résisté avec détermination aux attaques de la Mercedes de Hartling. Les deux Maserati ont ainsi franchi le drapeau à damier aux deux premières places du classement général. Dans la catégorie Masters, Prette – champion de la classe Am en 2024 et 2025 – a dominé sa catégorie et renoué avec la victoire. En Pro-Am, Pampanini et Calamia ont décroché une troisième place sur le podium. À noter également la pole position obtenue par Thomas Yu Lee en Pro-Am.

Lors de la deuxième course disputée dimanche, Prette a de nouveau réalisé une performance exceptionnelle. Parti de la onzième place sur la grille, il est remonté jusqu'à la cinquième position au classement général, terminant une nouvelle fois premier de la catégorie Masters. En Pro-Am, Calamia a adopté une stratégie offensive dès le départ tout en défendant sa position. Grâce à un rythme régulier, l'équipage Calamia/Pampanini a terminé troisième en Pro-Am (sixième au général). Juste derrière eux figuraient Pirri et Yu Lee au classement général comme dans leur catégorie. En revanche, Potty ainsi que Rosina/Tweraser ont été contraints à l'abandon dès les premiers tours de course.

Vincent Biard, Responsable de Maserati Corse, a déclaré :

« Ce premier week-end de course à Monza a immédiatement confirmé la compétitivité et la fiabilité de notre Maserati GT2, avec de solides performances dans les trois catégories. Ces résultats s'inscrivent dans la continuité des succès obtenus ces dernières saisons. Nous sommes satisfaits du comportement de la voiture tout au long du week-end, des qualifications jusqu'à la gestion des courses, où les performances, la facilité de pilotage et la régularité ont une nouvelle fois démontré leur importance. Ce résultat prend une valeur particulière alors que nous célébrons les 100 ans de Maserati en compétition : une histoire construite sur les circuits et l'innovation, qui continue d'évoluer, comme en témoigne également la présence remarquable de la MCXtrema dans le paddock. Mais surtout, c'est une grande fierté de voir les équipes et les pilotes développer une telle affinité avec notre Maserati GT2 dès leurs premiers tours de roue. Leur confiance et leur compétitivité constituent la preuve la plus concrète de la valeur de notre projet. Le GT2 European Series est un championnat en pleine croissance et de plus en plus compétitif, comme le montrent les plus de vingt voitures présentes sur la grille. Nous croyons fortement à son potentiel. »



Après Monza, la saison se poursuivra avec quatre autres rendez-vous : Spa-Francorchamps (20-21 juin), Misano (18-19 juillet), Zandvoort (19-20 septembre) et Portimão (17-18 octobre).

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité exceptionnelle. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère naturellement exclusif, elles séduisent les clients les plus exigeants et constituent depuis toujours une référence dans l'industrie automobile mondiale. La gamme Maserati comprend le SUV Grecale, la GranTurismo – l'emblématique grand tourisme italien – ainsi que la GranCabrio, le nouveau cabriolet au Trident ; tous les modèles se distinguent par l'utilisation de matériaux haut de gamme et de solutions techniques de pointe. L'offre inclut des motorisations hybrides 4 cylindres – disponibles sur le Grecale – ainsi que des moteurs V6 essence, en propulsion ou transmission intégrale, incarnant l'ADN de performance de la marque .La GranTurismo est disponible aussi bien avec un moteur V6 haute performance qu'en version 100 % électrique : la GranTurismo Folgore, première Maserati de l'histoire à adopter cette technologie.La gamme électrique comprend également les Grecale Folgore et GranCabrio Folgore. Le sommet de la gamme est représenté par la famille MC, composée du coupé MCPURA et de sa version cabriolet MCPURA Cielo, animés par l'innovant moteur V6 Neptune entièrement développé par Maserati, intégrant des technologies issues de la Formule 1 dans un moteur de série. L'offre commerciale est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version routière de la GT2 qui a permis à Maserati de revenir en compétition GT, ainsi que par la Maserati MCXtrema, série limitée à seulement 62 exemplaires, destinée exclusivement au circuit et dédiée aux passionnés de voitures de course. La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe en se concentrant sur les attentes de ses clients. Pour y parvenir, la marque mise également fortement sur le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, les activités Maserati Classiche et le programme sportif intensif Maserati Corse.