

La Nouvelle BMW M2 Competition.



1. La nouvelle BMW M2 Competition. (version courte).....	2
2. Moteur.	5
3. Dynamique.	8
4. Extérieur.	11
5. Intérieur, équipement et BMW ConnectedDrive.....	12

La Nouvelle BMW M2 Competition. Version courte.

Avec la nouvelle BMW M2 Competition (consommation de carburant en cycle mixte avec boîte de vitesses manuelle 6 rapports : 9,9 – 10,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 225 – 228 g/km* ; consommation en cycle mixte avec Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage optionnelle : 9,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 209 – 210 g/km*), BMW M GmbH, filiale sportive de BMW, établit une nouvelle référence dans le segment des sportives compactes hautes performances et affirme encore davantage le caractère de la BMW M2 Coupé.

Un nouveau moteur de 410 ch.

Le cœur battant de la nouvelle BMW M2 Competition est son moteur développé à partir du groupe motopropulseur des modèles BMW M3 et M4. Doté de la technologie M TwinPower Turbo, le moteur turbocompressé six cylindres en ligne délivre 410 ch sur une plage de régime comprise entre 5 250 tr/min et 7 000 tr/min. Son couple maximal de 550 Nm est disponible entre 2 350 tr/min et 5 200 tr/min. Le moteur de la BMW M2 Competition se distingue par sa montée en régime exceptionnelle pour un moteur turbo, par sa courbe de puissance linéaire et par son couple élevé sur une vaste plage de régime. Équipé de volets pilotés à commande électrique, le système d'échappement à double flux confère au moteur une sonorité caractéristique des modèles M. Grâce à la technologie M TwinPower Turbo, la nouvelle BMW M2 Competition s'impose comme un modèle d'efficacité. Par ailleurs, la BMW M2 Competition est équipée d'un filtre à particules (FAP) pour moteur essence dans les pays de l'UE concernés, afin de réduire les émissions de particules fines.

La nouvelle BMW M2 Competition abat le 0 à 100 km/h en 4,2 secondes avec la Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage avec Drivelogic (4,4 secondes avec la boîte manuelle 6 rapports). La vitesse de pointe est bridée électroniquement à 250 km/h ou 280 km/h avec le Pack Expérience M disponible en option (soit 10 km/h de plus que la BMW M2 Coupé). Le nouveau modèle se distingue également par son efficacité : équipé de la boîte manuelle 6 rapports, la consommation de carburant en cycle mixte s'établit à 9,9 – 10,0 l/100 km, et les émissions de CO₂ en cycle mixte à 225 – 228 g/km¹. Équipée de la Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage en option, elle affiche une consommation en cycle mixte de seulement 9,2 l/100 km, et des émissions en cycle mixte de 209 – 210 g CO₂/km.*

¹ Ces valeurs, indiquées à titre provisoire, ont été mesurées conformément au cycle d'essais en vigueur au sein de l'Union européenne et peuvent varier en fonction des pneumatiques montés sur la voiture.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Version courte.

Le nouveau modèle emprunte différents équipements à l'univers de la compétition automobile, notamment ses systèmes de lubrification du moteur et de refroidissement, inspirés de la BMW M4 équipée du Pack Compétition. Ces deux technologies ayant fait leurs preuves en course, elles font désormais partie de la dotation de la BMW M2 Competition, qui se montre aussi à son aise à la ville que sur circuit. Avec ses calandres élargies et son bouclier avant doté de larges prises d'air pour optimiser la circulation des flux d'air, le nouveau modèle annonce de prime abord les performances de son nouveau système de refroidissement. De série, les grilles de calandre sont en noir finition Shadow Line brillant, tout comme les ouïes sur les ailes avant et les quatre sorties d'échappement redessinées du système à double flux avec ses deux volets à commande électrique. L'arrière de la sportive est orné du logo M Competition dans une déclinaison foncée. Avec leur aérodynamique optimisée, les nouveaux rétroviseurs extérieurs M à double pied constituent l'une des signatures stylistiques de la nouvelle BMW M2 Competition.

Les ingénieurs BMW M ont également veillé à adapter la dynamique de conduite de la BMW M2 Competition à ses performances accrues. Dans le compartiment moteur, l'œil averti remarque immédiatement le renfort en PRFC présent sur les modèles BMW M3 et M4, qui accroît la rigidité à l'avant de la voiture, contribuant ainsi à améliorer la précision directionnelle. Les réglages de la direction, du différentiel Actif M et du système de contrôle dynamique de stabilité (DSC) ont également été adaptés pour la BMW M2 Competition.

Paramétrage des touches de sélection directe.

Pour la première fois sur un modèle BMW M2, le conducteur dispose de deux touches de sélection directe sur la console centrale qui lui permettent d'accéder aux différentes options de réglage du moteur et de la direction ainsi qu'aux paramètres de la fonction Drivelogic pour les modèles équipés de la Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage. Le conducteur peut ainsi combiner et mémoriser différentes configurations personnalisées à l'aide des touches M1 et M2 situées sur le volant. Outre le bouton de démarrage, désormais de couleur rouge, la dotation de série comprend également les projecteurs LED adaptatifs et les radars de stationnement PDC avant et arrière.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Version courte.

Un large éventail d'options innovantes.

Les nouveaux sièges Sport M, disponibles en option, allient esthétique et confort. Avec leur assise enveloppante, qui n'est pas sans rappeler les sièges-baquets, et leurs appuie-têtes intégrés au dossier, les sièges offrent au conducteur et au passager des sensations proches de celles du sport automobile et leur permettent de bénéficier d'un maintien optimal en toute situation. Les dossiers des sièges sont ornés d'un logo lumineux M2. L'assise et le dossier des sièges sont en cuir noir perforé, avec une couleur de contraste en bleu ou en orange. Quant aux sièges Sport de série, également en cuir noir, ils sont ornés, au choix, de surpiquûres en couleur de contraste bleu ou orange.

La longue expérience en sport automobile de BMW M GmbH est également mise à profit avec les nouveaux freins Sport M proposés en option. Dotés de disques élargis (400 mm de diamètre à l'avant, 380 mm à l'arrière) et d'étriers fixes peints en gris (6 pistons à l'avant, 4 pistons à l'arrière), ils offrent une performance de freinage optimale. Autre nouveauté : les jantes 19 pouces (9J x 19 à l'avant, 10J x 19 à l'arrière) séduisent par leur nouveau design, avec ses branches en Y. La nouvelle teinte Hockenheim Silber est également une exclusivité de la BMW M2 Competition.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Moteur.

Avec ses six cylindres en ligne et ses deux turbocompresseurs, le moteur à hauts régimes de la BMW M2 Competition s'inspire des groupes motopulseurs de la M3 et de la M4. Il offre une montée en régime unique pour un moteur turbo, affiche une courbe de puissance linéaire sur une vaste plage de régime et se distingue par sa sonorité exceptionnelle. Grâce à la technologie M TwinPower Turbo, le couple maximal est disponible sur une plage de régime étendue. Le nouveau moteur se distingue également par son efficacité.

Le moteur du coupé compact développe 410 ch sur une plage de régime comprise entre 5 250 tr/min et 7 000 tr/min, tandis que le couple maximal de 550 Nm est disponible entre 2 350 tr/min et 5 200 tr/min. Ainsi, la BMW M2 Competition abat le 0 à 100 en 4,2 secondes avec la Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage (4,4 secondes avec la boîte manuelle 6 rapports). La vitesse de pointe, bridée à 250 km/h par un dispositif électronique, peut être portée à 280 km/h avec le Pack Expérience M disponible en option (soit 10 km/h de plus que la BMW M2 Coupé). La puissance n'est pas le seul atout du nouveau moteur : en cycle mixte avec la boîte manuelle 6 rapports, sa consommation s'établit à 9,9 – 10,0 l/100 km et ses émissions de CO₂ à 225 – 228 g/km². Avec la Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage, le moteur consomme seulement 9,2 l/100 km tandis que les émissions s'établissent à 209 – 210 g CO₂/km*, également en cycle mixte. Par ailleurs, la nouvelle BMW M2 Competition est dotée d'un filtre à particules (FAP) pour moteur essence dans les pays de l'UE concernés, afin de réduire les émissions de particules fines.

Une réactivité accrue grâce à la technologie M TwinPower Turbo.

La technologie BMW M TwinPower Turbo comprend deux turbocompresseurs de type Mono Scroll (simple entrée) particulièrement réactifs, l'injection directe High Precision Injection, la distribution variable VALVETRONIC et le système double VANOS pour le calage variable en continu des arbres à cames. Ces dispositifs de réglage des soupapes et de calage des arbres à cames œuvrent de concert pour faire varier la course des soupapes d'admission, ce qui permet au moteur de déployer sa pleine puissance et de gagner en réactivité, mais aussi de réduire la consommation de carburant et les émissions. Grâce à sa conception à tablature fermée (closed deck), le carter de vilebrequin est particulièrement rigide, ce qui permet des pressions supérieures dans les six cylindres au profit d'un rendement optimisé. La surface de glissement des cylindres non chemisés est couverte d'un revêtement appliqué par projection arc-fil (procédé LDS), ce qui contribue largement à réduire le poids du moteur.

² Ces valeurs, indiquées à titre provisoire, ont été mesurées conformément au cycle d'essais en vigueur au sein de l'Union européenne et peuvent varier en fonction des pneumatiques montés sur la voiture.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Moteur.

L'expérience de la compétition.

Sur circuit, le niveau dynamique élevé de la BMW M2 Competition met à rude épreuve le système de lubrification du moteur. Pour relever ce défi technique, BMW M GmbH a puisé dans sa longue expérience de la compétition automobile, en optant notamment pour un carter d'huile équipé d'un recouvrement supplémentaire pour limiter le ballotement du lubrifiant lorsque la voiture est soumise à des accélérations transversales importantes. Lors des phases d'accélération ou de décélération brusques, une pompe d'aspiration supplémentaire et un système de retour d'huile au niveau du turbocompresseur permettent de stabiliser le circuit d'huile. La lubrification de l'ensemble des composantes du moteur est ainsi optimisée, que ce soit lors des trajets quotidiens ou en cas de rythme soutenu sur circuit.

Par rapport à sa devancière, la BMW M2 Competition nécessite un apport plus important en air de refroidissement. Plusieurs solutions techniques ont été introduites pour une meilleure gestion thermique du moteur et des organes périphériques. Ainsi, les grilles de calandre élargies et les prises d'air optimisées du bouclier avant permettent d'optimiser la circulation des flux d'air à l'avant de la voiture. Par ailleurs, la sportive bénéficie également du système de refroidissement éprouvé sur circuit par la BMW M4 équipée du Pack Compétition, qui comprend un radiateur principal en position centrale et deux radiateurs déportés sur les côtés, mais aussi un système de refroidissement supplémentaire pour l'huile moteur. Avec la Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage disponible en option, la BMW M2 Competition est également dotée d'un système de refroidissement de l'huile pour la boîte de vitesse. Ce système complet permet de garantir une température optimale pour les différents organes de la sportive, en ville comme sur circuit.

Échappement double flux avec deux volets à commande électrique.

La BMW M2 Competition est également équipée d'un système d'échappement entièrement revisité. Avec sa ligne d'échappement à deux flux et son nouveau silencieux, le système d'échappement se termine par quatre sorties en noir chromé typiques de la gamme BMW M. Les deux volets à commande électrique permettent à la sportive de générer une sonorité caractéristique. Le conducteur peut moduler à sa guise la sonorité du moteur en sélectionnant le mode de conduite approprié via le sélecteur de modes ou via les touches de sélection directe sur la console centrale.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Moteur.

Deux variantes de boîte de vitesses.

La BMW M2 Competition est équipée de série d'une boîte de vitesses manuelle six rapports qui se distingue par sa conception compacte et son faible poids. L'utilisation de garnitures de friction en carbone assure un confort de commande accru lors des changements de rapport. Le dispositif de régulation du régime de retombée, qui donne un coup de gaz au rétrogradage et abaisse le régime moteur au passage du rapport supérieur, renforce encore le confort de commande tout en stabilisant la voiture lorsqu'elle tourne à un rythme soutenu sur circuit. Si le conducteur choisit de ne pas utiliser le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC), la régulation du régime d'embrayage est désactivée.

La Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage avec Drivelogic est proposée en option. Composé de deux boîtes partielles dotées chacune de son propre embrayage, ce système permet un passage extrêmement rapide des rapports sans rupture de charge et offre un confort de conduite exceptionnel. Les changements de rapport peuvent être automatisés ou être effectués manuellement à l'aide du levier disposé sur la console centrale ou des palettes situées sur le volant M gainé cuir. En mode automatisé ou en mode manuel, la fonction Drivelogic donne au conducteur le choix entre trois modes de conduite préconfigurés : EFFICIENT, SPORT et SPORT+. En mode automatisé, les changements de rapport, le régime de reprise et la fonction coup de gaz automatique au rétrogradage varient en fonction du mode de conduite sélectionné.

En mode manuel, c'est bien sûr le conducteur qui détermine le moment du changement de vitesse. Les modes de conduite manuels n'influent donc que sur la dynamique de commande des changements de vitesse. Le système anticipe le prochain rapport qui sera sélectionné par le conducteur en fonction du régime actuel, de la position de l'accélérateur, de la vitesse et du mode de conduite activé. Avant même que la palette de sélection ne soit actionnée, il prépare automatiquement le rapport suivant pour effectuer le plus rapidement possible l'embrayage et le débrayage. Le changement de vitesse se fait alors en quelques fractions de seconde.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Moteur.

La BMW M2 Coupé s'est déjà imposée comme une référence sur son segment en matière de maniabilité, de plaisir de conduire, de précision directionnelle et de précision directionnelle, tout en étant parfaitement adaptée à un usage quotidien. Les réglages du châssis ont été encore améliorés et adaptés à la puissance supérieure de la BMW M2 Competition.

Un train avant plus ferme pour une précision directionnelle accrue.

Impossible de manquer la nouveauté la plus marquante dans le compartiment moteur : le renfort en PRFC, dont sont déjà équipés les modèles M3 et M4. Ce renfort monobloc en carbone est particulièrement léger et solide (seulement 1,5 kg). Associé à la barre anti-rapprochement logée dans le compartiment moteur, également empruntée à la M4, ce renfort confère à l'avant de la nouvelle M2 une rigidité accrue, et contribue de manière décisive à son comportement en courbe et à sa précision directionnelle.

Le châssis haute performance du nouveau modèle repose sur les trains roulants de construction légère en aluminium des BMW M3/M4. Les rotules sans jeu utilisées pour la transmission de la force motrice en dynamique latérale permettent un guidage extrêmement précis des roues. Lors des accélérations longitudinales, les paliers en élastomère des bras oscillants sont spécialement conçus pour offrir un confort de conduite particulièrement appréciable. À l'arrière, les cinq bras oscillants ainsi que les supports de roue sont en aluminium forgé. Comme sur les modèles de compétition, le cadre auxiliaire du châssis est en acier de construction légère et est fixé à la caisse par une liaison mécanique rigide sans éléments élastiques en caoutchouc, ce qui contribue à optimiser le guidage des roues et la stabilité directionnelle.

Les ingénieurs de BMW M GmbH ont adapté les trois courbes caractéristiques de la direction assistée électromécanique à la puissance accrue du nouveau modèle ainsi qu'à la rigidité renforcée de l'avant du véhicule. Ainsi, la fonction intégrée Servotronic M est dotée d'un réglage typique des modèles M et offre une assistance électronique à la direction en fonction de la vitesse du véhicule et des paramètres sélectionnés via la fonction Drivelogic. Au moyen de cette interface, le conducteur peut moduler à sa guise et à tout moment les réglages de la direction assistée.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Moteur.

Différentiel Actif M et DSC reconfiguré.

Les réglages du système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) ont été entièrement revus et grandement améliorés, ce qui confère à la BMW M2 Competition une motricité accrue sur chaussée glissante ou humide, et évite une rupture de motricité lors d'un dérapage contrôlé. Quant au blocage électronique multidisque du différentiel Actif M, il optimise avec précision et rapidité la motricité et la stabilité de la sportive. Le blocage est entièrement variable en fonction de la situation de conduite : il dépend de l'angle de braquage, de la position de l'accélérateur, de la pression exercée sur le frein, du couple moteur, de la vitesse de rotation des roues et du mouvement de lacet décrit par le véhicule. Après avoir analysé la situation de conduite, le calculateur évalue le risque de perte de motricité et déclenche le blocage approprié sur la roue concernée par un moteur électrique. Le couple de blocage maximal de 2 500 Nm peut être mobilisé en seulement 150 ms, permettant ainsi d'ajuster la vitesse de rotation même sur un revêtement extrêmement glissant ou si l'adhérence du train arrière est beaucoup plus élevée d'un côté que de l'autre.

Dans certaines situations, le Différentiel Actif M peut même réagir de manière proactive. Avant même qu'une roue puisse se mettre à patiner au démarrage sur chaussée glissante, le blocage est fermé d'un pourcentage défini pour assurer que les deux roues atteignent le même niveau de patinage au même moment. Il assure ainsi une motricité et une stabilité maximales. Dans les virages négociés à très vive allure, le blocage du différentiel est défini en fonction de l'accélération transversale et du couple moteur pour éviter que la roue intérieure au virage ne s'emballe. La régulation permanente et entièrement variable du différentiel se traduit par une maniabilité accrue, une stabilité directionnelle améliorée lors du freinage et des transferts de masses, et évite le sous-virage à l'amorce des courbes.

Activé automatiquement par le DSC en mode SPORT+, le mode M Dynamic (MDM) permet d'effectuer des dérapages contrôlés sur circuit en autorisant un patinage accru des roues dans certaines situations de conduite. Les mécanismes de stabilisation du DSC sont alors enclenchés plus tardivement dans le virage pour donner au pilote la possibilité d'exploiter tout le potentiel dynamique de la M2 Competition. Ce système permet d'accroître la force motrice et donc de bénéficier d'une dynamique accrue. Ce mode autorise des sous-virages et des sur-virages plus prononcés ainsi que des dérapages contrôlés. Et même avec le mode M Dynamic, les fonctionnalités de sécurité du DSC sont toujours prêtes à se déclencher dès que les limites d'adhérence sont atteintes.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Moteur.

Freins Sport M issus de la compétition automobile.

BMW M GmbH a également puisé dans sa longue expérience de la compétition pour concevoir les nouveaux freins Sport M. Disponibles en option, ils se caractérisent par leur performance de freinage exceptionnelle. Comparés aux freins composites M équipés de série, qui sont dotés d'étriers fixes bleu métallisé (4 pistons à l'avant, 2 à l'arrière) et de disques perforés et ventilés en fonte grise (380 mm de diamètre à l'avant, 370 mm à l'arrière), les freins Sport M optionnels offrent des étriers fixes plus volumineux en gris (6 pistons à l'avant, 4 à l'arrière) et des disques élargis également en gris (400 mm de diamètre à l'avant, 380 à l'arrière). Ces freins hautes performances garantissent d'excellentes performances en toutes circonstances ainsi qu'un fading stable et une résistance élevée à la chaleur.

Nouvelles jantes forgées en deux variantes.

Les nouvelles jantes forgées 19 pouces (9J x 19 à l'avant, 10J x 19 à l'arrière) sont dotées de branches en Y en finition brillante. Deux variantes sont disponibles : un aspect brillant clair et une finition noire. Les pneumatiques avant (245/35 ZR 19) satisfont les critères les plus élevés en matière de maintien latéral, de stabilité et de précision directionnelle, mais aussi de sensations de conduite, tandis que les pneumatiques arrière (265/35 ZR 19) se caractérisent par leur motricité exceptionnelle et contribuent également à optimiser le guidage latéral et la précision directionnelle.

La Nouvelle BMW M2 Competition. Extérieur.

Le nouveau bouclier avant comprend des prises d'air redessinées qui contribuent à optimiser le flux d'air pour alimenter de manière optimale le système de refroidissement par air de l'avant de la BMW M2 Competition, tout en conférant à la sportive un caractère bien trempé. Les traditionnels naseaux BMW s'élargissent et se parent de noir, tout comme les prises d'air latérales des ailes avant et les quatre sorties d'échappement revisitées, une exclusivité de la BMW M2 Competition dans la gamme BMW. L'arrière de la sportive est orné du logo M Competition dans une déclinaison foncée. Les nouveaux rétroviseurs extérieurs M à l'aérodynamique optimisée sont dotés d'un double pied et constituent l'une des signatures stylistiques de la Nouvelle BMW M2 Competition.

Une couleur exclusive : Hockenheim Silber métallisé.

Le nuancier de la BMW M2 Competition s'étoffe de deux nouvelles teintes : Orange Sunset métallisé, que les connaisseurs des sportives M reconnaîtront, et Hockenheim Silber, proposé en exclusivité sur ce nouveau modèle.

La Nouvelle BMW M2 Competition.

Intérieur, équipements, BMW ConnectedDrive.

À l'intérieur, la voiture affiche clairement sa vocation sportive. Les monogrammes BMW M2 Competition qui ornent les seuils de porte rappellent sans équivoque la filiation de ce modèle sportif. La voiture peut être équipée en option des nouveaux sièges Sport M, qui allient ergonomie et esthétique. Avec leur assise enveloppante, qui n'est pas sans rappeler les sièges-baquets, et leurs appuie-têtes intégrés au dossier, les sièges offrent au conducteur et au passager des sensations proches de celles du sport automobile et leur permettent de bénéficier d'un maintien optimal en toute situation.

Les dossiers des sièges Sport M sont ornés d'un logo lumineux M2. L'assise et le dossier des sièges sont en cuir noir perforé, avec une couleur de contraste en bleu ou en orange. La couleur de contraste est reprise sur les coutures, les accoudoirs et le pommeau du levier de vitesse, tandis que les bandes latérales sont revêtues d'alcantara. La variante de couleur en orange est désormais disponible pour les sièges Sport de série en plus du bleu traditionnellement utilisé sur ces modèles. Avec les trois bandes BMW M tissées sur les ceintures de sécurité M et les coutures sur le volant caractéristiques des modèles sportifs de la marque, la voiture affiche clairement sa filiation.

L'animation de démarrage sur le combiné d'instruments fait apparaître pendant quelques secondes le monogramme M2 Competition. Le bouton de démarrage, désormais de couleur rouge, rappelle la vocation sportive de la voiture.

Touches de sélection directe sur la console centrale.

La Nouvelle BMW M2 Competition offre au conducteur les fonctionnalités de sélection directe également disponibles sur les autres modèles de la gamme BMW M. Deux touches situées sur la console centrale permettent ainsi d'accéder aux paramètres de réglage du châssis, du moteur et de la direction. Elles permettent de choisir entre trois réglages différents pour le contrôle de la stabilité, entre trois modes de paramétrage du moteur ou encore entre les différents modes définis pour la direction. En outre, les touches de sélection directe permettent au conducteur de configurer et de combiner librement différents réglages, mais aussi de paramétrer le contrôle électronique de la stabilité (DSC). Une simple pression sur la touche active le mode M Dynamic (MDM), une pression prolongée désactive le système de contrôle de trajectoire DSC.

La Nouvelle BMW M2 Competition.

Intérieur, équipements, BMW ConnectedDrive.

Touches M1 et M2 au volant.

Les touches M1 et M2 au volant permettent d'accéder directement aux différents modes de conduite. Le conducteur peut alors définir et sauvegarder des configurations personnalisées pour le contrôle de la stabilité, le moteur et le réglage de la direction. Ces configurations personnalisées peuvent être réutilisées à la demande par simple pression sur ces touches. En sortie d'usine, les touches M1 et M2 au volant sont préprogrammées avec un programme confort et un programme sport, auquel il est possible d'accéder à tout moment.

Le souci du détail dans les équipements.

Le passage du modèle BMW M2 Coupé au modèle BMW M2 Competition s'est accompagné d'une dotation élargie. Désormais, le Coupé comprend de série des projecteurs LED adaptatifs. Les radars de stationnement PDC surveillent désormais l'environnement du véhicule à l'avant comme à l'arrière.

De nombreux équipements de série contribuent à faire de la BMW M2 Competition un modèle extrêmement dynamique. Parmi ces équipements qui lui confèrent son caractère résolument sportif figurent notamment le châssis M optimisé en poids, la boîte manuelle six rapports avec fonction coup de gaz automatique ainsi que le différentiel Actif M sur le train arrière, qui assure une force motrice et une stabilité dynamique optimales. La voiture est équipée de série de la direction Servotronic spécifique M et de la fonctionnalité MDM (mode M Dynamic) du contrôle dynamique de la stabilité, qui permet aux amateurs de sensations fortes de réaliser de légers dérapages contrôlés sur circuit. L'habitacle est quant à lui doté de sièges Sport, le volant en cuir M, un repose-pied M et une garniture de protection appliquée sur le côté de la console centrale au niveau des genoux, ainsi que des inserts en fibres de carbone à pores ouverts.

Par ailleurs, le client peut individualiser sa voiture avec de nombreux équipements proposés en option : Boîte de vitesses M DKG 7 rapports à double embrayage avec Drivelogic, qui permet un changement de vitesse sans rupture de charge, et le Pack Expérience M, qui bride la vitesse de pointe seulement à partir de 280 km/h et un bon pour une séance d'entraînement sur circuit auprès de l'école de pilotage de la marque BMW Driving Experience.

La Nouvelle BMW M2 Competition.

Intérieur, équipements, BMW ConnectedDrive.

BMW ConnectedDrive : sécurité, confort et infodivertissement.

Par ailleurs, la nouvelle BMW M2 Competition est dotée de nombreux systèmes d'assistance à la conduite et services de mobilité interconnectés BMW ConnectedDrive. Parmi les systèmes d'assistance proposés en option figurent le Pack Safety, qui comprend l'avertisseur de franchissement de ligne, l'avertisseur de risque de collision avec véhicule qui précède, le système anti-collision à basse vitesse, la Protection active des piétons et le détecteur préventif de somnolence Attention Assist. La fonction Indicateur de limitation de vitesse permet d'afficher sur le tableau de bord les panneaux routiers, d'indiquer la limite de vitesse autorisée et de signaler les interdictions de doubler. La Caméra de recul complète par ailleurs les Radars de stationnement PDC lors des manœuvres de stationnement. La Navigation Professional offre un affichage clair des cartes routières et le système de contrôle tactile iDrive Touch Controller offre un confort optimal pour commander les différentes fonctions.

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre PRA international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution plus de 5.000 salariés en France. En 2017, BMW Group France a immatriculé 87 748 automobiles des marques BMW et MINI et 16020 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers et fournisseurs français se chiffre en milliards d'Euro. Parmi eux, citons Dassault Systèmes, Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, St Gobain, Valeo. La coopération avec PSA sur les moteurs 1,6 l est un grand succès. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group a créé la marque BMW i et a introduit les révolutionnaires BMW i3 et BMW i8.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie, Arles, Paris Photo et Gobelins, l'école de l'image où se tient la Résidence BMW pour la photographie émergente. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement la prévention routière pour les jeunes conducteurs. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi avec ses partenariats dans le sport français : Fédération Française de Golf (FFG), et la Fédération Française de Rugby (FFR) et le XV de France.

www.bmw.fr

Facebook: [facebook.com/BMWFrance](https://www.facebook.com/BMWFrance)

Twitter: twitter.com/BMWFrance

Instagram: [instagram.com/BMWFrance/](https://www.instagram.com/BMWFrance/)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWFrance>

Linkedin: https://www.linkedin.com/company/bmw-group-france?trk=top_nav_home

La Nouvelle BMW M2 Competition.

Intérieur, équipements, BMW ConnectedDrive.

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 14 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

Pour l'exercice 2017, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2 463 526 automobiles et plus de 164 153 motos. En 2017, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 10,65 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires d'environ 98,67 milliards d'euros. Au 31 décembre 2017, les effectifs de BMW Group étaient de 129 932 salariés.

De tout temps, le succès de BMW Group s'est construit sur une action responsable, axée sur le long terme. Tout au long de la chaîne de création de valeur, la stratégie de développement de l'entreprise se fonde sur la durabilité écologique et sociale, la pleine et entière responsabilité du constructeur vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>