

## APERÇU

### RANGE ROVER EVOQUE : LE VRAI LUXE MODERNE GRÂCE À UN NOUVEAU DESIGN ET DES TECHNOLOGIES DE POINTE

- **Un confort apaisant** : Le nouveau design épuré de la console centrale garantit plus de sérénité dans l'habitacle, réalisé avec les matériaux les plus nobles et avec plus d'espace intérieur utilisable.
- **Une technologie fascinante** : Le nouvel écran tactile flottant en verre incurvé de 11,4 pouces offre un contrôle numérique complet des fonctions clés du véhicule grâce au dernier système d'infodivertissement Pivi Pro<sup>2</sup> qui a été perfectionné et qui intègre Alexa d'Amazon<sup>10</sup>.
- **Des proportions parfaites** : Sa ligne optimisée, ses détails soignés et son ADN propre à la Maison Range Rover rendent le véhicule instantanément reconnaissable - il est désormais sublimé par une palette de nouvelles couleurs et des finitions sophistiquées
- **Le luxe sans cuir** : Le Range Rover Evoque est le seul SUV de sa catégorie\*\* disponible avec Kvadrat<sup>MT 3</sup> un tissu de laine mélangée qui est une alternative luxueuse, tactile et contemporaine, au cuir
- **Des détails techniques** : Les nouveaux phares Pixel LED<sup>1</sup> avec leur signature graphique ciselée à l'avant et à l'arrière et les nouveaux feux arrière « super-rouge » offrent une visibilité accrue et réduisent l'éblouissement des autres usagers de la route grâce à une technologie matricielle de pointe.
- **Respirez un air plus pur** : L'une des technologies de qualité de l'air intérieur les plus sophistiquées de sa catégorie\*\* contribue au bien-être et accroît la vigilance du conducteur
- **Hybride électrique** : L'autonomie en mode électrique peut atteindre 62 km<sup>4</sup>, ce qui signifie que la distance quotidienne moyenne parcourue par les conducteurs du Range Rover Evoque peut être effectuée uniquement en mode électrique\*
- **Zéro émission à l'échappement** : L'hybride électrique P300e produit des émissions de 31g/km<sup>4</sup> et la recharge rapide en courant continu de série permet de recharger de 0 à 80% en seulement 30 minutes<sup>14</sup>
- **La beauté sous tous les angles** : Le Range Rover Evoque dispose des technologies de caméras les plus sophistiquées de sa catégorie\*\* avec vision panoramique 3D, ClearSight Ground View<sup>TM 18</sup> et Rear View<sup>19</sup>
- **Contrôle sans fil** : Les téléchargements réguliers du logiciel SOTA<sup>5</sup> réduisent le besoin de se déplacer tandis que l'application Remote<sup>17</sup> permet aux clients de vérifier l'état du véhicule, de verrouiller/déverrouiller à distance, de climatiser l'habitacle et de programmer la recharge des véhicules électriques via un smartphone.
- **L'ADN de Range Rover** : La finition Autobiography offre le summum du luxe dans un SUV compact



- **En vente dès aujourd'hui** : Le nouveau Range Rover Evoque est disponible à la commande dès maintenant au prix de 54 800€ en France. Configurez le vôtre ici : <https://www.landrover.fr/range-rover/index.html>

**Gaydon, Royaume-Uni, mercredi 21 juin 2023** – Charismatique et sophistiqué, le nouveau Range Rover Evoque affiche un design épuré désormais enrichi des dernières technologies et de matériaux luxueux.

L'allure extérieure sobre du Range Rover Evoque est rehaussée par une nouvelle calandre et des feux de jour Pixel LED ultrafins<sup>1</sup> avec la signature DRL, qui confèrent une allure technique à la voiture, proche de celle d'un bijou. De nouveaux détails et couleurs extérieurs complètent également le toit flottant caractéristique, la ligne de caisse ininterrompue et les poignées de porte affleurantes et déployables qui définissent l'ADN d'un Range Rover.

À l'intérieur, la philosophie de design épuré du Range Rover Evoque est renforcée par un nouvel écran tactile en verre incurvé de 11,4 pouces qui semble flotter dans le champ de vision du conducteur pour une meilleure visibilité tout en libérant de l'espace pour le rangement intérieur et le chargement des appareils sans fil. Dotée de la technologie Pivi Pro<sup>2</sup>, avec mises à jour régulières du logiciel SOTA<sup>5</sup> et Alexa d'Amazon intégrée<sup>10</sup>, la nouvelle console centrale offre aux clients une expérience digitale fluide et confortable.

Les dernières technologies et innovations matérielles favorisent également le bien-être dans l'habitacle climatisé grâce à l'une des technologies de qualité de l'air intérieur les plus sophistiquées de sa catégorie\*\* : Cabin Air Purification Plus. Les options de matériaux tactiles incluent les tissus pour sièges sans cuir Ultrafabrics<sup>MT</sup> et Kvadrat<sup>MT</sup> pour offrir une nouvelle dimension du luxe moderne<sup>3</sup>.

**Geraldine Ingham, Managing Director de Range Rover, a déclaré** : « *Le Range Rover de luxe compact original pour la ville est encore plus intelligent et plus sophistiqué que son prédécesseur. L'habitacle est épuré et empreint de sérénité, avec de nouveaux matériaux et coloris pour un luxe sans effort. Une interface en verre incurvé unique et une technologie de filtration de l'air permettent aux clients de profiter du calme et de la tranquillité que l'on attend d'un Range Rover.* »

Les clients peuvent choisir entre les modèles Evoque S, Dynamic SE, Dynamic HSE et Autobiography. L'hybride électrique rechargeable P300e permet aux clients d'effectuer leurs trajets quotidiens moyens en mode électrique, sans aucune émission d'échappement\* : ils peuvent effectuer jusqu'à 62km en électrique uniquement selon le cycle WLTP, la nouvelle chimie de la batterie assurant une autonomie



améliorée en conditions réelles jusqu'à 48km<sup>4</sup>. Chaque P300e dispose, de série, d'une capacité de charge en courant continu rapide, pour des recharges rapides. Un choix supplémentaire de moteurs à essence et diesel Ingenium Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) offre une gamme complète d'options de groupes motopropulseurs perfectionnés et économes en carburant<sup>13</sup>.

## Un design séduisant

Le nouveau Range Rover Evoque se caractérise par une évolution subtile de son design extérieur épuré, avec des signes reconnaissables comme sa silhouette de coupé, son toit flottant, sa ligne de caisse régulière et ses poignées de porte affleurantes et déployables. Le nouveau design de la calandre contribue désormais à donner un air de famille à l'ensemble de la marque Range Rover.

Le design extérieur est renforcé par de nouveaux feux de jour ultra-minces dotés de la dernière technologie LED Pixel<sup>1</sup> et d'un graphisme ciselé, qui donnent à la voiture une allure de bijou et une parfaite visibilité.

**Gerry McGovern, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover, a déclaré :** « *La personnalité unique du Range Rover Evoque a laissé sa trace indélébile dans le paysage automobile. Son design sophistiqué et son sens intemporel de la modernité continuent à faire vibrer cette corde sensible si particulière.* »

Sophistication du design et innovation fonctionnent en harmonie dans un intérieur repensé. Le design épuré de la console centrale comprend un nouveau levier de vitesse tactile pour les modèles à transmission automatique tandis que le système d'infodivertissement Pivi Pro<sup>2</sup> est accessible via un nouvel écran tactile en verre incurvé de 11,4 pouces, à partir duquel les clients peuvent contrôler en toute transparence les fonctions clés du véhicule. Désormais situé plus en hauteur et plus près du conducteur, il libère également plus d'espace de rangement et est doté de série de la recharge d'appareils sans fil.

L'habitacle est encore plus accueillant avec un toit panoramique<sup>16</sup> qui baigne la cabine de lumière naturelle et des options textiles tactiles sans cuir.

Le Range Rover Evoque est le seul SUV de sa catégorie\*\* disponible en Kvadrat,<sup>TM</sup> <sup>3</sup> un tissu de laine mélangée, qui est une alternative luxueuse, tactile et contemporaine, au cuir. La modernité est



également apportée par les sièges en Ultrafabrics™ perforé Ebony, avec des applications textiles en polyuréthane dotés d'une nouvelle perforation originale. Inspirés de la confection sur mesure, la laine mélangée est 58% plus légère que le cuir et offre une apparence contemporaine.

Ce textile innovant a fait l'objet de tests de durabilité approfondis en interne, dans le laboratoire de matériaux de Range Rover. Pour garantir longévité et robustesse, les matériaux subissent 60.000 cycles de tests d'abrasion - l'équivalent de 10 ans d'utilisation - avec des tests UV qui simulent trois ans d'exposition à la lumière du soleil en un mois seulement.

Des matériaux innovants sont disponibles en option en plus des cuirs traditionnels tandis que de nouveaux détails sophistiqués - dont le Moonlight Chrome que l'on trouve sur le volant, l'habillage de la console centrale et les bouches d'aération - apporte une nouvelle touche de raffinement. Moonlight Chrome complète les nouvelles finitions d'habillage, qui comprennent l'aluminium technique anodisé clair ou sombre (selon le modèle) et le placage en frêne Shadow Grey qui donne tant d'élégance au Range Rover Evoque Autobiography.

La palette de couleurs du Range Rover Evoque comprend désormais les couleurs Arroios Grey, Tribeca Blue et Corinthian Bronze tandis que les options de toit contrasté permettent aux clients d'exprimer leur individualité, en leur donnant le choix entre le Narvik Black et le Corinthian Bronze. Son caractère extérieur est encore rehaussé par un total de huit modèles de jantes en alliage allant jusqu'à 21 pouces<sup>6</sup> et cinq nouvelles finitions, avec le tournage/fraisage au diamant proposé sur le Range Rover Evoque Autobiography et Dynamic HSE.

## **Une technologie connectée**

Après son introduction sur le nouveau Range Rover Velar, la dernière génération de la technologie d'infodivertissement Pivi Pro<sup>2</sup> équipe le Range Rover Evoque. Toutes les fonctions clés du véhicule sont intégrées dans un nouvel écran tactile et élégant en verre incurvé de 11,4 pouces, qui semble flotter librement au sein de la console centrale.

Les commandes de la climatisation, des sièges et du volume audio sont toujours visibles grâce à de nouvelles barres latérales, dotées de commandes coulissantes multifonctionnelles situées de part et d'autre. Ces commandes virtuelles offrent un accès immédiat aux fonctions fréquemment utilisées,



notamment les commandes individuelles de température pour les occupants avant, les caméras, la navigation et le volume audio.

À chaque démarrage, les conducteurs se voient présenter un écran Pre-Drive pour un accès rapide aux fonctionnalités fréquemment utilisées, telles que le désembuage des vitres et les sièges chauffants. Une fois en mouvement, il disparaît pour laisser la place à l'écran d'accueil habituel à trois fenêtres qui peut être personnalisé grâce à l'intelligence et à la flexibilité de la marque Pivi Pro<sup>2</sup>.

L'infodivertissement de nouvelle génération a fait l'objet de tests et de développements approfondis, à la fois digitaux et physiques avec des hommes et femmes, afin de réduire le temps de travail et d'interaction et d'offrir l'expérience la plus conviviale possible. Près de 80% des tâches peuvent être effectuées en deux clics à partir de l'écran d'accueil.

PiviPro<sup>2</sup> prend en charge la connectivité smartphone sans effort avec Apple CarPlay™ sans fil<sup>8</sup>. Android Auto® sans fil est également pris en charge tandis que le chargement sans fil des appareils, à partir d'une nouvelle zone de rangement dans la console centrale, permet une recharge rapide immédiate et réduit le besoin de câbles.

Le nouveau Range Rover Evoque est également compatible Wi-Fi avec un forfait data<sup>9</sup>, ce qui permet aux occupants de se divertir et de rester connectés. PiviPro<sup>2</sup> dispose de la technologie eSIM intégrée et d'une architecture basée dans le cloud, ce qui signifie qu'il offre un accès complet à une gamme d'applications en ligne<sup>9</sup>, dont Spotify et Deezer qui sont intégrés au système d'infodivertissement.

Alexa d'Amazon<sup>10</sup> apporte un nouveau niveau de confort en offrant la possibilité de contrôler divers paramètres et fonctionnalités à l'aide de commandes vocales naturelles tout en réduisant le risque de distraction. Alexa est intégrée à Pivi Pro<sup>2</sup> et peut simplement être activée en disant « Alexa » ou en cliquant sur le bouton Alexa sur l'écran tactile.

Le Range Rover Evoque offre les technologies de caméras les plus sophistiquées de sa catégorie\*\* avec vue panoramique 3D, ClearSight Ground View™<sup>18</sup> et ClearSight Interior Rear View™<sup>19</sup> qui permettent de rassurer le conducteur.



## Un raffinement incomparable

Le raffinement habituel du Range Rover Evoque est assuré par des technologies de pointe qui favorisent le confort et le bien-être, en plus d'une gamme complète de packs d'options.

Le nouveau Range Rover Evoque entend offrir l'habitacle le plus sain possible, avec l'une des technologies de qualité de l'air intérieur les plus sophistiquées de sa catégorie\*\*. Installé pour la première fois sur l'Evoque, Cabin Air Purification Plus est une évolution perfectionnée du système précédent.

Disponible en option dans le cadre du Pack Confort ou de série sur l'Autobiography, il intègre la filtration des PM2.5 et la gestion du CO<sub>2</sub> qui contribue au bien-être de toute la famille ainsi qu'à la vigilance du conducteur. Activé en cliquant sur le bouton Purifier sur la page « Qualité de l'air » dans Pivi Pro<sup>2</sup>, il permet de réduire le niveau d'allergènes ou de particules à l'intérieur du véhicule.

Il intègre la technologie nanoe™ X pour lutter contre les agents pathogènes et aider à réduire considérablement odeurs, bactéries et allergènes tandis que la technologie Air Quality Index (AQI)<sup>10</sup> permet aux clients de surveiller, sur l'écran, la qualité de l'air extérieur sur place et à destination.<sup>15</sup>

Une meilleure visibilité de nuit est assurée par les nouveaux phares à DEL Pixel avec les phares de jour (DRL) emblématiques<sup>1</sup>. De série sur Dynamic HSE et Autobiography, le nouveau système comporte trois fois plus de LED que les précédents phares Matrix LED. Chaque phare comporte quatre modules de pixels, contenant 67 LED qui s'adaptent avec précision aux conditions de la route pour fournir un faisceau avant optimal.

Dynamic Bend Lighting utilise les données relatives à la vitesse et à la direction pour réagir à la route et éclairer les virages et les accotements sombres tandis que les feux de route peuvent concentrer la lumière à près 500m de distance, pour une visibilité optimale.

Capable de créer des zones d'ombres autour de quatre objets venant en sens inverse et d'éviter l'éblouissement, le système Adaptive Driving Beam s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule, en projetant un faisceau large à faible vitesse et un faisceau plus intense et plus long au-delà de 70 km/h.



## Des performances électrifiées

Le nouveau Range Rover Evoque propose une gamme d'hybrides électriques rechargeables et d'hybrides légers, efficaces et performants. Cela inclut le moteur hybride électrique rechargeable P300e de pointe, disponible avec une gamme de moteurs à essence et diesel Ingenium, tous dotés de la dernière technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) pour améliorer l'efficacité et les réponses<sup>13</sup>.

L'hybride électrique P300e offre aux clients le nec plus ultra et permet aux conducteurs du Range Rover Evoque d'effectuer leurs trajets moyens quotidiens\* sans émissions de gaz d'échappement : son autonomie en mode électrique peut atteindre 62km grâce à sa batterie de 14,9 kWh. Le groupe motopropulseur hybride électrique combine un moteur à essence Ingenium à trois cylindres efficace avec un moteur électrique de 80 kW, fournissant une puissance totale de 309 ch, 0-100 km/h en 6,4 secondes. La chimie de la batterie modernisée offre une expérience de conduite améliorée en conditions réelles, avec une autonomie électrique réelle attendue allant jusqu'à 48 km. Sur des trajets plus longs, cela signifie une autonomie totale réelle allant jusqu'à 651 km avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 31 g/km.<sup>4</sup>

La recharge rapide en courant continu est installée de série sur l'Evoque P300e, garantissant des charges rapides hors de chez vous en 30 minutes seulement\*\*\*, ce qui signifie que la prochaine conduite électrique est à portée de recharge. À l'aide d'un chargeur domestique de 7 kW, une charge de 0 à 100% peut être effectuée en deux heures<sup>11</sup> environ.

Des véhicules à essence et diesels hybrides légers perfectionnés (MHEV) complètent la gamme. La technologie améliore l'efficacité et la réactivité grâce à un démarreur à courroie (BiSG) qui récupère l'énergie normalement perdue au freinage et à la décélération. Il est stocké dans une batterie lithium-ion de 48 volts sous le coffre et est redéployé lors de l'accélération, offrant un fonctionnement plus précis du système d'arrêt-démarrage qui permet d'économiser du carburant.

L'engagement et l'aplomb égale à un Range Rover sur tous les terrains, sont assurés par des technologies de châssis de pointe.

Adaptive Dynamics, lorsqu'il est installé<sup>12</sup>, ajuste la suspension de manière optimale en fonction des conditions, améliorant ainsi le confort de conduite et la maniabilité. Il existe même un calibrage spécifique pour la conduite tout-terrain tandis que la modification des paramètres de conduite via le



système Configurable Dynamics permet d'obtenir des performances et une agilité exceptionnelles sur route.

Les capacités tout-terrain exceptionnelles sont garanties par le système intelligent de transmission intégrale de couple à la demande (AWD), qui répartit le couple de façon optimale en fonction des conditions, en conduite dynamique sur route ou au démarrage sur surface glissante.

Terrain Response 2<sup>®</sup> est accessible via Pivi Pro<sup>2</sup> et permet au conducteur d'ajuster les paramètres du véhicule en fonction de l'environnement de conduite, avec un choix entre les modes Eco, Comfort (*Confort*), Grass-Gravel-Snow (*Herbe-Gravier-Neige*), Mud-Ruts (*Boue-Ornières*), Sand (*Sable*), Dynamic et Automatic. Chacun d'eux modifie les réglages du moteur, de la transmission, des systèmes de traction intégrale et de contrôle de la suspension et de la stabilité pour une motricité optimale et un confort exceptionnel.

Le nouveau Range Rover Evoque est au prix de 54 800€ en France. Configurez le vôtre à l'adresse

<https://www.landrover.fr/range-rover/index.html>

## FIN

<sup>1</sup>Les options et leur disponibilité dépendent du marché. Vérifiez auprès de votre concessionnaire la disponibilité sur le marché local.

<sup>2</sup>Les caractéristiques et les options de Pivi Pro ainsi que leur disponibilité dépendent du marché - Vérifiez auprès de votre concessionnaire la disponibilité et les conditions complètes sur le marché local. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM avec un contrat de données approprié qui nécessitera un abonnement supplémentaire après la durée initiale recommandée par votre concessionnaire. La connectivité mobile ne peut pas être garantie partout.

<sup>3</sup>Uniquement disponible en option pour les modèles HSE et Autobiography. Option de siège en laine mélangée Ultrafabrics™ perforé et Kvadrat™ sans cuir de couleur Ebony.

<sup>4</sup>Les chiffres communiqués sont le résultat des tests officiels du fabricant conformément aux directives de la législation européenne WLTP, avec une batterie complètement chargée. À des fins de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent différer. Les chiffres relatifs aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie et à l'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires installés, l'itinéraire réel et l'état de la batterie. Les chiffres indiqués concernent les marchés européens de l'UE6. Autres certifications et chiffres relatifs à la consommation de carburant et à l'autonomie publiés à l'adresse suivante [www.landrover.com](http://www.landrover.com) Tous les chiffres relatifs aux émissions, à la consommation de carburant et à l'autonomie des véhicules électriques uniquement sont des chiffres WLTP (TEL) européens combinés. Les chiffres de la gamme électrique sont basés sur un véhicule de série sur un itinéraire standardisé. L'autonomie atteinte varie en fonction de l'état du véhicule et de la batterie, de l'itinéraire et de l'environnement réels ainsi que du style de conduite.

<sup>5</sup>Logiciel SOTA sous réserve du consentement du conducteur, de la connexion au réseau et de la disponibilité sur le marché.

<sup>6</sup>Non disponible sur les modèles électriques hybrides rechargeables.

<sup>7</sup>Non disponible sur D165 FWD Manual, P160 FWD Auto.

<sup>8</sup>Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.

<sup>9</sup>Sous réserve de disponibilité et de packs d'options, sur les marchés connectés uniquement.

<sup>10</sup>Alexa d'Amazon uniquement sur des marchés spécifiques. Amazon, Alexa, Audible et toutes les marques associées sont des appellations d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées.

<sup>11</sup>Les durées de charge varient en fonction de nombreux facteurs, notamment l'âge, l'état, la température et la charge initiale de la batterie, l'installation utilisée et le temps de recharge.



<sup>12</sup>Non disponible sur D165, D200, P250 et PHEV.

<sup>13</sup>L'hybride léger diesel est disponible uniquement sur certains marchés.

<sup>14</sup>Les durées de charge varient en fonction de nombreux facteurs, notamment l'âge, l'état, la température et la charge initiale de la batterie, l'installation utilisée et le temps de recharge.

<sup>15</sup>Uniquement sur les marchés britanniques, européens et américains connectés. Recherche Texcell, 2020 réalisée pour et résultat fourni par Panasonic.

<sup>16</sup>Fonctionnalité en option : fixe sur Dynamic HSE et coulissante sur Autobiography. Les options et leur disponibilité dépendent du marché. Vérifiez auprès de votre concessionnaire la disponibilité sur le marché local.

<sup>17</sup>Compatibilité smartphones uniquement.

<sup>18</sup>ClearSight GroundView™ dépendant de la caméra panoramique 360 en option. L'image n'est pas en temps réel. Contrôlez l'environnement par mesure de sécurité. Soumis aux réglementations locales.

<sup>19</sup>En option. Soumis aux réglementations locales. Si les porteurs de lunettes bifocales ou progressives ne parviennent pas à faire facilement la mise au point de ClearSight, ils peuvent revenir en mode rétroviseur à tout moment.

\*Distance quotidienne moyenne (51km) calculée à partir des données d'InControl sur 30 marchés dans le monde pour les véhicules Range Rover Evoque entre 2019 et 2022. Dans l'hypothèse d'une batterie complètement chargée.

\*\*Mesuré par rapport à une classe fermée de concurrents, au 03/03/2023.

\*\*\*En cas d'utilisation d'un chargeur rapide à courant continu de 50 kW.

