

Allison Transmission annonce de nouveaux modèles équipés de sa technologie xFE (Extra Fuel Economy) sur ses gammes de boîtes de vitesses 1000 Series™ et 2000 Series™, pour davantage d'économies de carburant.

Jusqu'à présent uniquement disponible sur les boîtes de vitesses de la série 3000 Series™, cette nouvelle offre de la technologie xFE permet désormais aux bus et camions de plus petits gabarits de bénéficier d'économies de carburant substantielles.

INDIANAPOLIS - 25 octobre 2017 - Allison Transmission a annoncé la disponibilité de sa toute dernière technologie d'économies de carburant pour ses gammes 1000 Series™ et 2000 Series™. xFE permet une plus grande économie de carburant pour les bus et camions qui en seront équipés, on a ainsi pu constater des baisses de consommation allant jusqu'à 7% par rapport aux modèles standards.

« A côté de nos gammes hybrides, les modèles xFE représentent la meilleure technologie d'économies de carburant que nous pouvons offrir », a déclaré John Coll, vice-président senior du marketing, des ventes et des services pour Allison Transmission. « Notre objectif avec cet élargissement des applications de xFE, est de permettre des économies de carburant importantes aux bus et camions plus petits, équipés de nos boîtes de vitesses automatiques, »

Les boîtes de vitesses xFE dans les 1000 Series™ et 2000 Series™ conservent les mêmes encombrements et caractéristiques, mais intègrent en plus un damper de convertisseur de couple repensé et associé au package FuelSense 2.0 Max. Le damper permet un lock-up du 1^{er} rapport plus sûr et rapide à basse vitesse, et d'améliorer encore l'économie de carburant. Toutes les boîtes de vitesses xFE sont compatibles avec des moteurs à carburant alternatif.

« Le nouveau modèle permet d'obtenir une économie de carburant plus conséquente dans le trafic dense, à vitesse faible et moyenne », a déclaré John Coll. « Les bus de transport en commun, urbain ou inter-urbain, tirent un grand bénéfice de cette technologie, c'est pourquoi nous sommes restés concentrés sur cette application. »

Lancées en 2015, les boîtes de vitesses xFE étaient à l'origine exclusivement disponibles sur les modèles 3000 Series™ pour les bus urbains. Les nouveaux modèles marquent ainsi le premier élargissement du portefeuille xFE, ils sont livrés avec FuelSense® 2.0.

Annoncé en mars, FuelSense® 2.0 avec DynActive™ Shifting offre des économies de carburant supplémentaires par rapport à la version FuelSense d'origine. Bénéficiant d'un ensemble d'améliorations logicielles exclusives, FuelSense 2.0 exploite la technologie DynActive Shifting qui fournit une combinaison infinie de points de passage des rapports et utilise un algorithme d'apprentissage auto-adaptatif pour proposer en permanence l'équilibre

idéal entre économie de carburant et performances. Disponible en 3 versions, FuelSense 2.0 permet aux flottes d'optimiser l'économie de carburant et les performances selon leurs besoins spécifiques.

Les boîtes de vitesses Allison font appel à la technologie Continuous Power Technology™ qui démultiplie en douceur le couple du moteur et fournit plus de puissance aux roues. Avec les boîtes de vitesses Allison, les chauffeurs gagnent en productivité, en économie de carburant, en confort, en sécurité et en flexibilité opérationnelle, comparé aux boîtes de vitesses manuelles et automatisées (AMT). Les boîtes de vitesses Allison sont unanimement reconnues pour leur qualité et leur fiabilité et pour apporter une plus grande valeur économique globale. Comme le prouve la comparaison de la valeur résiduelle entre un véhicule équipé d'une boîte de vitesses Allison et le même modèle équipé d'un autre type de transmission, manuelle, automatisée (AMT) ou à double embrayage (DCT).

A propos de Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 600 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.

Image



© Allison Transmission

Les boîtes de vitesses xFE dans les 1000 Series™ et 2000 Series™ conservent les mêmes encombrement et caractéristiques, mais intègrent en plus un damper de convertisseur de couple repensé et associé au package FuelSense 2.0 Max.