



Titre :
24h Le Mans 2021, 89^e édition
 (version anglaise disponible)

Auteurs :
**Thibaut VILLEMANT &
 Jean-Marc TEISSEDRE**

280 pages & 600 photos

Format : 235 x 315 mm

ISBN :
979 10 283 0505 5

Prix public :
49,00 € TTC

Date de parution :
10 décembre 2021

24h LE MANS® 89^e ÉDITION

Si Toyota a tremblé, le constructeur japonais a réussi à décrocher sa quatrième victoire de rang aux 24 Heures du Mans, la première d'une nouvelle ère ayant pour nom : Hypercar. Mais pour la première fois, après trois succès de la n° 8, la victoire revient à la n° 7 de Mike Conway-Kamui Kobayashi-José María López. Troisième, Alpine n'a pas démerité pour son retour dans la catégorie-reine, tout comme l'étonnante écurie américaine Glickenhaus Racing, qui a réussi ses débuts dans la Sarthe. Le triomphe du Team WRT en LM P2 ou encore la mainmise de Ferrari sur le LM GTE sont également relatés dans cet ouvrage au travers de photos sélectionnées et légendées par les auteurs. La présentation des équipes et des pilotes, les règlements, les classements, les à-côtés... toutes ces informations figurent dans ce livre prisé des collectionneurs. Elles vous permettront de comprendre et (re) vivre cette 89^e édition des 24 Heures de Mans, qui était encore particulière puisque décalée en août.

LES AUTEURS :

Fan d'automobile depuis son plus jeune âge, **Thibaut VILLEMANT** a assisté à ses premières 24 Heures du Mans à 5 ans. Après un passage à la faculté de Nanterre, Thibaut est arrivé à *Auto-Hebdo* en 2009, magazine pour lequel il a été grand reporter ainsi que rédacteur en chef adjoint jusqu'en juin 2021. Durant ces années, Jean-Marc Teissedre l'a pris sous son aile et lui a appris toutes les ficelles du métier. Ce même Jean-Marc lui a demandé, en 2014, de rejoindre l'équipe de rédacteurs du livre officiel du double tour d'horloge sarthois. En 2021, Thibaut a officié aux 24 Heures du Mans en tant que consultant pour la chaîne L'Équipe.

C'est d'abord par le biais du modèle réduit automobile que ce jeune enseignant, **Jean-Marc TEISSEDRE**, est devenu l'un des meilleurs journalistes spécialisés dans les épreuves dites d'endurance. Sa nouvelle vocation avait, et ce n'est pas un hasard, coïncidé avec le lancement, en 1976, du magazine *Auto-Hebdo* auquel il est resté fidèle et qui l'a élevé au rang de grand reporter. Cette position n'a nullement empêché Jean-Marc de mettre son talent et son enthousiasme au service de tous les principaux ouvrages consacrés à sa spécialité, dont cet annuel.

► **Feuilletez l'ouvrage ICI**