

Poissy, le 5 juin 2023

## CITROËN « AMI FOR ALL » : UNE INITIATIVE POUR REDONNER DE LA MOBILITE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

- A l'occasion du salon Autonomic Paris 2023, Citroën présente « Ami for All », un projet de Citroën Ami spécialement aménagé pour offrir une solution de déplacement aux personnes à mobilité réduite ayant perdu l'usage d'un ou des deux membres inférieurs.
- L'ambition de « Ami for All » est de redonner de l'autonomie et de la liberté à ceux qui l'ont perdu au travers d'une solution de mobilité électrique compact, sans permis, facile à conduire, et dans lequel ils peuvent ranger leur fauteuil roulant.
- Prototype développé en collaboration avec la société PIMAS, spécialiste en transformation de véhicules pour les Personnes à Mobilité Réduites (PMR), le projet unique « Ami for All » intègre des adaptations mécaniques fonctionnelles qui permettent à la personne d'accéder à bord, de ranger son fauteuil et de conduire en toute facilité.

**Poissy le 5 juin 2023** – Citroën présente le concept « Ami for All », un projet développé avec PIMAS, spécialiste de la transformation des véhicules « PMR ». Il sera montré au salon Autonomic de Paris qui se déroule au parc des expositions Porte de Versailles, du 6 au 8 juin 2023.

Ce prototype est adapté à la conduite de personnes à mobilité réduite n'ayant plus l'usage d'au moins un membre inférieur et plus particulièrement ceux se déplaçant en fauteuil roulant. Il intègre des évolutions techniques comme l'augmentation de l'angle d'ouverture de la porte, un équipement de transfert du fauteuil au siège (planche et sangles), la gestion mécanique et manuelle pour accélérer et freiner, une boule au volant pour faciliter la conduite et une proposition astucieuse de transport du fauteuil roulant dans l'habitacle ou à l'extérieur.

Avec « Ami for All », Citroën redonne de l'indépendance à ceux qui l'ont perdue au travers d'Ami, solution de mobilité électrique, abordable, qui ne nécessite pas de permis de conduire. « Ami for All » leur propose une solution facile pour mener une vie active et s'intégrer socialement sans dépendre d'une tierce personne pour les accompagner ou de transports en commun aux horaires et accès aléatoires.

*« Ami for All répond parfaitement à la philosophie d'Ami être une réponse concrète de l'accès à la mobilité pour tous. Ami a réintroduit de la facilité dans les micro-déplacements et donné plus d'indépendance aux adolescents, aux personnes âgées, à ceux n'ayant pas de permis. Nous sommes heureux de présenter cette solution technique pour étendre cette liberté de mouvement aux personnes à mobilité réduite et nous travaillons pour rendre ce projet réalisable à court terme ». Thierry Koskas-Directeur Général de Citroën.*

## ACCESSIBLE ET PRATIQUE, « AMI FOR ALL » REDONNE DE L'AUTONOMIE

Du fait de son accessibilité et sa facilité d'usage, « Ami for All » n'a pas d'équivalent dans ce qu'il offre aux personnes à mobilité réduite. Il est un véritable facteur d'intégration sociale qui redonne de la liberté et de l'indépendance à ceux qui sont aujourd'hui contraints dans leur vie quotidienne.

### Une réponse adaptée à une solution manquante aujourd'hui

« Ami for All » est une réponse particulièrement adaptée pour redonner de l'autonomie aux personnes à mobilité réduite, et plus particulièrement, à ceux qui ont perdu l'usage de leurs jambes et nécessitent un fauteuil roulant. Cela concerne 1% de la population mondiale et française. C'est une solution sûre et confortable, compacte et agile, qui leur permet de se déplacer dès 14 ans et même s'ils n'ont pas le permis de conduire.

### La genèse

La genèse de ce projet est symbolique : elle est issue du programme Star \*up, un incubateur d'idées qui permet aux employés de Stellantis de soumettre leurs idées innovantes. Si la proposition est sélectionnée, le salarié a la possibilité de participer à l'accélérateur d'entreprises, où les idées peuvent devenir réalité. La rencontre -entre le porteur de ce projet Christophe Lapeyre et Citroën autour d'une vision commune s'est faite très naturellement.

« Le projet partagé en 2022 était de proposer une solution clé en main pour adapter les déplacements des personnes handicapées au défi de l'électrique. L'idée m'est venue en observant des élèves dans le lycée de mon beau-fils être dépendants de transferts en véhicules TPMR (Transport des Personnes à Mobilité réduite) alors que leurs camarades jouissaient d'une totale liberté. En plus de l'enjeu sociétal, identifier les solutions techniques et industrielles était un challenge particulièrement motivant. J'ai immédiatement trouvé en Citroën un sponsor qui a cru en moi et m'a accompagné dans le développement du projet » Christophe Lapeyre –Responsable projet « Ami for All ».

### Ami : solution de mobilité idéale

Ami se présente comme l'outil idéal pour améliorer le quotidien et contribuer à plus d'autonomie. Il favorise la conduite active de personnes à mobilité réduite dans un budget maîtrisé et évite la complexité d'un transport PMR (TPMR) ou de transports publics, pour rester acteur de sa mobilité et donner une autonomie directe.

Son format compact le rend agile et facile à garer. Son empreinte au sol réduite favorise l'espace autour pour effectuer les manipulations liées à un fauteuil roulant. Sa hauteur est également un élément qui facilite l'accès à bord. Pouvant atteindre 45 km/h, sa prise en main est facile et avec une autonomie de 75 km il répond aux besoins du quotidien. Il est stable et fermé, garantissant plus de sécurité et de confort.

L'utilisation d'« Ami for All » est aussi simple que n'importe quel objet électrique du quotidien. Il ne nécessite pas de chargeur spécial et sa recharge est rapide et simple. La recharge de sa batterie lithium-ion de 5,5 kWh, située à plat sous le plancher, s'effectue en toute simplicité via le câble électrique embarqué au niveau de l'entrée de porte côté passager. Une fois le câble branché, moins de 4 heures suffisent pour une charge complète sur une prise classique 220 V.

## UN AMENAGEMENT PMR FONCTIONNEL, SIMPLE ET PRATIQUE

L'adaptation PMR d'« Ami for All » est standardisée et se monte facilement quelle que soit la version d'Ami retenue par le client. Il a été pensé et réalisé en collaboration avec PIMAS, entreprise de référence dans la transformation des véhicules PMR.

L'aménagement « d'Ami for All » s'est appuyé sur l'esprit d'Ami, valorisant le pragmatisme et l'ingéniosité, sans superflu. Il est centré sur une adaptation mécanique de l'habitacle pour que les personnes souffrant d'un handicap aux jambes puissent simplement accéder au poste de conduite et le conduire. Pour cela, il a fallu retravailler l'accessibilité de la porte du conducteur, l'aide au transfert à bord, déplacer les commandes d'accélérateur et de frein au niveau des mains et adapter l'espace intérieur pour accueillir un fauteuil roulant démonté.

### **Accès à bord**

Naturellement Ami est une solution intéressante pour l'accès à bord. Grâce à une large porte et son ouverture antagoniste côté conducteur, l'entrée et la sortie sont facilitées. L'angle de la charnière de porte a été augmenté pour permettre au client de placer son fauteuil roulant parallèlement au seuil de l'habitacle après ouverture de la porte du conducteur. Ensuite, pour assurer le transfert de manière autonome depuis le fauteuil roulant jusqu'à dans l'habitacle, une tablette amovible et rétractable est dépliée. À l'aide d'une sangle fixée dans la partie haute du cadre de porte intérieur, le client se déplace de son fauteuil roulant au siège conducteur. L'opération ne prend que quelques minutes.

### **La conduite**

Une fois à bord et prêt à démarrer, le conducteur dispose d'une boule au volant garantissant une préhension aisée et permettant de bénéficier de l'excellente maniabilité de « Ami for All ». Remplaçant le pédalier habituel du moteur électrique de 6 kW, un levier mécanique intuitif, qu'il suffit de tirer ou pousser, a été rajouté pour gérer manuellement l'accélérateur et la pédale de frein. Il est à noter que le pédalier reste opérationnel.

### **Un rangement pour le fauteuil roulant**

Pour transporter le fauteuil roulant, deux solutions existent. Il peut être placé au niveau de l'espace passager en profitant du grand volume de rangement placé devant le passager dans Citroën Ami. Le conducteur démonte alors les roues de son fauteuil et les fixe dans la cave à pied à l'aide d'une sangle spécialement conçue à cet effet. Les roues s'intègrent parfaitement dans cet espace de rangement. Le fauteuil plié trouve sa place sur le siège passager. Il y est arrimé avec une ceinture de sécurité additionnelle et spécifique. Cette configuration permet au conducteur handicapé d'être autonome dans tous ses déplacements.

Si un passager est également présent, le fauteuil roulant peut être placé facilement sur un espace dédié à l'arrière de « Ami for All » grâce à une porte-bagages en aluminium. Le fauteuil devra alors être installé par le passager qui sera alors recouvert d'une bâche de protection. L'espace passager dans l'habitacle est ainsi totalement libéré. De personne dépendante d'une tierce personne pour l'accompagner, l'utilisateur d'« Ami for All » devient ainsi lui-même accompagnateur pour ses déplacements du quotidien et des moments de convivialité.

*Depuis son lancement en avril 2020, Citroën Ami crée la surprise sur le marché de la micro-mobilité grâce à sa conception ingénieuse. Ami est maniable car ultra-compact avec ses 2,41 mètres de long. Électrique, il se recharge en 4H sur une simple prise 220V comme n'importe quel appareil électroménager. Ami a été créé pour être accessible au plus grand nombre par l'âge : il se conduit aussi bien à 4 ans qu'à 77 ans son prix est abordable et son coût à l'usage faible. Bien campé sur ses roues de 41" placées aux 4 coins pour plus de maniabilité, Ami mesure 2,41m de long, 1,39m de large et 1,52m de haut. Il promet de l'agilité au quotidien, ainsi qu'une grande facilité de stationnement grâce à son diamètre de braquage idéal (7,20m).*

## **Citroën**

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride.

Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

## **Pimas**

Depuis 1978, PIMAS est spécialisée dans les aménagements de véhicules pour personnes à mobilité réduite et les transformations auto-école. Leader sur son marché, PIMAS propose une gamme large de produits. De l'aide à la conduite jusqu'au chargement de fauteuil roulant en passant par des solutions de transfert, PIMAS s'adapte au besoin de l'utilisateur dans le respect des règles de sécurité. L'entreprise est certifiée ISO 9001 : 2015 et fait partie du réseau de carrossiers agréés Stellantis.