

123pneus.fr: Un guide pratique et simple sur les pneus hiver

- L'un des plus forts « El Nino » (phénomène climatique) jamais connu depuis 65 ans pourrait engendrer un hiver rigoureux
- De bonnes raisons d'utiliser des pneus hiver

Delticom AG/123pneus.fr - Paris/Hanover – 16/10/2015. L'hiver arrive à grands pas et cette année, ce devrait être un hiver très rigoureux à partir de Noël*. Au vu de ces prévisions, les français sont prêts à affronter un hiver froid, pluvieux et neigeux. Pour aider les automobilistes à se préparer à ces conditions routières et météorologiques difficiles, 123pneus.fr, l'une des boutiques de Delticom, le leader européen de la vente en ligne, vient de publier un guide pratique et simple sur les pneus hiver: « Quelles sont leurs caractéristiques et pourquoi les utiliser ? »



Crédit photo: Delticom AG, Hanover, DEZENT

« Le guide de 123pneus.fr donne des informations simples pour expliquer ce que sont les pneus hiver et pourquoi les utiliser. L'accent est mis sur votre sécurité ainsi que sur celle de votre famille », dit Thierry Delesalle de la boutique en ligne de pneus. De plus, le guide contient des commentaires d'organisations et d'experts donnant leurs points de vue sur les [pneus hiver](#).

Le guide sur les [pneus hiver](#)

Quelles sont les caractéristiques des [pneus hiver](#)?

1. Identifiables grâce au marquage M+S (M&S, MS) avec en plus, mais pas obligatoirement, un flocon de neige sur le coté de pneu, identifiant un standard de qualité supérieur
2. Conçus pour conserver adhérence et tenue de route dans toutes les conditions de conduite en hiver
3. Fabriqués à partir d'un composé en silice différent pour éviter qu'ils ne durcissent à des températures inférieures à 7°C comme pour les pneus été
4. Un dessin de la bande de roulement différent par rapport à celui des pneus été/toutes saisons pour offrir une meilleure adhérence pour faire face aux conditions routières spécifiques à l'hiver
5. Des rainures plus profondes (plus précisément 30 mm)
6. Conformes à la législation (sur la réglementation des pneus hiver) dans de [nombreux pays européens](#), mais aussi dans le monde entier pendant l'automne, l'hiver et au début du printemps, mais pas en France pour le moment

Pourquoi utiliser des [pneus hiver](#)?

1. Selon les enquêtes des principaux fabricants de pneus, les conducteurs sont six fois plus susceptibles d'avoir un accident lié à une perte de contrôle du véhicule pendant les mois d'hiver qu'à n'importe quels autres moments de l'année**
2. Pour les professionnels de la route, les pneus hiver améliorent les chances de pouvoir continuer à travailler dans des conditions hivernales, avec un devoir de prudence
3. Les systèmes de sécurité tels que l'ABS et l'ESP® ont encore plus besoin de l'adhérence offerte par de bons pneus pour éviter le dérapage – les pneus hiver offrent une adhérence optimale dans des conditions hivernales à des températures inférieures à 7°C
4. Comparés à des pneus hiver, les autres pneus s'usent plus vite à des températures basses



Crédit photo: Delticom AG, Hanover, DEZENT

Les citations des experts au sujet des pneus hiver:

- *« Non seulement ces pneus s'agrippent comme des griffes à la neige fraîche, ils passent sans problème dans la « soupe » (neige fondu, flote, boue), ils évacuent plus d'eau sur les routes mouillées et ils freinent mieux sur route humide tout en conservant un meilleur pouvoir directionnel. Mais, et c'est une vraie surprise, ils sont aussi plus confortables (plus tendres que des pneus été, ils amortissent mieux les irrégularités de la route) tout en donnant un plus de précision de conduite. »
Elon Musk PDG de Tesla****
- *« Même si les températures sont actuellement clémentes et que les premiers flocons de neige ne sont pas encore tombés, il est préférable de chauffer dès aujourd'hui son véhicule de pneumatiques spécialement adaptés pour l'hiver. En France, seulement 13% des automobilistes équipent leur voiture de pneus hiver. Dans certains pays comme la Suède ou la Norvège, ils sont obligatoires. En Allemagne, Autriche et Luxembourg cela dépend des conditions météorologiques. L'idéal consiste à se caler sur les changements d'heure » souligne Clémence Roquigny, responsable de la marque Goodyear pour la France. Autrement dit : « heure d'hiver, pneu hiver, heure d'été, pneu été », soit de fin octobre à mars, le Parisien*****
- *« Les conditions hivernales des dernières années ont provoqués des perturbations significatives de la circulation routière et des transports. Les manufacturiers se proposent, en collaboration avec les Pouvoirs Publics, de communiquer sur la*

*nécessité de s'équiper en fonction des conditions de roulage hivernales. », Travaux de Normalisation de pneumatiques pour la France******

- Chez Michelin, on affirme que « *Le CrossClimate ne remplace pas les pneus hiver dans les cas d'utilisation très sévère. Dans les régions soumises en permanence à la neige ou au verglas, les pneus hiver sont mieux adaptés* » ... Le porte-parole de Pirelli enfonce le clou: « *Le All Season convient à de petites flottes à rayon d'action local, dans des régions non blanches, pour des utilisations de 10 000 à 15 000 kilomètres par an. Les utilisateurs qui roulent davantage continueront à permuter pneus été et pneus hiver. La notion de distance de freinage, de sensations, reste en faveur du pneu été pendant la période estivale. Le pneu toutes saisons ne garantit en aucun cas les performances d'un pneu hiver sur la neige.* » rapporte Dominique Bardoux*****

Qu'ils soient obligatoires ou pas, les pneus hiver sont un gage de sécurité dès lors que les températures commencent à descendre en dessous de 7°C.

Promotion en cours: Du 16 au 18 octobre 2015: 5% de réduction sur tous les pneus et roues complètes Nankang code promotion: MHU3KzM3JF

*Source: www.meteolafleche.com

**Source: www.whywintertyres.com

***Source: www.petites-observations-automobile.com/author

****Source: LeParisien.fr 28/11/14: <http://www.leparisien.fr/espace-premium/culture-loisirs/pensez-deja-aux-pneus-hiver-23-11-2014-4314521.php>

*****Source: www.tnfpf.fr (Bridgestone, Continental, Goodyear, Dunlop, Kleber, Michelin et Pirelli)

*****Source: L'automobile et l'entreprise N°209/Octobre 2015

Acheter des Pneus en ligne sur: www.123pneus.fr

Les autres boutiques en ligne de Delticom: www.reifendirekt.de, www.reifendirekt.at, www.reifendirekt.ch, www.123pneus.ch, www.autobandenmakrt.nl, www.123pneus.be, www.mytyres.co.uk, www.gommadiretto.it, www.neumaticos-online.es, www.dackonline.se

Test de pneu: www.pneu-test.com