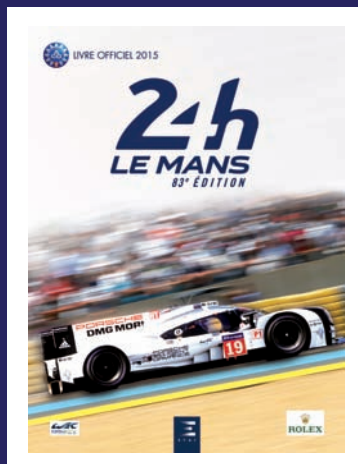




TITRE
24 Heures Le Mans 2015
83^e édition

AUTEURS
Jean-Marc Teissedre
Alain Bienvenu

NOMBRE DE PAGES
256

PHOTOS
700 couleurs

FORMAT
235 x 315 mm

ISBN
979-10-283-0079-1

PRIX PUBLIC
49,00 €^{TTC}

E-T-A-I

ANTONY PARC II
10, PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE
92160 ANTONY



Cette édition des 24 Heures du Mans a été marquée par la domination des prototypes Porsche 919 Hybrid malgré une forte résistance des Audi R18 e-tron quattro.

En catégorie LM P2, première victoire d'une équipe de Hong Kong, le team KCMG, et premier succès d'une marque française, Oreca. Lutte très vive également en catégorie GTE Pro où Corvette s'impose à nouveau. Enfin, grande première en GTE Am, Ferrari s'impose grâce à une équipe russe.

L'annuel des 24 Heures du Mans, à travers la même équipe rédactionnelle, se propose de faire revivre par le texte mais surtout par l'image cette course. Chaque voiture et leurs pilotes y sont présentés. Des essais préliminaires à l'explosion de joie suivant le drapeau à damiers en passant par le pesage, la parade des pilotes et surtout les moments forts de chaque heure, rien n'est oublié. Un chapitre technique avec tableaux et statistiques finit de compléter l'ensemble. Et en faisant appel à des photographes reconnus, l'ambiance qui ne cesse d'évoluer entre la fin d'après-midi, la nuit et le lever de soleil dans un décor différent de celui d'un circuit traditionnel est parfaitement restituée.

Une 83^e édition palpitante de la course mythique que nous vous invitons à revivre avec le livre officiel des 24 Heures.

Les auteurs

C'est par le biais du modèle réduit auto que **Jean-Marc Teissedre**, ancien enseignant, a découvert sa vraie passion : les épreuves d'endurance. Sa vocation a coïncidé avec le lancement d'*Auto Hebdo* en 1976 où il a été élevé au rang de grand reporter. Il est l'un des meilleurs journalistes spécialisé dans les épreuves d'endurance.

Alain Bienvenu entre en 1976 à *Sport Auto*. Il passera ensuite à l'agence DPPI, collaborera à *l'Année Automobile*, puis à *Auto Passion*, *l'Automobile magazine* et *Auto Plus*.

