



21 Juin 2023,

BYD DOLPHIN fait un bond en Europe

L'innovation de haute technologie au service d'une mobilité électrique agile et accessible

- La BYD DOLPHIN, voiture à hayon du segment C, agile et polyvalente, respectueuse de l'environnement, est officiellement lancée en Europe avec des livraisons à partir du quatrième trimestre 2023.
- 100% électrique : Disponible avec une BLADE BATTERY LFP très efficace de 60,4 kWh et une autonomie de 427 km (WLTP) et plus tard également avec une BLADE BATTERY LFP de 44,9 kWh avec une autonomie estimée (WLTP) à 340 km pour la finition Active et 310 km pour la finition Boost.
- Une mobilité électrique de haute technologie disponible et accessible à tous avec un prix attractif compris entre 28 990 € et 35 990 €.
- BYD DOLPHIN utilise de manière pratique et efficace la e-Platform 3.0 à la pointe de la technologie.
- La gamme BYD DOLPHIN présente des niveaux élevés d'équipement de série et de technologie pour le conducteur et ses passagers.
- La BYD DOLPHIN est proposée avec quatre niveaux de finition (Active, Boost, Comfort, Design).

BYD, premier fabricant mondial de véhicules à énergies nouvelles (NEV) et de batteries, annonce le lancement sur le marché européen de la nouvelle BYD DOLPHIN 100% électrique. Cette toute nouvelle voiture à hayon du segment C allie une esthétique "ludique" distinctive, polyvalente et agile elle dispose d'une abondance d'équipements de série, ainsi que de la technologie EV de BYD qui change la donne. L'incarnation d'une motorisation écologique sûre, efficace et pratique, la BYD DOLPHIN est proposée à un prix attractif, rendant la mobilité électrique de haute technologie accessible au plus grand nombre de consommateurs. Les ventes débuteront à l'été 2023 et les livraisons dans toute l'Europe commenceront au quatrième trimestre 2023.

Présentation de la BYD DOLPHIN, voiture à hayon 100% électrique du segment C

La BYD DOLPHIN est le premier modèle de la série "Ocean" et le premier à adopter le design "Ocean Aesthetics" de BYD, ce qui lui confère une apparence distinctive et élégante. Le design de la voiture est influencé par le dauphin, un mammifère marin intelligent, enjoué et amical, qui est représenté sous des formes figuratives et imaginatives. La BYD DOLPHIN est équipée d'une batterie BYD de 60,4 kWh - et plus tard (à partir du premier trimestre 2024) de 44,9 kWh - au phosphate de fer-lithium, et bénéficie d'une structure de sécurité exclusive pour les véhicules 100% électriques. Elle dispose également d'une gamme complète de dispositifs de sécurité active et passive, ce qui lui confère un avantage incomparable en termes de



performances de sécurité. La BYD DOLPHIN offre également un environnement sûr dans l'habitacle, avec des systèmes intelligents d'aide à la conduite et des systèmes de freinage intégrés pour des déplacements plus sûrs et une conduite plus aisée.

La Blade Battery de série

La BYD DOLPHIN bénéficie de la Blade Battery, qui révolutionne la sécurité, la durabilité et les performances dans l'industrie des véhicules électriques, et qui a passé avec succès le test de pénétration des clous, considéré comme l' "Everest" des tests de sécurité des batteries. Les "Blade Battery" sans cobalt de la BYD DOLPHIN utilisent du lithium fer phosphate (LFP) comme matériau de cathode, qui offrent un niveau de sécurité bien plus élevé que les batteries lithium-ion conventionnelles. Le LFP présente une excellente stabilité thermique inhérente. Tout en étant ultra-sûre et durable, la Blade Battery est sans compromis en termes de performances, offrant une densité de puissance élevée avec l'avantage d'une consommation d'énergie ultra-faible.

La technologie des groupes motopropulseurs électriques pour un maximum d'efficacité et d'intelligence

La BLADE BATTERY fonctionne en étroite synergie avec la technologie des groupes motopropulseurs électriques de BYD. La BYD DOLPHIN, comme la BYD ATTO 3, est construite sur la plateforme intelligente e-Platform 3.0 de BYD, pour une efficacité optimale du système et une intelligence intégrée au véhicule. Le groupe motopropulseur électrique 8 en 1 de BYD intègre l'unité de contrôle du véhicule, le système de gestion de la batterie, l'unité de distribution de l'énergie, le moteur d'entraînement, le contrôleur du moteur, la transmission, le DC-DC et le chargeur embarqué. Cette intégration poussée permet d'obtenir une efficacité du système de 89 %. Cette technologie intégrée a été développée pour offrir des performances optimales et une meilleure expérience de conduite.

Le positionnement de la BYD DOLPHIN représente un excellent rapport qualité-prix et rend la mobilité électrique largement accessible

"BYD est convaincu que la mobilité électrique de haute technologie doit être disponible et accessible à tous. C'est pourquoi nous avons veillé à ce que la BYD DOLPHIN soit non seulement intelligente et technologiquement avancée, mais aussi proposée à un prix attractif", déclare Michael Shu, directeur général et administrateur délégué de BYD Europe et de la division de la coopération internationale.

BYD DOLPHIN est disponible dans quatre finitions : Active / Boost / Comfort / Design.

BYD DOLPHIN Active: Batterie de 44.9 kWh avec une puissance de 70 kW (95 ch). Cette version



peut être rechargée en courant alternatif jusqu'à 7 kW et en courant continu jusqu'à 60 kW.
Prix : 28 990 euros.

BYD DOLPHIN Boost: Batterie de 44.9 kWh avec une puissance de 130 kW (176 ch). Avec jantes de 17pouces et des suspensions arrières multi-link. Prix: 29 990 euros.

BYD DOLPHIN Comfort: Batterie de 60.4 kWh avec une puissance 150 kW (204 ch). Elle revendique une autonomie de 427 kilomètres avec une consommation de 15,9 kWh/100 km. La charge en courant continu est maintenue à 88 kW (de 30 à 80% en 29 minutes) mais la charge en courant alternatif atteint un maximum de 11 kW. Prix : 33 990 euros.

BYD DOLPHIN Design: Mêmes caractéristiques techniques que la Comfort, mais avec en plus un toit panoramique, un bloc d'alimentation VtoL, des vitres de protection aux places arrière et la recharge sans fil des smartphones. Prix : 35 990 euros.

Accélération et Performance

Grâce à la BLADE BATTERY de 60,4 kWh et à un moteur à aimant permanent, la BYD DOLPHIN peut accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 7 secondes. Le couple de 310 Nm et le moteur puissant de 150 kW/204 ch assurent une performance sans faille, permettant à la DOLPHIN d'atteindre une vitesse maximale de 160 km/h. Les quatre modes de conduite comprennent Sport, Normal, Economie et Neige pour s'adapter aux différentes conditions de conduite et aux préférences.

Recharge pratique et autonomie rassurante de 427 km WLTP

La BYD DOLPHIN avec sa batterie de 60,4 kWh a une autonomie électrique combinée WLTP rassurante de 427 km. La puissance de charge est de 11 kW AC triphasé. La recharge est également très performante. Le chargeur de 88 kW DC peut recharger la batterie de 30 % à 80 % en seulement 29 minutes. Le BYD DOLPHIN est également équipé d'un système V2L (Vehicle to Load), qui permet à la batterie de la voiture de charger facilement des appareils externes. La BYD DOLPHIN équipée de la Blade Battery LFP de 44,9 kWh et a une autonomie estimée (WLTP) de 340 km et de 310 km pour les finitions Active et Boost. D'autres détails techniques concernant ces versions seront annoncés à l'approche de leur lancement, prévue pour le premier trimestre 2024.

Haute efficacité de la pompe à chaleur de série

L'efficacité est un élément clé de la BYD DOLPHIN. C'est pourquoi une pompe à chaleur à haut rendement est intégrée de série. Le premier système de refroidissement et de chauffage direct de l'industrie pour les batteries augmente l'efficacité thermique jusqu'à 15 % en hiver. Ce système innovant exploite la chaleur résiduelle de l'environnement, du groupe



motopropulseur, de l'habitacle et même des batteries, et peut fonctionner dans une large gamme de températures. La gestion thermique intelligente des conditions météorologiques extrêmes permet une excellente autonomie de conduite à basse température. En tant que sous-fonction du système de freinage intelligent, le système de freinage par récupération coordonné CRBS peut récupérer efficacement l'énergie de freinage de l'ensemble du véhicule.

Le concept de la DOLPHIN : Agile et polyvalente, avec un air de bienvenue moderne

Le design de la BYD DOLPHIN se distingue sous tous les angles, tout comme le reste du véhicule, grâce à son profil arrondi et à sa silhouette latérale ressemblant aux lignes gracieuses d'un dauphin bondissant. Il dégage une impression de plaisir et d'agilité, tout en étant rassurant et accueillant.

Spacieuse et Pratique

Basé sur les attributs de la BYD DOLPHIN en matière de nouvelle énergie, les porte-à-faux avant et arrière courts et l'empattement long donnent à la voiture une apparence plus spacieuse. Mesurant 4 290 mm de long et 1 770 mm de large (rétroviseurs dépliés), la BYD DOLPHIN dispose d'un empattement de 2 700 mm optimisé pour l'espace et le confort. La hauteur du véhicule est de 1 570 mm.

Sièges ergonomiques pour le confort du conducteur et du passager

Pouvant accueillir cinq personnes, les sièges sport ergonomiques et les appuis-tête sont en cuir vegan. Les sièges avant chauffants sont réglables électriquement en six directions pour le conducteur et en quatre directions pour le passager avant. Les sièges arrière offrent un espace généreux pour les jambes des passagers, grâce à la e-Platform 3.0. Le soutien des épaules et du dos du siège avant a été spécialement optimisé, et les ailes latérales sont plus droites, épousant parfaitement les courbes du corps pour une conduite plus confortable et plus enveloppante.

Le stockage optimal rend la BYD DOLPHIN polyvalente et pratique

Les sièges peuvent se diviser en 60/40, ce qui permet d'étendre le coffre de 345 litres à 1 310 litres lorsque les deux sièges sont rabattus à plat. La BYD DOLPHIN est conçue avec plus de 20 espaces de rangement pratiques et flexibles pour les déplacements quotidiens, et le coffre peut facilement contenir quatre valises standard de 20 pouces.

Un intérieur raffiné, clair et aéré

Les variantes de la gamme BYD DOLPHIN sont dotées d'un grand toit panoramique constitué d'un double vitrage gris à haute résistance acoustique et à isolation thermique, avec une surface vitrée comparable à celle d'une voiture de luxe du segment supérieur. Ce toit offre aux utilisateurs un angle de vue très large, une plus grande surface lumineuse et une plus grande



transparence. Il est également équipé d'un pare-soleil à 97% pour vous garder au frais pendant les chaudes journées d'été.

L'intérieur élégant de la BYD DOLPHIN est conçu avec des courbes douces et étendues pour créer l'illusion que les occupants sont enveloppés dans des vagues. En plaçant les fonctions conventionnelles au bout des doigts du conducteur, le design simple et raffiné du tableau de bord offre une expérience interactive innovante. Les boutons physiques occupent moins d'espace, ce qui permet un rangement supplémentaire.

La fonction V2L, une norme qui s'adapte à tous les modes de vie

La BYD DOLPHIN est dotée de la technologie de décharge arrière V2L, qui peut atteindre une décharge externe de 3,3 kW, ce qui permet au véhicule à énergie nouvelle de devenir une centrale électrique mobile. Cette technologie est pratique pour des activités telles que les pique-niques en plein air et les films en plein air, ce qui permet à tous les styles de vie de s'exprimer.

Sécurité et aides à la conduite de haut niveau

Le BYD DOLPHIN est équipée de série d'un grand nombre de dispositifs de sécurité et d'aides à la conduite. Tous les modèles sont équipés de l'alerte de collision avant, du freinage d'urgence autonome, de l'alerte de collision arrière, de l'alerte de trafic transversal arrière et du freinage de trafic transversal arrière, de l'alerte de changement de voie et de l'assistance au maintien de la voie en cas d'urgence.

Le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse intelligent ajoutent au plaisir de conduire. La caméra panoramique offre au conducteur une visibilité à 360 degrés pour des manœuvres en toute sécurité. En outre, le système de détection des angles morts, le contrôle électronique de stabilité, l'antipatinage, le contrôle de descente, le maintien automatique du véhicule et la reconnaissance des panneaux de signalisation avec contrôle intelligent des limites de vitesse sont inclus comme aides supplémentaires à la conduite.

Une visibilité exceptionnelle : technologie d'éclairage de pointe

La technologie d'éclairage de pointe offre également un faisceau lumineux plus large pour améliorer la visibilité lors de la conduite de nuit, avec l'assistant de feux de route, les phares avant adaptatifs et le système "Follow Me Home" de série.

La palette de couleurs bicolores inspirée des dauphins apporte un sentiment d'exclusivité

Inspirée par les caractéristiques biologiques du dauphin, l'équipe de conception a donné à la BYD DOLPHIN une carrosserie bicolore et a fait écho aux couleurs à l'intérieur et à l'extérieur pour créer un sentiment d'exclusivité. L'extérieur de la BYD DOLPHIN sera disponible en sept combinaisons de couleurs.



Les caractéristiques techniques de la BYD DOLPHIN avec la Blade Battery de 44,9 kWh seront annoncées à l'approche du lancement au premier trimestre 2024.

BYD DOLPHIN Specification	
Dimension (L/l/H)	4,290/1,770/1,570
Poids (kg)	1658 (Comfort and Design)
Empattement (mm)	2700
Transmission	FWD
Vitesse max (km/h)	150 (Active) 160 (Boost, Comfort and Design)
Puissance moteur (kW)	70 (Active) 130 (Boost) 150 (Comfort and Design)
0-100km/h (s)	7 (Comfort and Design)
Roue (pouce)	16 (Active) 17 (Boost, Comfort and Design)
Autonomie - WLTP mixte (km)	340 (Active, for reference only) 310 (Boost, for reference only) 427 (Comfort and Design)
Volume du coffre (L)	345/1,310
Nombre d'occupants	5
Batterie	BYD Blade Battery (LFP)
Capacité (kWh)	44.9 (Active and Boost) 60.4 (Comfort and Design)
Puissance de charge	Active and Boost: 60kW DC 7kW AC Comfort and Design: 88kW DC 11kW AC (Triphasé)
Temps de recharge DC (30-80%, min)	28 (Active and Boost) 29 (Comfort and Design)
Pompe à chaleur	De série
Fonction V2L	De série

####

A propos BYD

BYD (Build Your Dreams) est une entreprise multinationale de haute technologie qui se consacre à l'exploitation des innovations technologiques pour une vie meilleure. BYD compte aujourd'hui quatre secteurs d'activité : l'automobile, l'électronique, les nouvelles énergies et le transport ferroviaire. Depuis sa création en 1995, l'entreprise a rapidement acquis une solide expertise dans le domaine des batteries rechargeables et est devenue un défenseur acharné du développement durable, étendant avec succès ses solutions en matière d'énergie renouvelable à l'échelle mondiale, avec des opérations dans plus de 70 pays et régions. Sa création d'une solution énergétique à zéro émission, comprenant la production d'énergie solaire abordable, le stockage fiable de l'énergie et le transport électrifié de pointe, en a fait



un leader dans les secteurs de l'énergie et du transport. BYD est une entreprise soutenue par Warren Buffet et est cotée à la bourse de Hong Kong et à celle de Shenzhen.

BYD Europe a son siège aux Pays-Bas et est la première succursale à l'étranger du groupe BYD. Elle s'est engagée à faire évoluer la marque internationale BYD Auto pour offrir des solutions durables sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle grâce à des innovations technologiques de premier plan au niveau mondial.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.byd.com/fr

Pour télécharger nos images, rendez-vous sur www.byd.com/eu/image-bank